

Documents consultables pour les transports urbains

Le Scot de la Métropole [Le PADD](#)

Elément essentiel du Scot, le Projet d'Aménagement et de Développement Durable (PADD) tire les conséquences du diagnostic et affirme les objectifs des politiques publiques retenues pour l'aménagement de la métropole. Ce document stratégique couvre l'ensemble des problématiques (transports, habitat, environnement, économie...), afin d'apporter une réponse équilibrée aux besoins des habitants en cherchant à rendre le territoire plus solidaire, mieux organisé et plus attractif.

Il s'articule autour de 6 grands principes d'organisation de la métropole à l'horizon 2020 :

- Renforcer le maillage urbain de la métropole
- Se loger, vivre ensemble
- Développer les richesses et l'emploi
- Améliorer l'accessibilité de la métropole et la structurer par les transports collectifs
- Conforter l'activité agricole et valoriser un espace agricole pérenne
- Valoriser l'environnement et le cadre de vie pour tous.

http://www.scot-metropole-nantes-saint-nazaire.com/web/images/editeur/fichier_PADD_approuve_260307.pdf

Des propositions de travail sur le site Académique de Nantes : http://www.pedagogie.ac-nantes.fr/55821828/0/fiche_ressourcepedagogique/&RH=1160251533531

Des vidéos sur les transports urbains sur le site de Nantes métropole :

- - dans le thème transports et déplacements
<http://www.nantesmetropole.fr/webtv/index.php?Transports-et-deplacements>
- - dans le thème développement durable :
<http://www.nantesmetropole.fr/webtv/index.php?Developpement-durable>

Sur le site de Nantes métropole :

- info-circulation avec par exemple la carte du trafic en direct
<http://www.infocirculation.fr/#>
- partie transports sur le site de Nantes métropole
http://www.nantesmetropole.fr/32006792/0/fiche_pagelibre/

Sur le site de la Mairie de Nantes :

- Un exemple de projet d'aménagement de Nantes pour éviter l'étalement urbain
<http://www.nantes.fr/urbanisme/habiter-nantes/bottiere-chenaie.html>

- Les aménagements de transports dans le cadre d'un GPV (quartier d'habitat social : Malakoff)
<http://www.nantes.fr/urbanisme/habiter-nantes/malakoff.html>
- La partie transports en commun
<http://www.nantes.fr/ville-pratique/transport-stationnement/transports-en-commun.html>

Le site de la TAN : Depuis 1979, la Semitan, société d'économie mixte, est mandatée par les collectivités territoriales de l'agglomération nantaise pour exploiter et développer le réseau de transports publics, rechercher et expérimenter de nouveaux produits et services. Elle est l'héritière de la longue histoire des transports en commun à Nantes.

<http://www.tan.fr/> + des pages sur l'histoire des transports en commun nantais :
http://www.tan.fr/61693468/0/fiche_pagelibre/

Sur l'étoile ferroviaire : première vraie liaison péri-urbaine ferroviaire créée dans le volet ferroviaire du Contrat Etat-Région depuis que les Pays de la Loire (Vertou-Nantes) :
http://www.setra.equipement.gouv.fr/html/intermodalite/fret/annexe2_zooms/Zoom_ntes_vertou.pdf

Un site sur les transports urbains : <http://grizzli.beat.free.fr/fer/urbain/>

- Une partie sur Nantes : <http://grizzli.beat.free.fr/fer/urbain/nantes.htm>