

# Les animaux sur la route :

**ce que les camions pourraient nous dire... si nous les regardions !**

Jean-François THÉMINES & Anne-Laure LE GUERN

Université de Caen Normandie



- **Animal** : n. m. est emprunté (fin XIIe s.) au latin *animal*, *animalis* « être vivant mobile, doté du souffle vital ou *anima* (→ âme) [Dictionnaire historique de la langue française, dir. Alain Rey, Ed. Le Robert]
  - **Camion** : un moyen de transport et de déplacement + dispositif permettant de voir le monde en géographie
  - Une **enquête visuelle** à partir de pratiques ordinaires de la route et du côtoiement des camions
  - **Que voyons-nous des animaux à partir de cette expérience ordinaire ? Qu'est-ce que cela nous apprend sur notre rapport à l'animal ?**
-

# Camion

Une étymologie obscure et discutée...

Le mot a désigné dès le XVIIe siècle à Paris des charrettes pouvant porter de lourdes charges.

Les premiers fabricants de camions (en France : Purrey, Latil, Berliet) répondent à des besoins en transport rapide et bon marché, pour compléter le chemin de fer qui n'a pas la souplesse du « porte à porte ».

La Première Guerre mondiale industrialise leurs productions et les « banalise ».

---



PURREY type B à vapeur (1909)



BERLIET type CBA (1913)

● Tracteur se hâtant par l'arrière à l'aide de son Cabestan sur une pente de 83 centimètres par mètre.



LES TRACTEURS-PORTEURS  
**LATIL**  
transportent :  
n'importe quoi,  
n'importe où,  
par n'importe quel temps.

L'usine à SURESNES (Seine) 8, quai Gallieni.



LATIL (publicité parue en 1917)



Avec l'acquisition du logisticien américain Jacobson en 2014, Norbert Dentressangle affiche son ambition sur le continent nord-américain. Il est loin le temps où les camions Dentressangle remontaient la vallée du Rhône pour livrer des pommes en Angleterre. En 35 ans, le transporteur et logisticien drômois est devenu un groupe international avec une présence dans 25 pays et sur les cinq continents.

<http://www.info-economique.com/en-une/norbert-dentressangle-en-pour-le-reve-americain-600>



Cela n'a pas traîné. L'offre publique d'achat (OPA) du transporteur américain XPO Logistics sur le français Norbert Dentressangle, qui lui a permis de contrôler 86,25 % du capital, s'est achevée le 17 juillet. Et jeudi 3 septembre, le président du directoire du groupe lyonnais, Hervé Montjotin, a été remplacé par l'Américain Troy Cooper, déjà patron opérationnel du groupe sis dans le Connecticut (nord-est des Etats-Unis).

<http://www.lem>

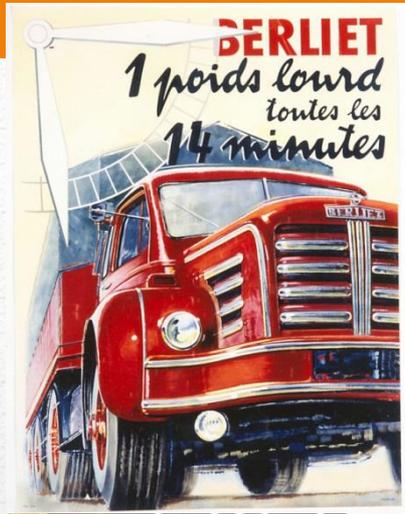


<http://www.franceroutes.fr/actualites/voici-a-quoi-ressembleront-les-camions-nd-dici-lete/>

**LA SUPÉRIORITÉ INCONTESTÉE  
du DIESEL-BERLIET**

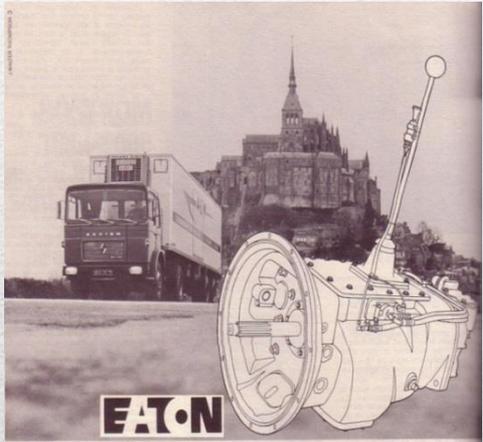
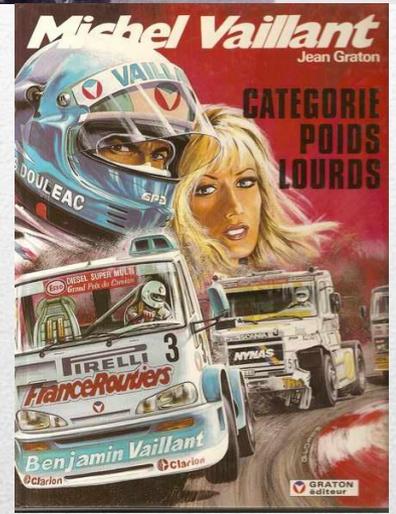


1934



2006

1955



Les grands constructeurs de Poids Lourds font confiance aux boîtes de vitesses Eaton



1975



2017



2013

- **Lire le monde par les camions : une méthode**
  - **Mobilités « humanimales » : un espace comme de mobilités en camions ?**
  - **Le bestiaire des camions**
  - **La condition d'animal**
-

# **Lire le monde par les camions**

**in vivo/in vitro**

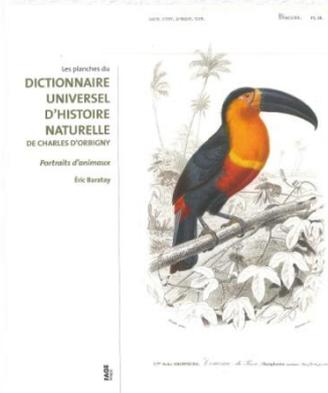
---



**Lire le monde**



Fig. 19 Girafe, planche extraite de Conrad Gesner, *Icones animalium quadrupedum viviparorum et oviparum in Historia animalium*, Froschover, 1560. Paris, Bibliothèque centrale du Muséum national d'histoire naturelle.



**Lire le monde**

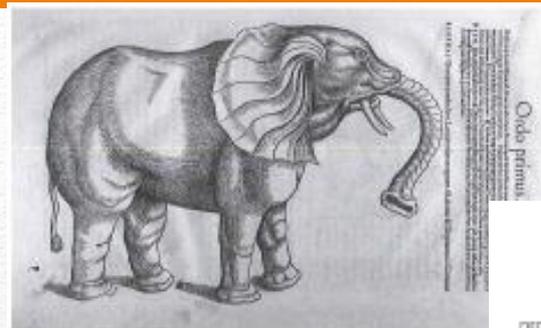
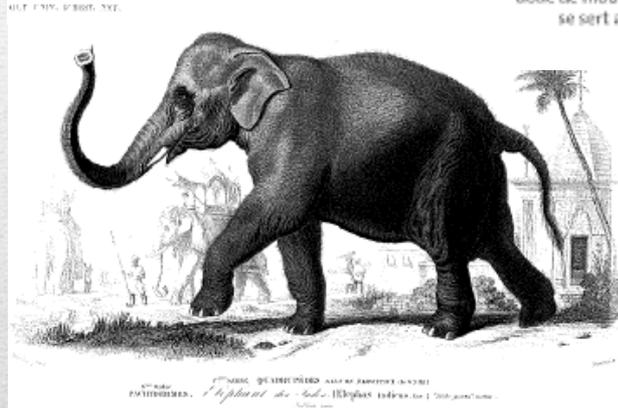


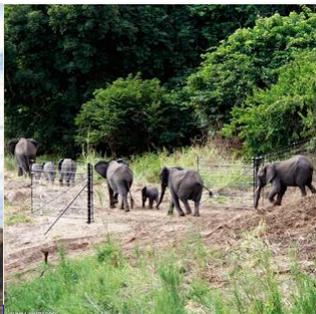
Fig. 16 Éléphant, planche de Conrad Gesner, icones animalium quadrupedum viviparorum et cetera. In: *Icones animalium quadrupedum viviparorum et cetera*. Basel, 1551.

**Éléphant des Indes**  
Pachyderme herbivore d'Asie

« La trompe [...] que l'on peut regarder comme un prodigieux allongement du nez, est creusé[e] en dedans de deux tuyaux revêtus d'une membrane muqueuse toujours humide, grâce à l'exhalation continuelle fournie par les petits cryptes ouverts à sa surface. [...] La trompe se termine par un petit appendice un peu digitiforme, doué de mouvement dans tous les sens, et dont l'animal se sert avec beaucoup d'adresse pour saisir les plus petits objets. » [V, 264]



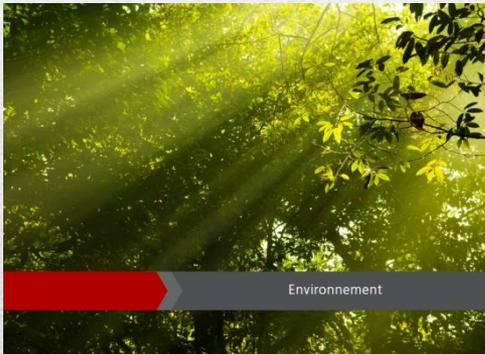
© Musée de l'Homme, Paris. *Éléphant des Indes*. D'après une gravure de J. G. Le Sueur, 1774.



Déplacement d'éléphants vers la réserve N'KOTAKOTA (Zambie).  
[des camions de réveil]



Nous démégeons ceux qui font bouger le monde.



Environnement

## Notre Réseau

**DOM-TOM** – AGS, numéro 1 dans les Dom-Tom : Guadeloupe, Guyane, Martinique, Mayotte, Nouvelle-Calédonie, Réunion, Tahiti.

**EUROPE** – Depuis sa création en 1974, AGS Déménagements Internationaux n'a cessé de développer son réseau en Europe. Aujourd'hui, l'Europe reste l'une de nos principales destinations : AGS est présent dans les pays suivants : Allemagne (Berlin, Coblence), Albanie, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Espagne, France (Alsace, Bordeaux, Brest, Le Mans, Lille, Lyon, Marseille, Metz, Montpellier, Nantes, Nice, Paris, Poitiers, Telfes, Toulouse, Troyes), Hongrie, Kosovo, Macédoine, Monténégro, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Russie, Serbie, Slovaquie, Suisse, Ukraine.



Trouvez votre filiale la plus proche en cliquant sur le continent correspondant.

## À PROPOS

**MOYEN-ORIENT** – AGS couvre le Moyen-Orient avec 2 bureaux aux Emirats Arabes Unis et 1 bureau au Qatar : Emirats Arabes unis (Abu Dhabi, Dubaï), Qatar

**ASIE** – Les filiales AGS implantées dans des stratégies : Cambodge (Pékan, Cheng), Chine (Guangzhou, Shanghai, H Kong), Inde (Bangal, Chennai, Hyderabad, Bom New, Diéhi), Indonésie, Japon, Malaisie, Myanmar, Philippines (Cebu, Man), Singapour, Corée du Sud : Taiwan, Thaïlande, Viêt Nam (Ho Chi Minh Ville, Hano)

**AFRIQUE** – AGS est reconnu comme étant le numéro 1 en Afrique, notamment grâce à son vaste réseau : Afrique du Sud (Le Cap, Durban, Johannesburg, Port Elizabeth), Algérie, Angola, Bénin, Botswana, Burkina Faso, Burundi, Cameroun (Douala, Yaoundé), Cap Vert, Comores, Congo (Brazzaville, Pointe-Noire), Côte d'Ivoire, Egypte, Gabon (Libreville, Port Gentil), Gambie, Ghana, Guinée, Guinée-Bissau, Guinée-Equatoriale, Haïti, Malawi, Kenya, Libéria, Libye, Madagascar, Maldives (Bantyre, Lilongwe), Maldives, Lagos, Port-Harcourt, République centrafricaine, Rwanda, Tunisie, Ouganda, Zambie.



AGS MET À DISPOSITION DE SES CLIENTS DES SERVICES DE GARDE-MEUBLES SÉCURISÉS. RÉGULIÈREMENT INSPECTÉS, LES ENTREPÔTS SONT DOTÉS DE :

- Systèmes de sécurité modernes, comprenant alarme.
- Vidéo surveillance.
- Système approprié de ventilation et de déshumidification.
- Système antieffraction, détecteurs de fumée, trappes de défenestration et portes de sortie de secours.

AGS dispose d'une capacité d'entreposage de :

- 29 076 m<sup>3</sup> en Asie
- 54 132 m<sup>3</sup> en Afrique et au Moyen-Orient
- 102 238 m<sup>3</sup> en Europe

**TOTAL : 177 046 m<sup>3</sup>**



AGS, une entreprise innovante



## L'équipe AGS

Professionalisme et expérience

# Lire le monde

## Blogs : amateurs de courses de camions/camions de course



CAMION-2015-GP-DU-CASTELLET Avec des bahuts richement décorés  
Parallèlement aux compétitions, il y aura des expositions de magnifiques bahuts, richement décorés et également des présentations de superbes bahuts d'époque, ces superbes camions d'autrefois, les inoubliables Berliet, Saviem, Bernard, Unic et autres Wilem d'antan  
Rien que de les revoir, de les retrouver, vaut assurément le déplacement.  
Également ce week-end des courses de Caterham, Des Show Drift, et bien évidemment des défilés de sublimes camions richement décorés...



24 Heures du Mans Camions, 2014, « La parade »



# Lire le monde

# Blogs de camionneurs



Et oui, pour ce qui me connait, j'adore faire moi-même tous les équipements de nos camions. Ou je travaillais, j'avais fait un Scania, ou je mettrai une photo, plus tard

Comme tout passionné de camion nordique malgré que se soit un Magnum, un équipement en bonne et due forme va embellir le camion de J. Luc.



Scania for Ever



Et oui, étant un fan de la marque, je n'ai pas pu résister, une jolie photo d'un T connu, avec un bel équipement couronné par la fameuse visière de série 3. De plus, rare sont ceux qui roulent en petite cabine, mais pour ma part, j'adore cette différence qui fait le charme aussi de ce Torpedo.



Après quelques secondes, la boîte est mise sur le châssis, plus qu'à verrouiller et c'est parti



Voici pour ceux qui ne connaissent pas, un engin de manutention de conteneurs, plus communément appelé un Cavalier. Il ne faut pas avoir le vertige, à plus de 20 mètres de hauteur, mais j'avoue que j'aimerais y faire un petit tour

# Lire le monde



**transbetail**

UN BLOG DE CAMIONS  
un parmi tant d'autres...



Plusieurs d'entre vous étaient emballés par cette idée. J'espère vous contenter. Je me servais de photos prises sur la toile pour illustrer mes différents textes

En effet, depuis quelques temps, Benoit, du blog Transbetail (<http://transbetail.skyrock.com>, à voir absolument !!!!) m'a transmis le virus des véhicules consacrés aux transports d'animaux vivants. Il fallait donc que je "m'attaque" un jour ou l'autre à l'un d'entre eux. Ce qui est un véritable défi car ce type de semi-remorque est très difficile à décorer, les ouvertures, grilles et autres équipements, très nombreux, compliquant considérablement la tâche. Pour cette première expérience, Benoit m'a transmis, entre autre, la photo d'un ensemble Tracteur Volvo + Semi-remorque.



AVANT/APRES

Au temps de l'ancien transporteur, Gregoire (49) avait prêté cette semi-remorque pour un film. C'était pour tourner une scène dans "Darling" où Guillaume Canet et Marina Foïs paraissaient...

**Lire le monde**



**VELAZQUEZ : Le géographe  
(vers 1628-1640)**



**VERMEER : Le géographe (1669)**

**Lire le monde**

### Le poème du jardin des plantes

Mon doux Georges, viens voir une ménagerie  
Quelconque, chez Buffon, au cirque, n'importe où ;  
Sans sortir de Latée allers en Asurie,  
Et sans quitter Paris partans pour Tambouctou.

Viens voir les léopards de Tyr, les gypètes,  
D'ours grondant, le bon formidable sans bruit,  
Le zèbre, le Chacal, l'once, et ces deux poètes,  
L'aigle ire de soleil, le vautour plein de nuit.

Viens contempler le lynx sagace, l'amphibète  
À qui Job comparait son faux ami Sephet,  
Et l'obscur tigre noir, dont le masque d'ébène  
À deux trous flamboyants par où l'on voit l'oeuf.

Maie de près l'oiseau fauve et le friseur des ailes,  
C'est charmant ; nous aurons, sous de très sûrs abris,  
Le spectacle des Loups, des jaguar, des gazelles,  
Et l'éblouissement d'un des Colibris.

Victor Hugo, *L'Art d'être grand-père*, 1877.

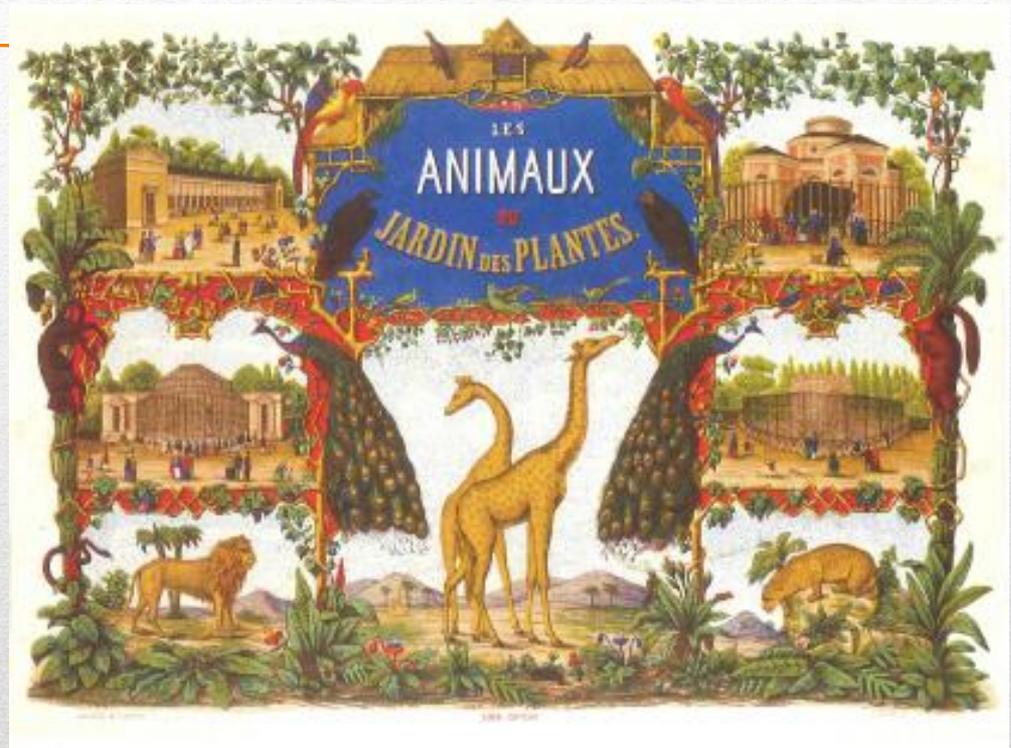


Fig. 8 Les Animaux du jardin des Plantes, chromolithographie de R. Engelmann d'après une lithographie de Ch. Walter, seconde moitié du XIX<sup>e</sup> siècle.  
Paris, Bibliothèque centrale du Muséum national d'Histoire naturelle.

**Lire le monde au début du XIXe siècle**



Fête des Tondailles  
Martel, 14 juillet 2017



*Sirens of the Lambs, Banksy, New York, 2013*

<http://www.lesinrocks.com/inrocks.tv/banksy-panique-new-york-camion-betail-plein-peluches/>

**Lire le monde aujourd'hui**

# Mobilités « humanimales »

Un espace commun de mobilités en camions ?



Jouet en bois (tamaris). Antinoé  
(Egypte, V-IV av. J-C, cavalier entre  
deux chevaux

# Types de mobilités humanimales en camions

	Les animaux que l'on mange	Les animaux que l'on ne mange pas
<b>Déplacement momentané</b>	« Petit paysan » (Hubert Charruel, 2017) : déplacer les animaux pour les protéger d'un abattage massif	Déplacements liés à une structure récréative, sportive...
<b>Déplacement périodique</b>	Transhumance: tronçon routier-autoroutier en camions (ex : Crau-Camargue-alpages)	
<b>Déplacement en « séquence » de la naissance à la mort</b>	Animaux vivants changés d'espace de vie Animaux vivants déplacés pour être tués	Animaux vivants changés d'espace de vie (éléphants réserve zambienne)



Après une première partie de route durant la nuit, le petit déjeuner est prit dans une station allemande... Le convoi reprend ensuite sa course à travers l'Europe. Rythme tenu entre Berlin et la frontière polonaise.



Cela fait maintenant 15 heures que les camions roulent. Maintenant que la Pologne fait partie de l'Union Européenne, au poste de douane, plus aucun contrôle. Des soucis en moins pour les convoyeurs et un incroyable gain de temps. Eddy précise qu'il fallait auparavant 5 heures d'attente environ en ayant des animaux qui passent déjà en priorité. Ce n'était pas évident de se frayer un passage vers l'autre pays



La Russie est encore loin mais à mi-parcours, le convoi doit s'immobiliser. Les bureaux de l'entreprise Bardy Bresse avaient donc calculé leur point de chute pour tomber sur la route de ce centre de transit polonais. Au bout des 29 heures de transport, la réglementation oblige de s'arrêter pour laisser les animaux se reposer. Avec 150 vaches, pas question de s'arrêter dans n'importe quelle station service. Durant 24 heures, les charolaises resteront dans cette ferme pour souffler, se reposer et aussi manger.



La ferme ne faisant malheureusement pas hôtel. Les cinq couples devront manger devant l'étable. Ce sera barbecue avec du petit bois polonais pas très sec

# Le voyage ensemble

## L'expérience de la mobilité à longue distance



Le passage en Biélorussie leur réserve une bonne surprise. Il y a beaucoup moins de monde que d'habitude car franchir une telle frontière n'est jamais une formalité. Les routiers doivent d'abord emprunter une route sécurisée de 10 km, un territoire tampon entre la Pologne et la Biélorussie. Des bakchichs suffisent pour poser le tampon sur les feuilles et ainsi valider le passage. Sur l'ensemble de la douane, les convoyeurs seront arrêtés une dizaine de fois et la coutume est d'y glisser à chaque fois un billet. Il aura fallu 8 heures de ce manège pour approcher la sortie de cette douane. Il reste encore quinze heures de trajet mais les chauffeurs commencent à s'inquiéter pour les vaches...

En roulant, il fait 32°C. Il faudra décharger dès le lendemain car la météo annonce très lourd, 40°C.



Route en mauvais état et population trompe-la-mort sur les routes



La destination du voyage a des airs de bout du monde, les camions font leur entrée dans la cour. L'endroit où ils ont déchargé est un ancien kolkhoze, une ferme collective de l'époque soviétique. Pour la cinquantaine de paysans qui survivent ici, l'arrivée était en toute logique un évènement



C'est saines et sauvées que les génisses ont été déchargé dans la journée. Les 150 charolaises ont bien supporté le trajet malgré les fortes chaleurs...

# Le voyage ensemble

## L'expérience de la mobilité à longue distance



Le chargement a été réalisé au début du mois de novembre au sud de Toulouse (31). Pour la simple raison que la nuit était tombée, nous n'assisterons pas à l'embarquement des animaux. Celui-ci est indispensable afin d'assurer ensuite un bon transport. Les convoyeurs ont installé entre 55 et 62 brouards par camion



Arrivés le lendemain au port de Marseille (13), les quatre conducteurs ont descendu les bêtes pour que les vétérinaires puissent vérifier leur santé et délivrer l'autorisation sanitaire qui permet la sortie de l'Europe.



Le soir du 6 novembre, les camions sont installés puis arrimés. Le bateau peut donc entamer la croisière. Les circonstances revêtent un caractère de vacances. Toutefois, il faut s'occuper constamment des bovins.



D'une durée de 36 heures, la traversée a été interrompue par le commandant durant un moment. Les conducteurs reconnaissent que le navire tanguait fortement.



## Le voyage, ensemble

L'expérience de la mobilité à longue distance



Le ferry accoste à Tunis pendant que transitaire et douaniers s'accordent



Les chauffeurs doivent patienter sur le port le temps de régler les dernières formalités douanières



Il est maintenant temps de faire chauffer les quatre V8 pour emprunter les routes tunisiennes



Les Scania dominaient avec le 164L 480 de Guillaume, le R500 de Martin et le R620 d'Aymeric. L'intrus du voyage était le Mercedes Actros 1860 de Magalie ! Pour autant, ce MP3 a de l'allure



Guillaume et Martin se rendaient sur le littoral nord, près de Bizerte. L'A4 est une autoroute qui a vu le jour dans le cadre d'un programme de voies structurantes ayant pour objectif de relier les grandes villes de Tunisie. Même si la signalisation est proche de notre système français, il reste peu commun de lire les noms de villes en lettres arabes sur les panneaux. Tout est heureusement retranscrit en latin pour les occidentaux. transbetail

# Le voyage ensemble

L'expérience de la mobilité à longue distance



Cortège de moutonnières en attente devant le mastodonte des mers, chargeable sur six niveaux.

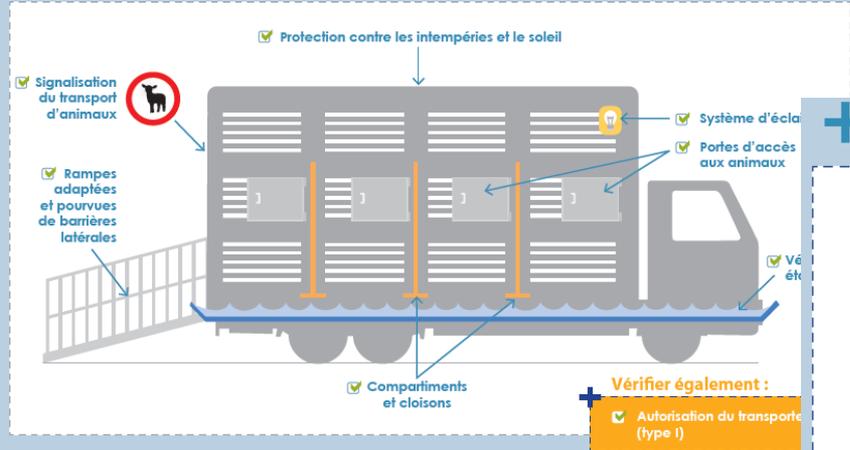


Cinq jours pour remplir intégralement le bateau qui prenait ensuite le large vers le Moyen-Orient.



Paul : sa première expérience sur le sol australien s'est faite chez Hampton Transport Services.

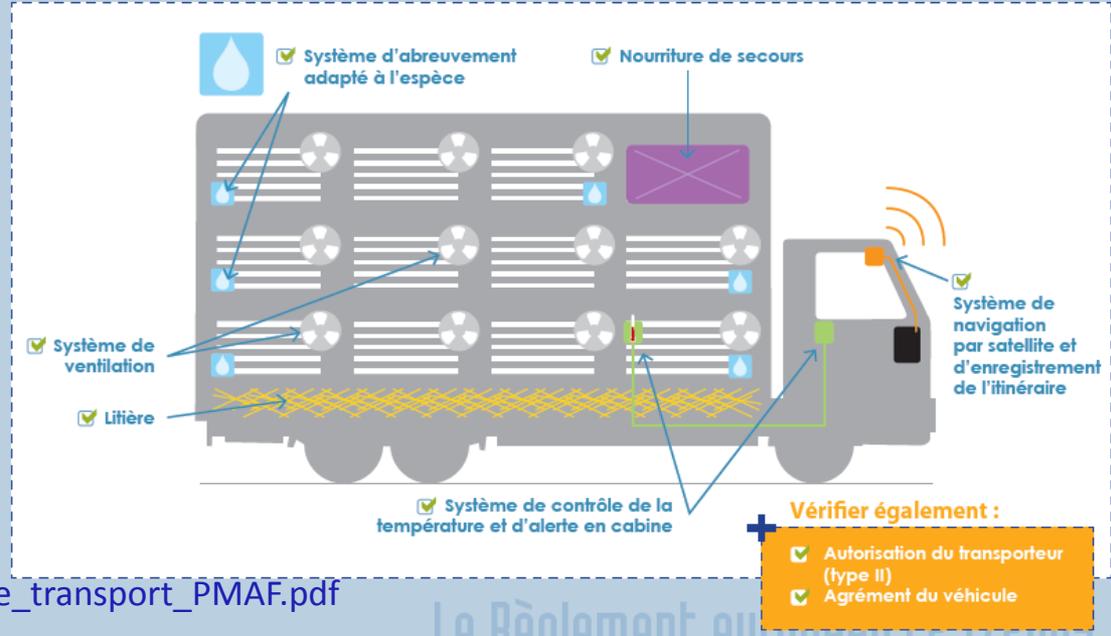
## Normes minimales (tout transport de plus de 65 km)



## + Normes supplémentaires pour les Transports de longue durée



**⚠ Ces dispositions s'ajoutent aux normes minimales précédentes.**



[http://animal-transport.info/site/pdf/brochure\\_transport\\_PMAF.pdf](http://animal-transport.info/site/pdf/brochure_transport_PMAF.pdf)

# Une mobilité réglementée

## » Manipulation

Afin de garantir que les animaux soient manipulés avec ménagement, dans des conditions de calme et de sécurité, il est notamment interdit :

- ❌ de **frapper** ou de donner des coups de pieds aux animaux,
- ❌ d'exercer des **pressions** à des endroits particulièrement sensibles (yeux, oreilles, parties génitales...)
- ❌ de **suspendre**, de **soulever** ou **trainer** les animaux, ou de les manipuler d'une manière qui leur cause des douleurs ou des souffrances,
- ❌ d'utiliser des **aiguillons** ou d'autres instruments pointus ou contondants.

⚠️ **La pile électrique est à éviter. A défaut, elle ne doit être utilisée que sur des bovins et des porcins adultes, uniquement sur les muscles de l'arrière-train, parcimonieusement et durant moins d'une seconde, dans le cas où l'animal refuse d'avancer et dans la mesure où il a de l'espace devant lui.**

## » Conditions de transport

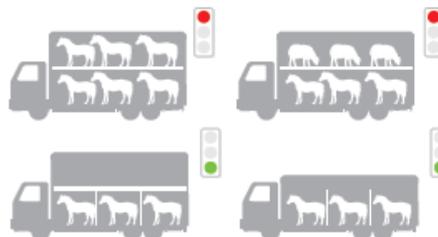
### ✔️ ATTACHES

Les animaux ne doivent pas être attachés par les cornes, les bois ou les boucles nasales, ni avoir les pattes liées ensemble. Les animaux attachés doivent aussi pouvoir se coucher, se nourrir et s'abreuver.

### ✔️ SÉPARATIONS

Les animaux doivent voyager séparément selon les catégories suivantes :

- animaux d'espèces différentes
- mâles reproducteurs (taureaux, étalons, verrats, etc.)
- mâles et femelles sexuellement matures
- animaux à cornes et animaux sans cornes
- animaux attachés et animaux non attachés
- chevaux (en cas de transport de longue durée)



⚠️ **L'obligation de transporter les chevaux séparément lors des transports de longue durée vise à prévenir qu'un animal tombé au sol ne se fasse piétiner par les autres. Par ailleurs, en raison de leur centre de gravité particulièrement élevé, les chevaux supportent avec difficulté les dévers liés aux virages et aux mouvements lors des transports. Pour cette raison, et sauf s'ils sont chargés au pont inférieur et que les étages supérieurs sont vides, les équidés ne doivent pas être transportés dans des véhicules à étages.**

## Les animaux ont-ils suffisamment d'espace ?

La réglementation prévoit des normes de surface par animal. Ces normes varient selon l'espèce, l'âge et le poids des animaux. Une densité trop importante peut engendrer des conditions de transport inconfortables, voire dangereuses. À l'inverse, les mouvements du véhicule risquent de faire chuter ou de blesser les animaux si la densité est trop faible, en cas de virage serré ou de freinage brusque.

» voir les tableaux page suivante

⚠️ **Le respect des densités ne garantit pas le respect du poids total autorisé en charge. Pour certains véhicules et certaines espèces (bovins ou porcins adultes, par exemple), la surdensité des animaux se traduit fréquemment aussi par une surcharge - délit pouvant conduire à l'immobilisation du véhicule.**



# Une mobilité réglementée

## Glossaire international

Français



English



Deutsch



Hungarian



Y-a-t'il des vaches gestantes à bord ? SVP montrez moi leurs passeports mentionnant leur date d'insémination.	Are there pregnant cows on board ? Please show me their passports with the insemination dates so I can check their state of gestation.	Sind auch trächtige Kühe an Bord? Bitte zeigen Sie mir deren Papiere mit Datum der Besamung, damit ich überprüfen kann, in welchem Trächtigkeitsstadium sich die Tiere befinden.	Vannak vemhes üszők a fedélzeten ? Kérem, mutassa be az állat útlevelét az inszeminálás időpontjával, hogy megvizsgálhassam a vemhesség állapotát.
Quel âge ont les animaux non-sevrés à bord ?	How old are the un-weaned animals on board ?	Wie alt sind die nicht-entwöhnten Tiere an Bord ?	Milyen idősök a fedélzeten lévő elválasztott fiatal állatok ?
Quel âge ont les veaux non-sevrés à bord ?- SVP montrez moi leur certificat de naissance.	How old are the un-weaned calves on board ? - please show me their birth certificates.	Wie alt sind die nicht-entwöhnten Kälber an Bord ? - zeigen Sie mir bitte deren Geburtsnachweis.	Milyen idősök a fedélzeten lévő elválasztott borjak ? Kérem, mutassa be marha útlevelüket.
Montrez-moi votre certificat d'aptitude au transport d'animaux SVP.	Please show me your certificate proving that you have participated in an animal transportation training.	Bitte zeigen Sie mir Ihren Nachweis darüber, dass Sie an einer Tiertransport-Schulung teilgenommen haben.	Kérem, mutassa be az igazolást, hogy részt vett állatszállítók számára kötelező oktatáson.
Depuis combien de temps sont les animaux à bord du camion ?	How long has it been since you loaded the first animal ?	Wie lange ist es her seit der Beladung des ersten Tieres an Bord ?	Mennyi ideje vannak az állatok a fedélzeten ?
Avez-vous déjà abreuvé les animaux ?	Have you watered the animals yet on this journey ?	Haben Sie die Tiere auf dieser Fahrt bereits getränkt ?	Megitatta már az út alatt a fedélzeten lévő állatokat ?
Avez-vous de la nourriture à bord, comme l'exige la législation pour tous les trajets de plus de 8 heures ?	Do you have animal feed on board, as required for all transport journeys of over 8 hours ?	Haben Sie Futter für die Tiere an Bord, so wie es für Transporte mit einer Dauer von mehr als 8 Stunden vorgeschrieben ist ?	Van a fedélzeten élelem, ahogyan az a 8 órán túli állatszállítások esetén az előírásokban szerepel ?
Avez vous un système d'enregistrement de température pour connaître la température à bord du camion ?	Do you have a temperature monitoring system that indicates the temperature in back where the animals are ?	Haben Sie ein Temperaturüberwachungssystem, das die Temperatur im Laderaum anzeigt, wo die Tiere sich befinden ?	Van hőmérő berendezés a fedélzeten, mely alkalmas arra, hogy a jármű csomagterében lévő hőmérsékletet mutassa, ahol az állatok vannak ?

# Une mobilité réglementée



Il faut viser juste pour poser le demi-pont à quai. Les cochons patientent à proximité du lieu de départ.



L'outillage (claquette, pile électrique et panneau) permet de guider les cochons avec une grande facilité.



16 h à un élevage à Tressignaux (22). Attentif, Gilles recule les yeux rivés sur les rétroviseurs pour s'arrêter à deux mètres du quai de chargement.. D'après Gilles, les parcs d'attente sont une des principales améliorations des porcheries ces dix dernières années. Après moins de 30 minutes, le premier lot est embarqué, le nombre confirmé et le bon d'enlèvement signé. L'équipe de chauffeurs connaît la plupart des bâtiments. À nouveau 20 minutes de trajet et le dernier chargement est effectué à Bourbriac (22).

Gilles isole les trois lots de charcutiers puis se place sur la piste de lavage. Pendant environ 45 minutes, il nettoie son ensemble (les trois étages et un coup sur l'extérieur, cabine comprise). Pause-café avant deux heures de trajet pour regagner la base de Lamballe (22). 270 km dans la journée. Dans 4 h, le camion repart avec le titulaire du matin



La remorque Guitton vient d'être complétée par des porcs labellisés oméga 3 du côté de Bourbriac (22).

# Faire passer, amener, assembler, séparer

# 1 Les postes de contrôle agréés en France (ou aires de repos ou points d'arrêt)

 La liste officielle des postes de contrôle agréés (ou points d'arrêt) est gérée par la Commission européenne. Une version actualisée en français est également maintenue à jour sur notre site

 [www.animal-transport.info](http://www.animal-transport.info)

 Région avec un ou plusieurs postes de contrôle agréés

 Région sans poste de contrôle agréé



**Faire passer, amener, assembler, séparer**



Jacky me l'avait promis depuis longtemps, il a pu se rendre à Saint-Denis-Lès-Bourg (01) en avril dernier. C'est en périphérie de Bourg-en-Bresse qu'à lieu chaque mardi ce marché aux bestiaux qui a été le premier des foirails hexagonaux l'an dernier en termes de quantité avec près de 120000 animaux échangés. Je vais pouvoir m'attarder sur le foirail de la Chambière avec des photos qu'il m'a rapporté



La rue de la Charollaise est adjacente au grand hall du foirail... L'adresse qui nous concerne est le 200, rue de la Montbéliarde.

<http://transbetail.skyrock.com/70>

**Des « mondes » reliés**



Fréquentée par plus de 400 sociétés venant de 25 départements, La Chambière a un large rayonnement (la Bretagne, les Bouches-du-Rhône sans oublier la Lozère). Les animaux commercialisés ici sont acheminés vers différentes destinations. Les petits veaux et les broutards destinés à l'élevage partent dans tout l'hexagone mais sont aussi exportés en Italie et même en Espagne.



Il y avait ce Scania R560 des transports Lelandais (22).



Jacky a surpris ce bel italien Atras Due alors qu'il repartait en direction de Lyon. Il a aussitôt repris son trajet pour nous capturer des photos de ce Scania R580. Même si la demande en bovins maigres à destination de l'Italie a fortement ralenti ces derniers temps, beaucoup de transporteurs français et italiens font encore le trajet entre nos coopératives et autres marchés pour charger des blonds d'Aquitaine, des charolais et autres afin d'être engraisés dans ce pays.



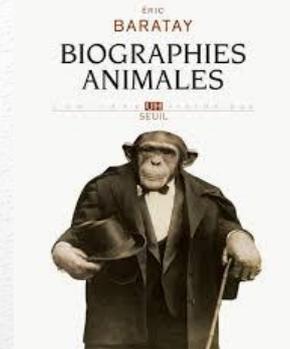
J'ai peu d'informations concrètes sur ce camion appartenant à William Papon de Clermont-Ferrand (63). Grâce aux sources du net, j'ai malgré tout appris qu'il était grossiste en viande et commerçant d'animaux. Après observation de son pont arrière, je pense qu'il livre ses bêtes à l'abattoir de Lezoux et qu'il les transforme ensuite dans le laboratoire de sa boucherie. L'abattoir où il les apporte a été fermé quelques années jusqu'à une réouverture par le biais d'une société dirigée par agriculteurs et bouchers de la région.

<http://transbetail.skyrock.com/70>

Carrossé par Rocher de Chaspuzac (43),  
je ne connaissais pas.



Des vaches Salers sont peintes sur cette partie conducteur. Une seconde race figure sur l'autre côté de la cabine, l'Aubrac.



# Représentations de l'animal transporté

Portraits ?



Siège du Groupe Van der Walle (Chaam, Pays Bas)



# Représentations de l'animal transporté

Fétiches ?



# Représentations de l'animal transporté

Fétiches, effigies ?



Sans doute la bétailière la plus célèbre du grand public français, un splendide Volvo FH13 440 charentais. Alain Marc est négociant en viande de boucherie depuis plus de trente ans à Chaniers (17) près de Saintes. En 2006, il développe un porteur intégralement peint, le premier d'une longue série. Pour cette bétailière, il sélectionne un châssis 6x2 type Volvo FH13 440. Il le carrosse chez Guitton avant de le confier à l'atelier Decors Lorent à Uchaud (30). Les couleurs vives et variées entremêlées aux animaux de ferme offrent un résultat artistique de très haute tenue. Félicitons le célèbre aérographe pour sa superbe œuvre sur roues



Transporteur William Papon

# Représentations de l'animal transporté

## Paysages ?



## Cooperl en France et à l'international

Notre maillage territorial sur le Grand Ouest nous permet d'optimiser nos coûts logistiques et de mutualiser nos actions. Cooperl Arc Atlantique ce sont 14 sites industriels propriétés de la coopérative, des flux commerciaux en France et à l'international avec des bureaux à Moscou, Pékin, Shanghai, Londres et Budapest.



## Ses valeurs

### Coopérer et investir pour l'avenir

Cooperl Arc Atlantique est une coopérative, ses valeurs sont celles de la coopération et particulièrement les suivantes : **la solidarité, l'engagement et l'équité** entre les hommes et les femmes qui la composent.

Ce qui nous relie : la pérennité de la production agricole régionale, la valorisation du travail de chacun et le respect de nos clients.

2015



5300 salariés  
2700 adhérents



1 400 000 T  
d'aliments produits



5 700 000  
porcs produits



2 milliards €  
de chiffre d'affaires

# Représentations de l'animal transporté

## autres



1/1

1/24



1/24



1/1



1/24

J'expose dans cette page les détails d'un modèle réduit. C'est Alain Planchenault qui l'a réalisé dans son ensemble à l'aide de 50 photos, il lui a fallu 10 h de préparation, 130 h de construction et 36 h de peinture afin de réaliser ce camion remorque au complet. Il s'est suivi de 48 h de finition et ce joyau est né à l'échelle 1/24ème en matière scratch. Il a donc totalisé plus de 220 h de travail mais surtout de patience.

Le Scania 164L 580 de Rodrigue Huet (53), est carrossé par IRMA et a beaucoup d'allure  
Le Highland dessiné sur le pont impressionne lorsqu'on s'y approche.  
La maquette fait depuis le bonheur de l'artisan qui roule avec le vrai.

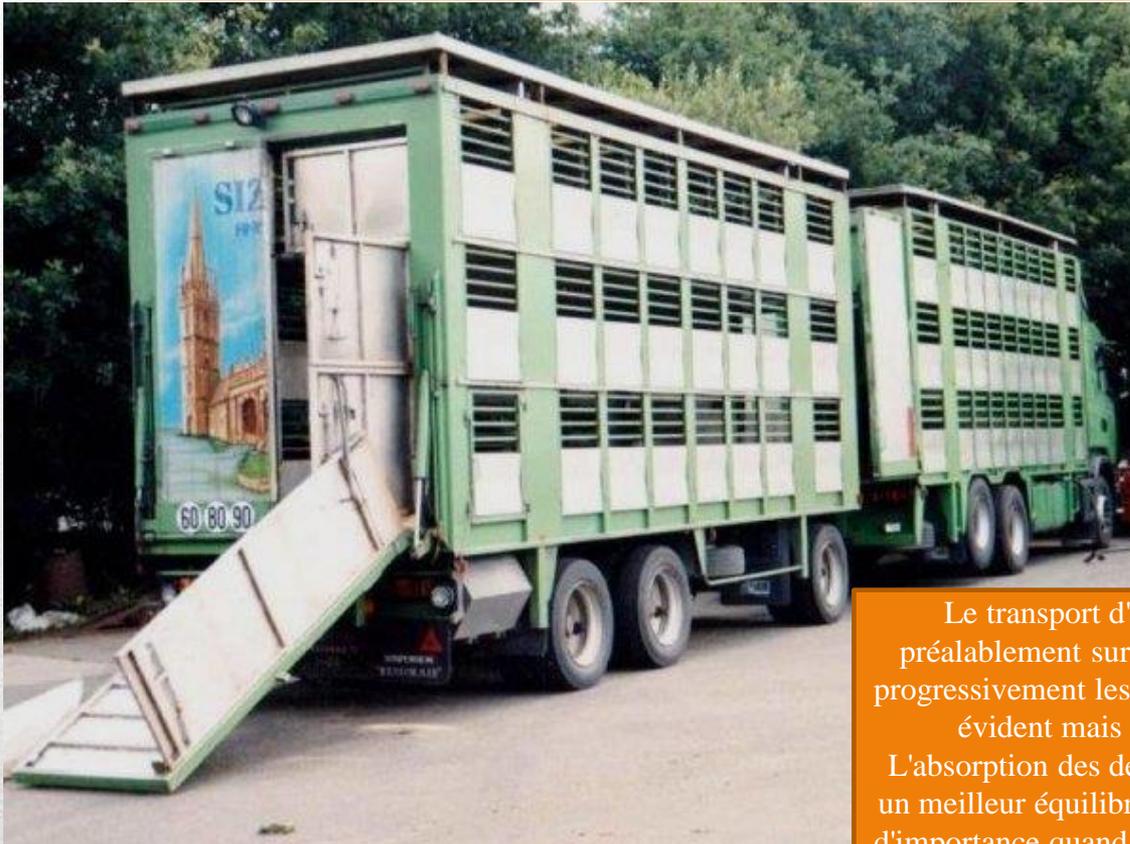


1/1



1/24

# De l'animal au camion représenté



Le transport d'animaux vivants profite de l'évolution accomplie préalablement sur les véhicules moteurs. La suspension à air remplace progressivement les lames de ressort. Le bénéfice en termes de confort est évident mais la stabilité de la remorque en profite également. L'absorption des défauts de la route par ce système pneumatique permet un meilleur équilibre de la charge s'exerçant sur les essieux. Un argument d'importance quand on sait le centre de gravité haut placé. D'autant que ce phénomène est proportionnel aux nombres et à la masse des animaux convoyés. Sur la remorque du négociant F. Charles de Sizun (29), le constructeur de châssis Lévêques basé à Savigneux (42) se vante de cette avancée sur les bavettes du pare-chocs. La bétailière est construite par Guitton (22).

# L'animal transporté en camion ou des métiers réunis



Romain (le conducteur titulaire) indique fièrement son département de résidence, le Cantal. On ne peut être qu'admiratif des produits de la carrosserie IRMA tant la finition est soignée

Transports Gregoire basés à Chemillé (49)



Le châssis en acier galvanisé est entièrement développé par Plavac (firme polonaise) en collaboration avec Harmand (France). Les essieux sont des SAF INTRADISC avec pneus en monte simple Michelin X-ONE 455/45R22,5 et freinage développé par WABCO

Comme de coutume chez ce transporteur, un Scania R580 remarquable. Le gris intégral a un bon rendu. Plavac dispose de sa propre identité esthétique. Belle finition des soubassements et de la partie arrière



IRMA (carrossier italien) a récemment développé un procédé de construction ayant recours au tout aluminium.

Ce Scania R580 sorti il y a peu est le second du genre à avoir été commandé par le transporteur. TGC.

# L'animal transporté en camion ou des métiers réunis

# **Le bestiaire des camions**

**Mundus est fabula**

# l'image d'un référent transporté



# l'image d'une identité régionale



# Bestiaire : le cheval



# Le bestiaire : le cheval



24-HEURES-DU-MANS-CAMION-2014-Quelle-Cavalerie-sous-le-capot-moteur-de-ce-MASTODONTE



C'est un camion de course américain sur lequel on a posé 3 turbines d'avions de chasse. 18 tonnes de poussée 480 km/h 36000 chevaux et il crache le feu. Il accélère tellement vite que pour freiner il déploie un parachute



**Les finales d'accélération de camions donnent lieu à de chaudes luttes Saint-Georges, Québec (septembre 2014)**

La belle Beauce! Notre fierté, notre chère Texas québécois. Félicitation à votre municipalité pour cette belle activité sociales...

**Carl Georgien - 2014-09-05 21:57**

# Bestiaire : les oiseaux



# Bestiaire : le griffon Scania



# Bestiaire : le lion



# Bestiaire : l'ours



# Bestiaire



# Bestiaire : éléphant et rhinoceros



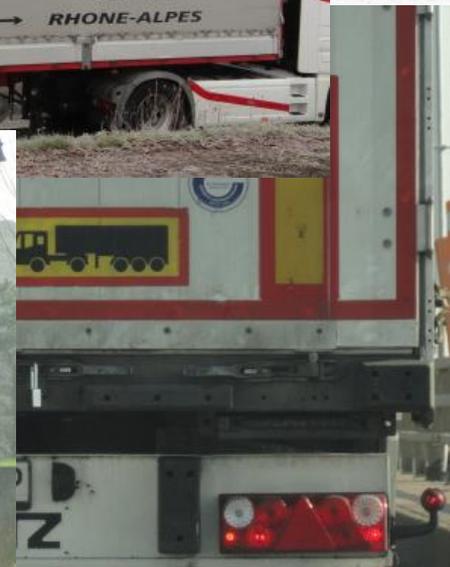
# Le cas de l'araignée



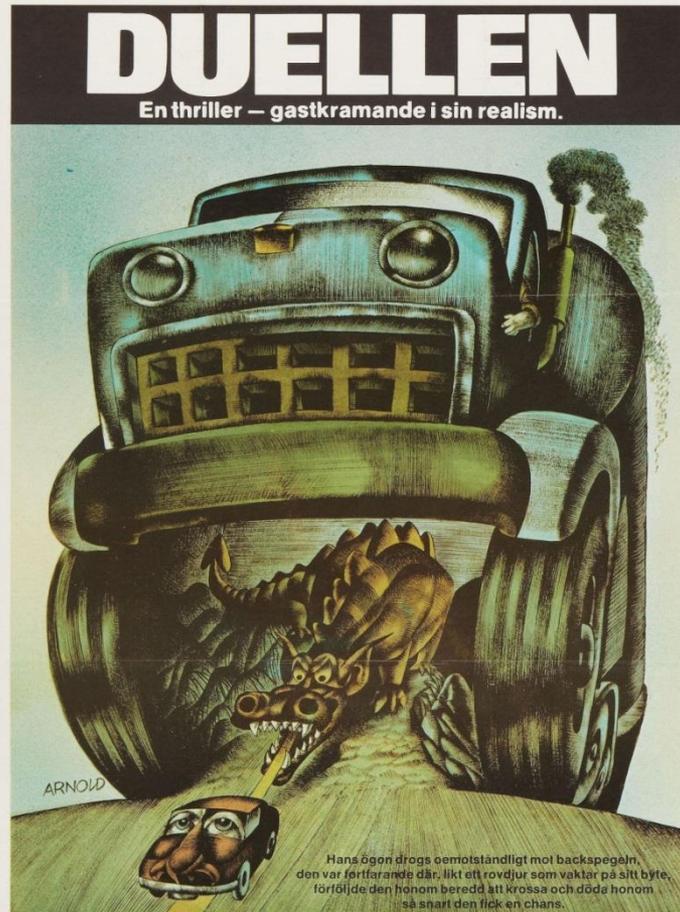
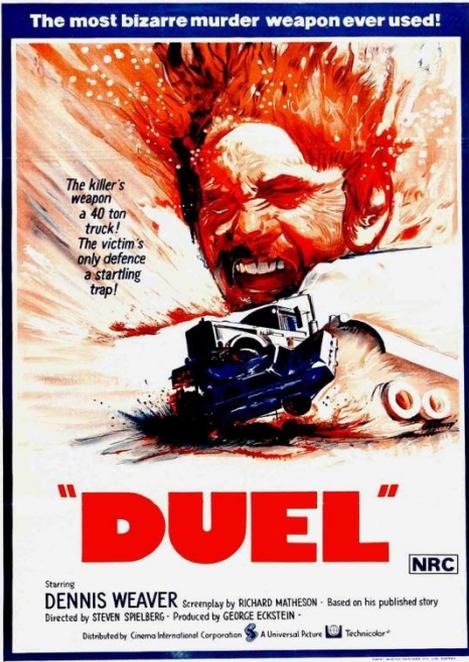
# et autres figures animales



# de l'animal au camion sur le camion

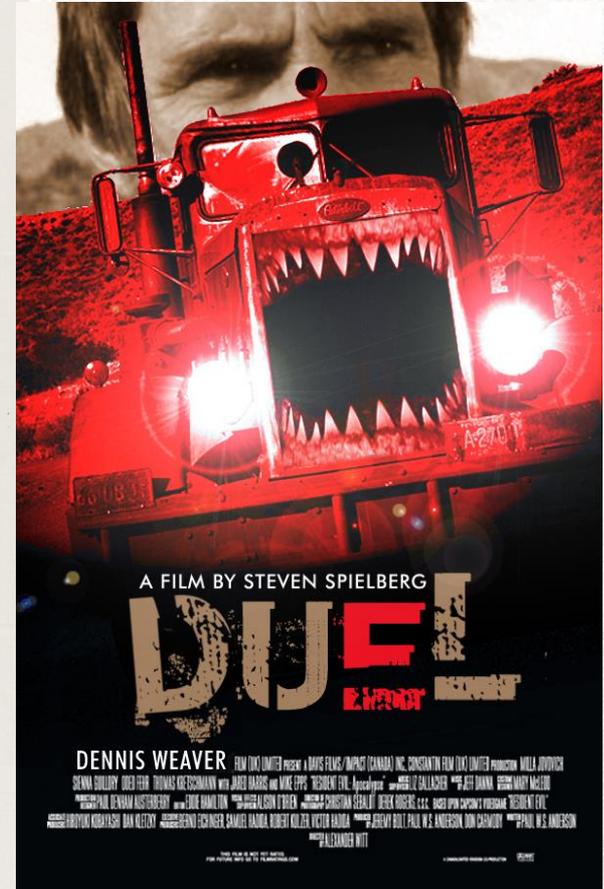


# du totem au monstre



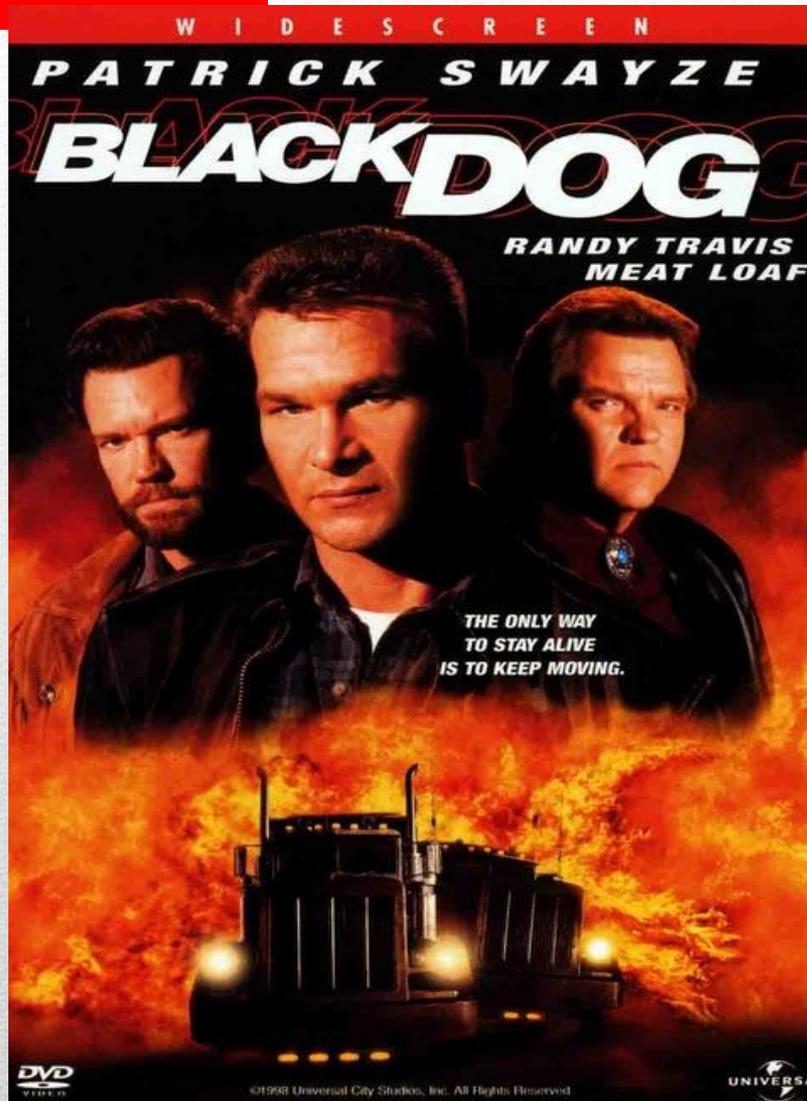
**DENNIS WEAVER** Screenplay by RICHARD MATHESON • Based on his published story  
Directed by STEVEN SPIELBERG • Produced by GEORGE ECKSTEIN • A UNIVERSAL PICTURE  
TECHNICOLOR® Distributed by Cinema International Corporation

UNIVERSAL PICTURES



# Duel, Steven Spielberg

**Du totem au monstre**



**Blackdog, Keven Hooks (1988)**

# Du totem au monstre



Duras, Marguerite (1977). *Le camion*. Suivi de *Entretien avec Michelle Porte*. Paris : Les Editions de Minuit, 136 pages.

UN ROND-POINT DANS LA ZONE INDUSTRIELLE DE PLAISIR. Tout autour, terrains vagues. Roulotte.

Au loin, la Z.A.C. (zone d'aménagement concerté).

Le camion est là. Moteur face à nous. Il démarre. Il avance vers nous, puis oblique. Ses roues balayent l'écran. Il disparaît. Réapparaît autour du rond-point. Disparaît. Rond-point vide.

Le film est commencé. » (9)

« ZONE INDUSTRIELLE DE TRAPPES. Travelling latéral. Suite du premier travelling. Succession ininterrompue d'entrepôts, de magasins à grande surface, de panneaux publicitaires. Au premier plan, camions qui croisent. Musique.

Voix off M. D. :

C'est là qu'elle aurait commencé à parler.

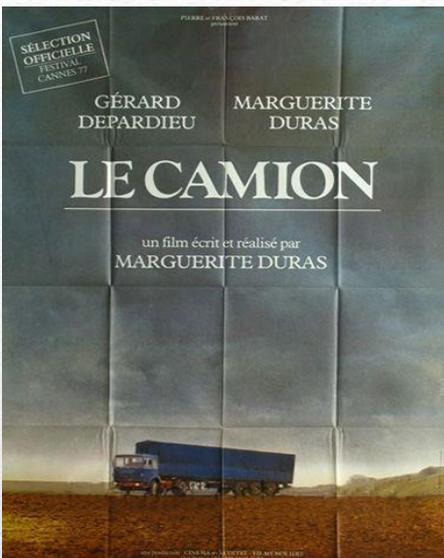
A parler de ce qu'elle voit, dehors.

Elle dit : que de choses à voir...

Tellement... (17)

« NUIT. COLLINES DE DEBLAIEMENT. Terrains vagues cernés au loin par la Z.A.C. destinée à l'émigration. Aucun arbre. Désert. Au centre du désert le magasin à grande surface « Auchan », illuminé : plusieurs hectares de surface de vente. » (20)

# Du totem au monstre



Duras, Marguerite (1977). *Le camion*. Suivi de *Entretien avec Michelle Porte*. Paris : Les Editions de Minuit, 136 pages.

« G. D. :  
Que fait le camion ?  
M. D. :  
Vous le voyez ?  
G. D. :  
Oui, je le vois. Infatigable.  
M.D. :  
C'est ça.  
Il avancerait.  
Il avance.  
G. D. :  
Oui.  
(Temps.)  
Tout le temps. Il traverserait des terres.  
La terre. » (p.33)

« M.D. :  
[...]  
C'est l'été.  
Très lentement, un camion traverse le tout. Et puis, il disparaît. Il laisse derrière lui un froissement de buissons d'épineux. C'est la force du vent remué par le passage de la masse du camion qui fait crisser les plantes mortes de l'été.  
*Silence.*  
Le camion a disparu.  
L'image disparaît. Le NOIR de la fin commence (seize secondes de noir).  
  
Voix off M. D. :  
On attend l'accident qui va peupler la forêt.  
C'est le bruit d'un passage.  
On ne sait pas de qui, de quoi.  
*Silence.*  
Et puis, cela cesse.  
*Le thème de Diabelli arrive sur la musique, stridente et recouvre le déroulement du GNERIQUE.* »  
[FIN]

# Ouverture : de l'appel du FIG 2017 à voir autour de nous

De la vulnérabilité comme catégorie pour penser la condition animale

Des conditions d'élevage aux conditions de la mobilité mécanisée, industrialisée...

EXPORTATIONS DE BOVINS VIVANTS DEPUIS DES PAYS EUROPÉENS, PAR AN >>> 3.98 MILLIONS



STOP AUX TRANSPORTS  
D'ANIMAUX VIVANTS  
fr.stoplivetransport.org



Ces chiffres illustrent des exportations significatives de bovins vivants, lorsque l'information est disponible.  
Données issues de l'Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture (FAO)

Cartographie accessible sur le site d'une organisation internationale militant pour le bien-être animal (CIWF)

Mais données précisément chiffrées :  
Vincent Chatellier, 2017, Les échanges de bovins vivants et de viande bovine dans le monde et dans l'UE : trajectoires productives et commerciales des principaux pays impliqués, <https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01581604>, 53 p.

# De la vulnérabilité comme catégorie pour penser la condition animale

## Les animaux vulnérables ou les animaux tout court ?



- passage petite faune (buse sèche) sur A89 ;
- écopont de Brignoles sur A8 ;
- crapauduc Ancy/Moselle (57)



collisions, fragmentation des espaces de vie (mobile),  
création corridors dans les « dépendances routières »...

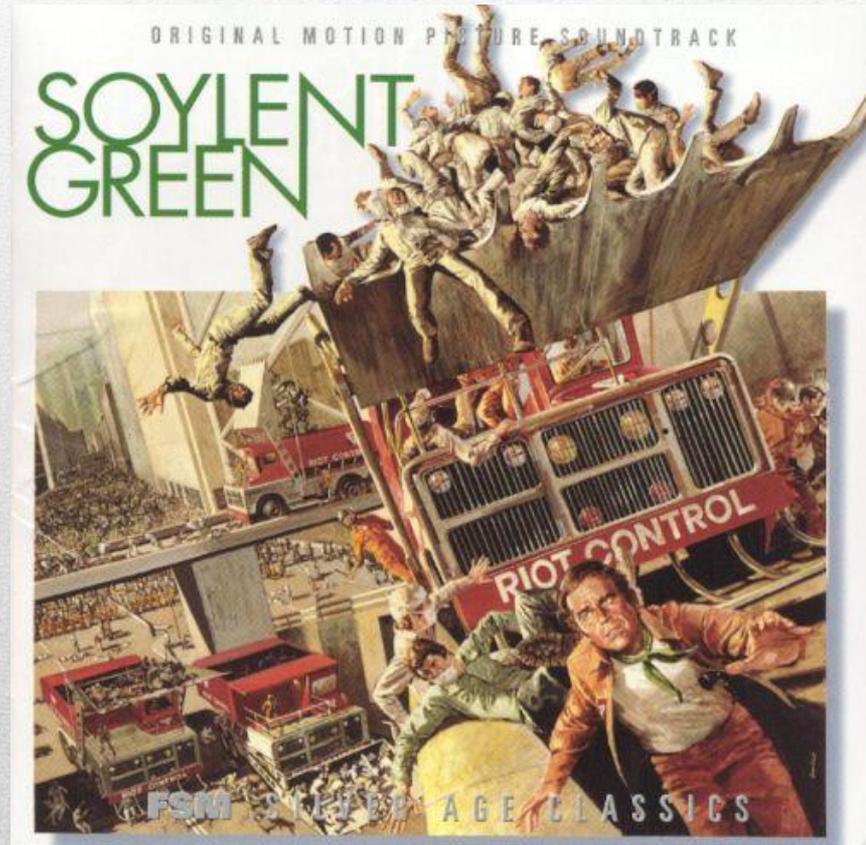
# De la vulnérabilité comme catégorie pour penser la condition animale

## La mobilité et la vulnérabilité de tous les animaux (danger : animal !)



# De la vulnérabilité comme catégorie pour penser la condition animale

## de l'animalité de l'être humain



Affiches du film Soylent Green (Richard Fleischer, 1973) (d'après un roman de Harry Harrison)

# Bibliographie

Baratay, Eric (2007). « Portraits d'animaux ». In : *Les planches du Dictionnaire universel d'histoire naturelle de Charles d'Orbigny*. Page Editions

Chatellier, Vincent (2017) *Les échanges de bovins vivants et de viande bovine dans le monde et dans l'UE : trajectoires productives et commerciales des principaux pays impliqués*, <https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01581604>, 53 p.

Desportes, Marc (2005). *Paysages en mouvement. Transports et perception de l'espace XVIII – XX siècle*, Paris, Gallimard.

Duras, Marguerite (1977). *Le camion*. Suivi de Entretien avec Michelle Porte. Paris : Les Editions de Minuit, 136 pages.

Estebanez, Jean ; Gouabault, Emmanuel ; Michalon, Jérôme (2013). *Où sont les animaux. Vers une géographie humanimale*. Carnets de géographes, n°5, Carnets de débats.

Duras, Marguerite (1977). *Le camion*. Suivi de Entretien avec Michelle Porte, Paris, Les Editions de Minuit.

Pastoureau, Michel (1984), « Quel est le roi des animaux ? ». In : *Actes des congrès de la Société des historiens médiévistes de l'enseignement supérieur public*, Toulouse. Le monde animal et ses représentations au moyen-âge (XIe -XVe siècles) p. 133-142.