

33^e édition

**30 sept,
1^{er} & 2 oct
2022**

déserts

PAYS INVITÉ :
LE PORTUGAL

Lisbonne, Porto et le « désert » portugais ?



Lisbonne, Porto et le « désert » portugais ?

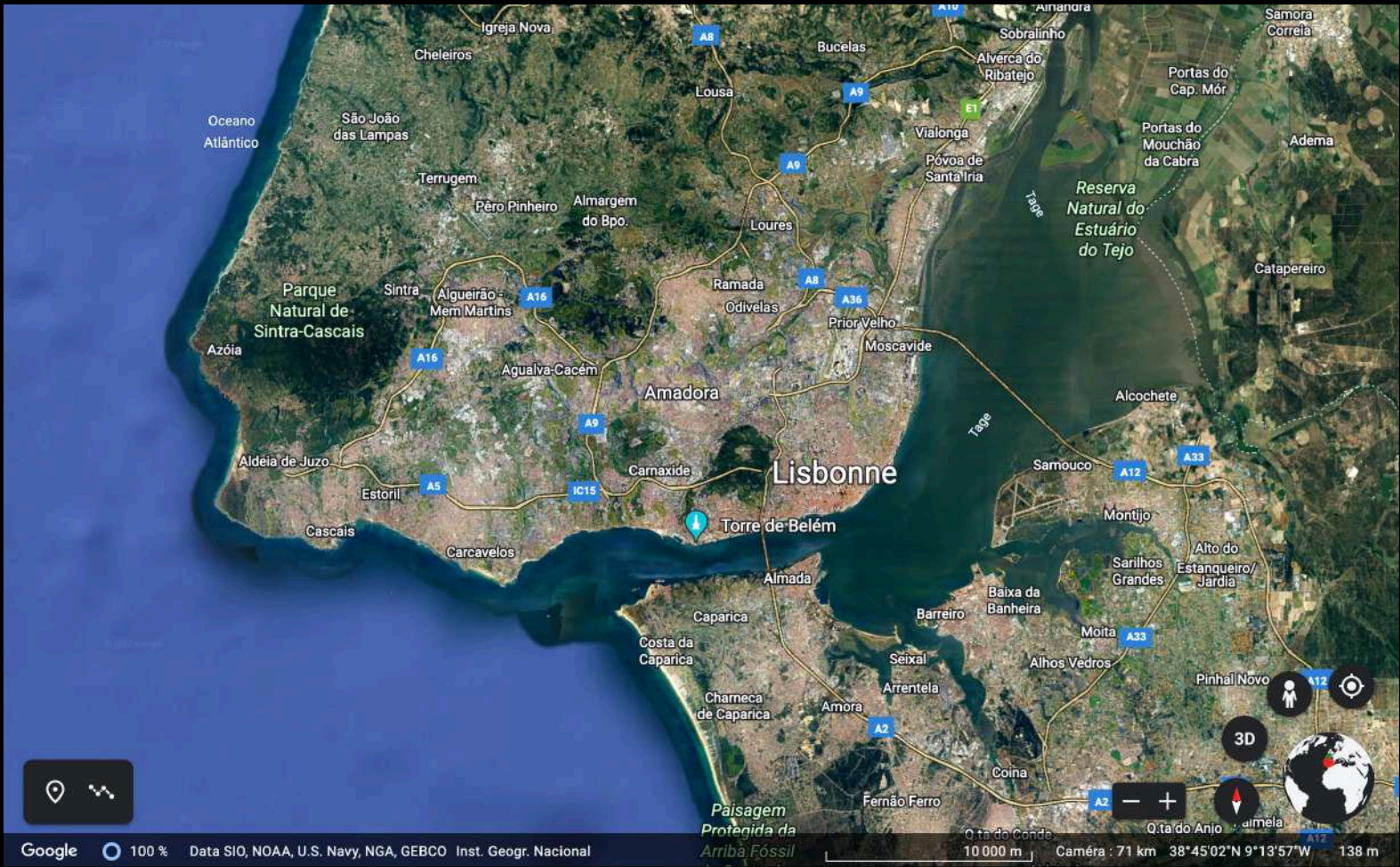
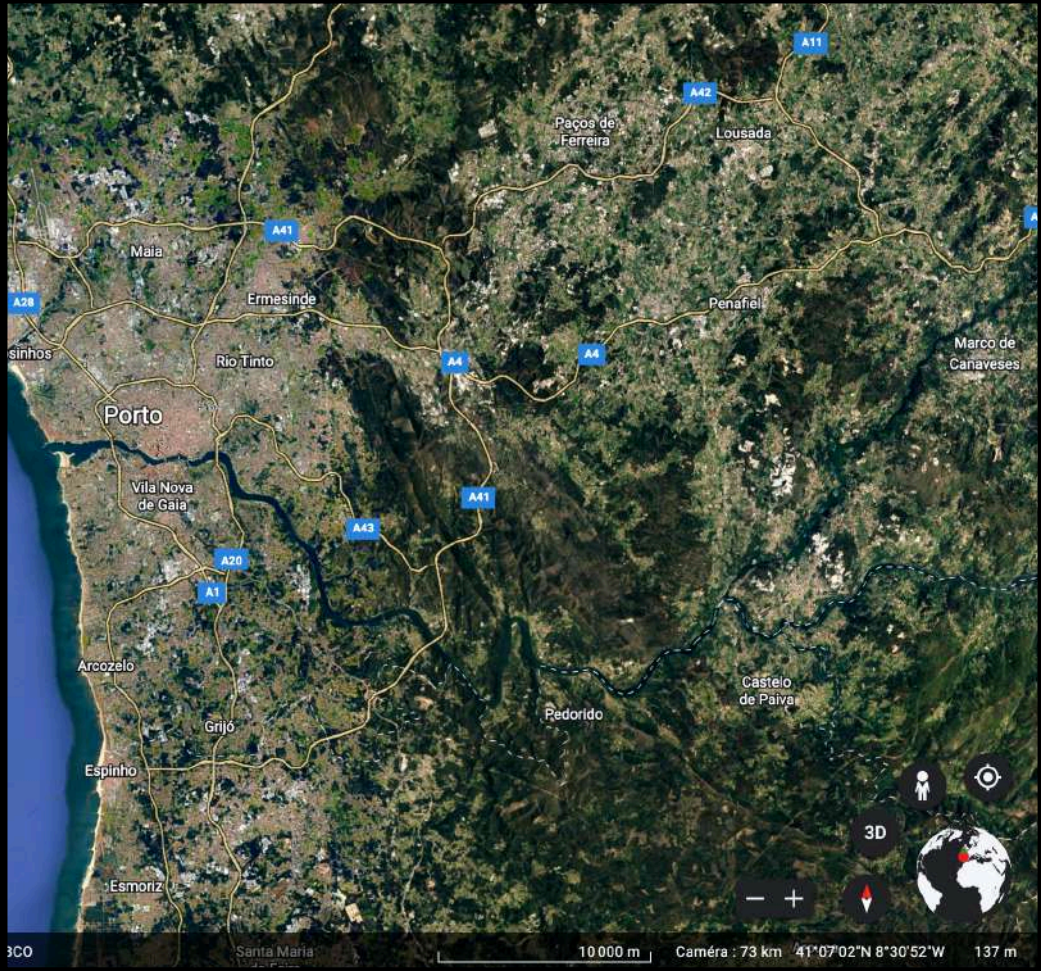
Philippe BAIRRAS
Doctorant en Géographie

José Alberto RIO FERNANDES
Professeur des Universités en Géographie

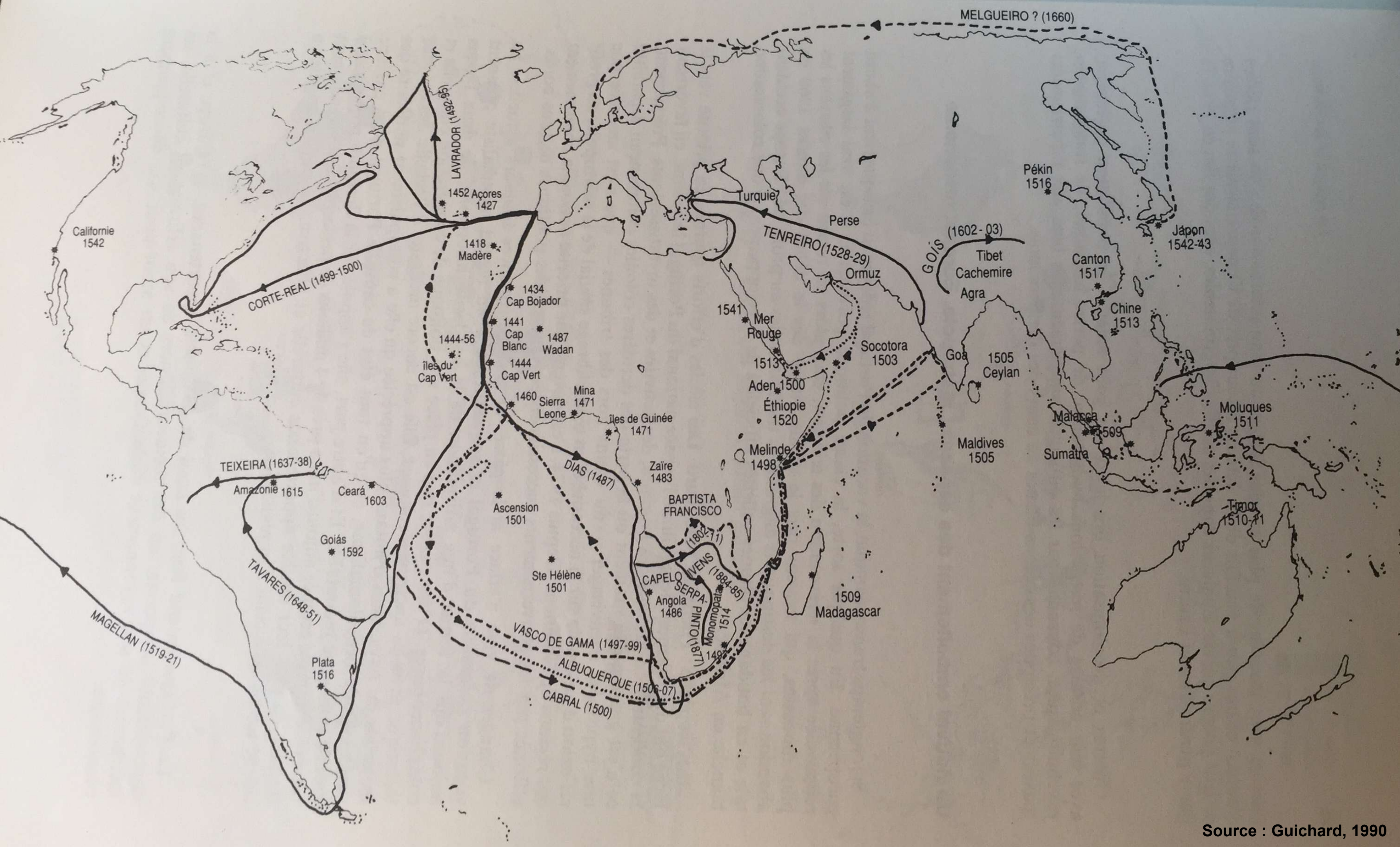
Fernando BIANCHI-DE-AGUIAR
Professeur d'Agronomie, Docteur en Génie Rural

animée par **Philippe BAUMERT**
Professeur d'Histoire-Géographie, Docteur en Géographie

Le Portugal, un pays du Sud-Ouest européen



Grandes découvertes et principaux voyages portugais





FESTIVAL INTERNATIONAL
DE GÉOGRAPHIE
de Saint-Dié-des-Vosges
33^e édition (2022)

MOMENT 1 - Le Portugal, périphérie, marge et/ou centralité en Europe ?

**MOMENT 2 - « Métropoles et littoral » vs. « désert portugais »
ou la question des déséquilibres du territoire**

**MOMENT 3 - « Archipel » vs. « Désert » ?
Aménager le territoire portugais au 21^e siècle**



***LE PORTUGAL : PÉRIPHÉRIE, MARGE
ET/OU CENTRALITÉ EN EUROPE ?***

Les deux grands « événements » de la seconde moitié du 20^e siècle

La « Révolution des Œillets » (1974) et l'adhésion à la Communauté Économique Européenne (1986)

De l' « Europe des Six » à l' « Europe des Douze »

1958

Communauté économique européenne (CEE)



1973

CEE



1981 et 1986

CEE



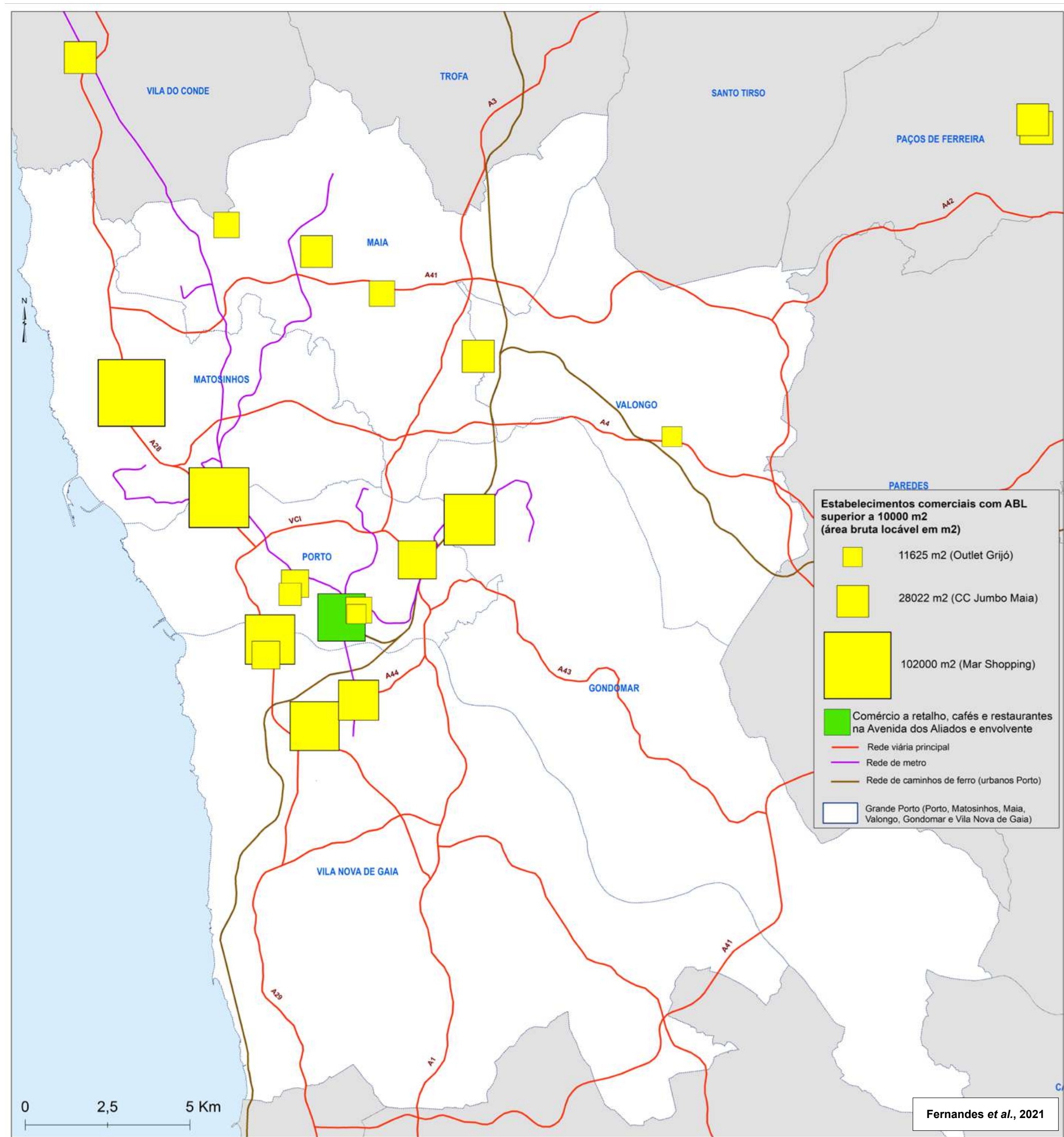
Les « Six » (pays fondateurs)	Les « Neuf »	Les « Dix » puis les « Douze »
 France	 Royaume-Uni	 1981 Grèce
 Allemagne de l'Ouest (RFA)	 Irlande	 1986 Espagne
 Italie	 Danemark	 Portugal
 Belgique	 Norvège annule son entrée après la victoire du « non » (54%) au référendum d'accession.	Sortie du Groenland ( Danemark) en 1985.
 Pays-Bas		
 Luxembourg		



É preciso salvar Abril (Nous devons sauver Avril). Fresque commémorant la Révolution des œillets © Henrique Matos

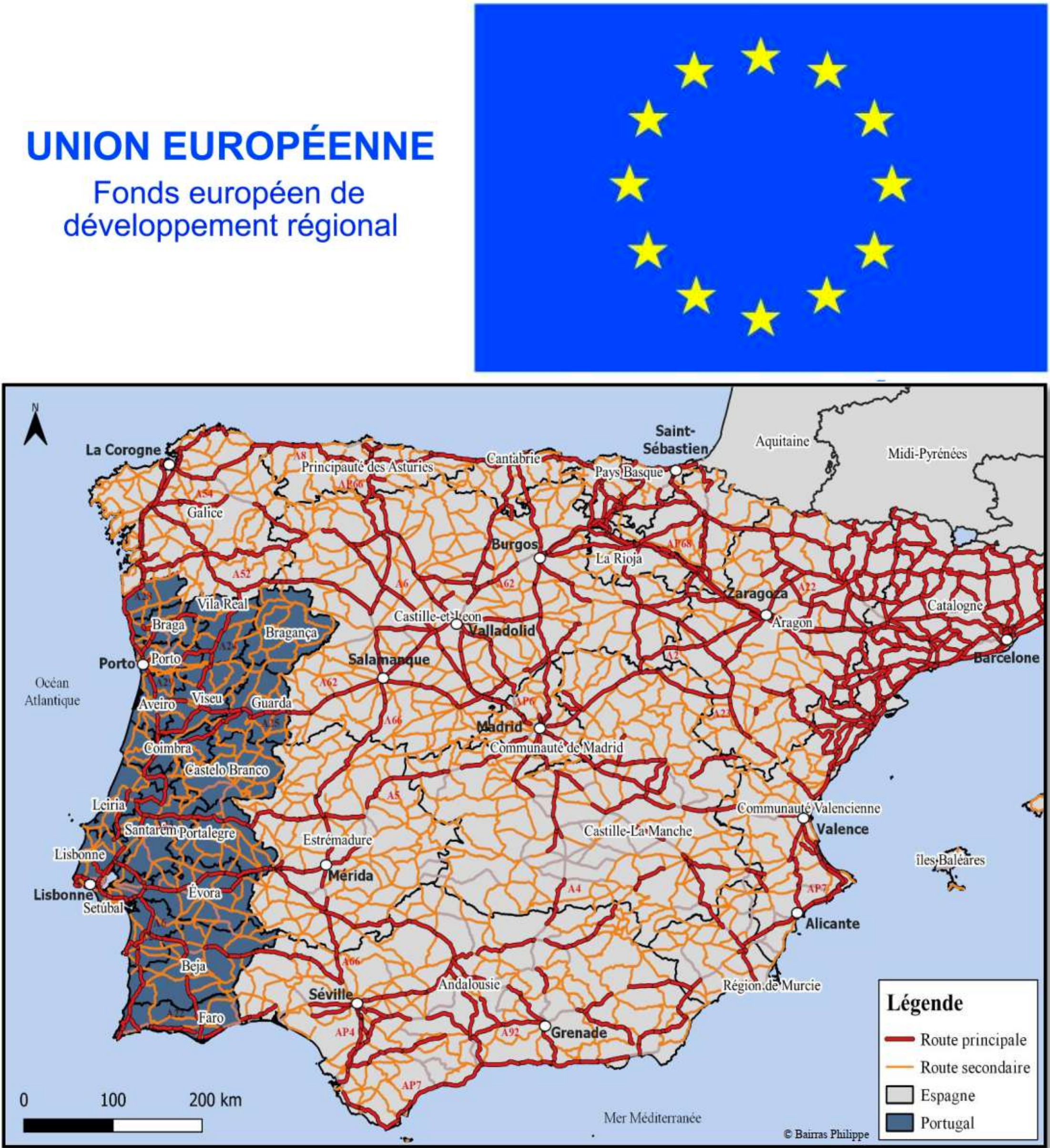
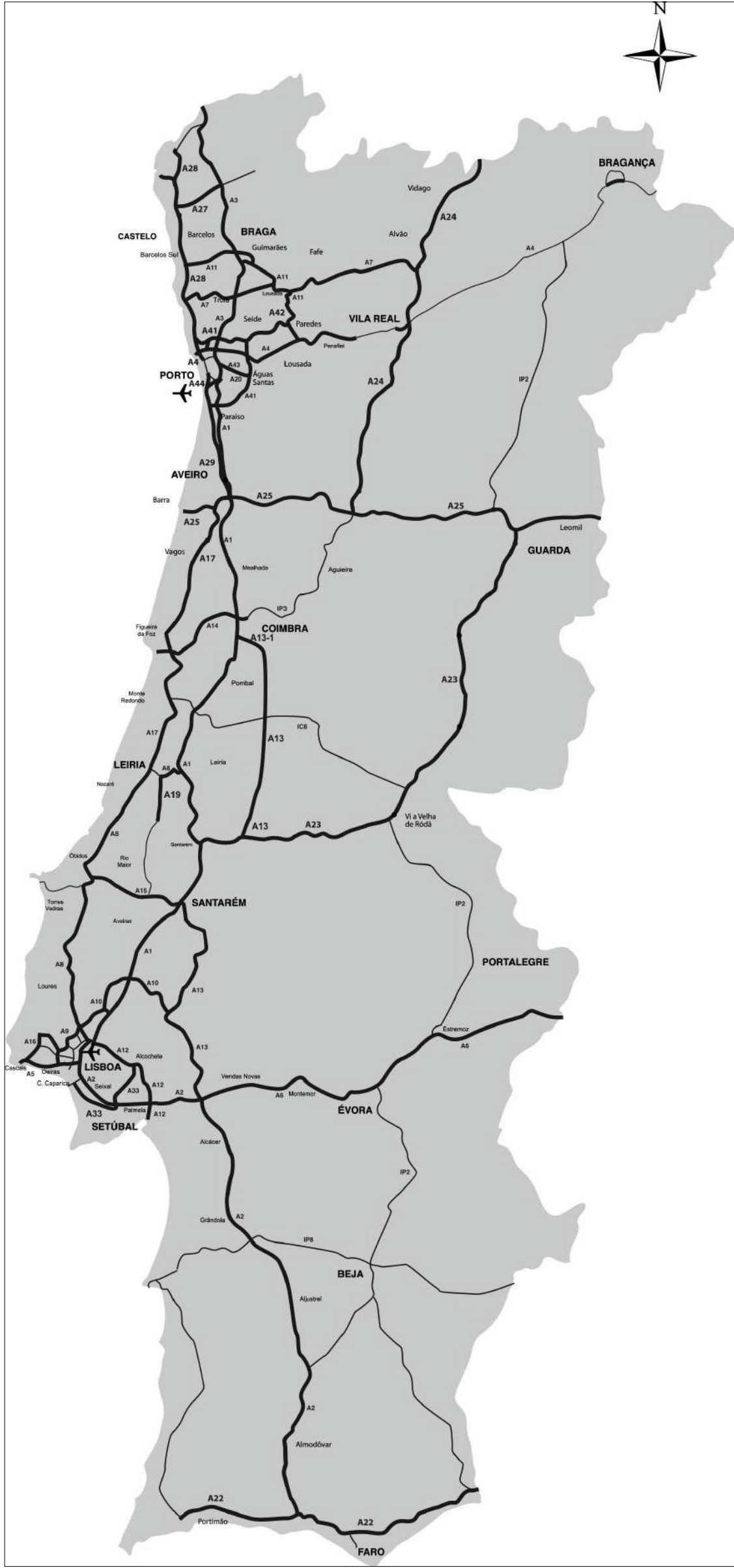
La modernisation du Portugal

L'exemple des centres commerciaux à Porto



La modernisation du Portugal

L'exemple du réseau routier et ferroviaire portugais



Le Portugal, un territoire attractif en Europe ?

L'exemple des migrations

Le Portugal, nouvel eldorado des retraités français

Publié le 08/04/2015 23:21 🕒 Durée de la vidéo : 3 min.



franceinfo
France Télévisions

19/20
Édition du mercredi 8 avril 2015

De plus en plus de retraités français investissent au Portugal. Le pays propose de nombreux avantages fiscaux.

Un retraité sur 10 vit aujourd'hui à l'étranger. C'est un peu plus de 1,3 million de seniors. La moitié reste en Europe et dans le trio des destinations préférées on trouve l'Espagne, suivie du Portugal et de l'Italie. Le Portugal attire notamment grâce à une fiscalité avantageuse et un prix de l'immobilier attractif.

En pénurie de main-d'œuvre, le Portugal change sa loi sur l'immigration pour attirer les travailleurs

🕒 Lecture 1 min

Accueil • Sud Ouest Éco • Social



« Le Portugal a besoin d'immigrants » pour « sa démographie, pour son économie et sa culture », a expliqué à cette occasion Ana Catarina Mendes, ministre des Affaires parlementaires. © Crédit photo : Pixabay

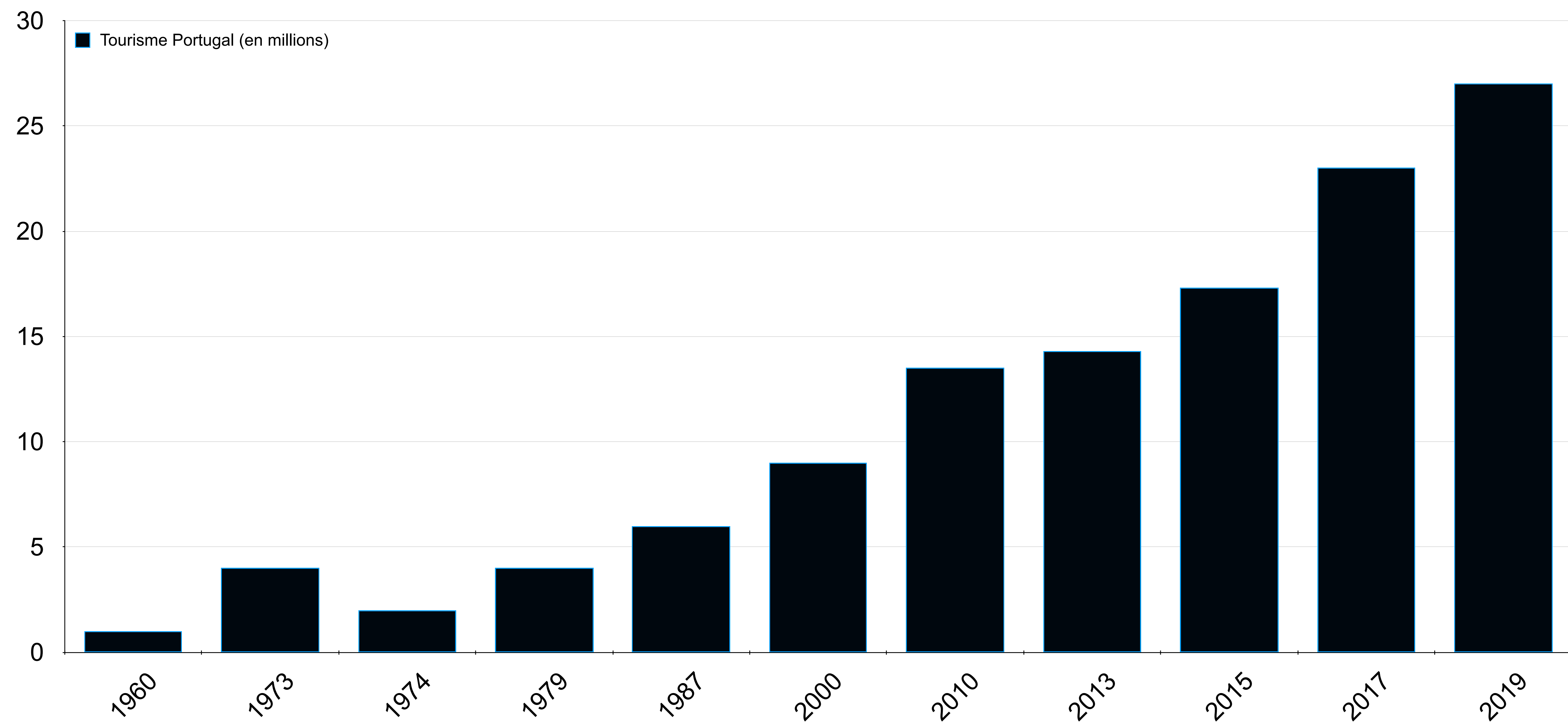
La loi « des étrangers » modifiée, les immigrants à la recherche d'un emploi pourront bénéficier d'un visa de 120 jours et des facilités au niveau des formalités administratives, notamment pour les télétravailleurs

Le Portugal, confronté à une pénurie de main-d'œuvre dans le tourisme ou le bâtiment, a amendé la loi dite « des étrangers » pour faciliter l'immigration et en particulier l'accueil des « nomades numériques », selon le texte promulgué jeudi par le président de la République.

Par SudOuest.fr avec AFP
Publié le 05/08/2022 à 17h43

Le Portugal, un territoire attractif en Europe ?

L'exemple des mobilités touristiques

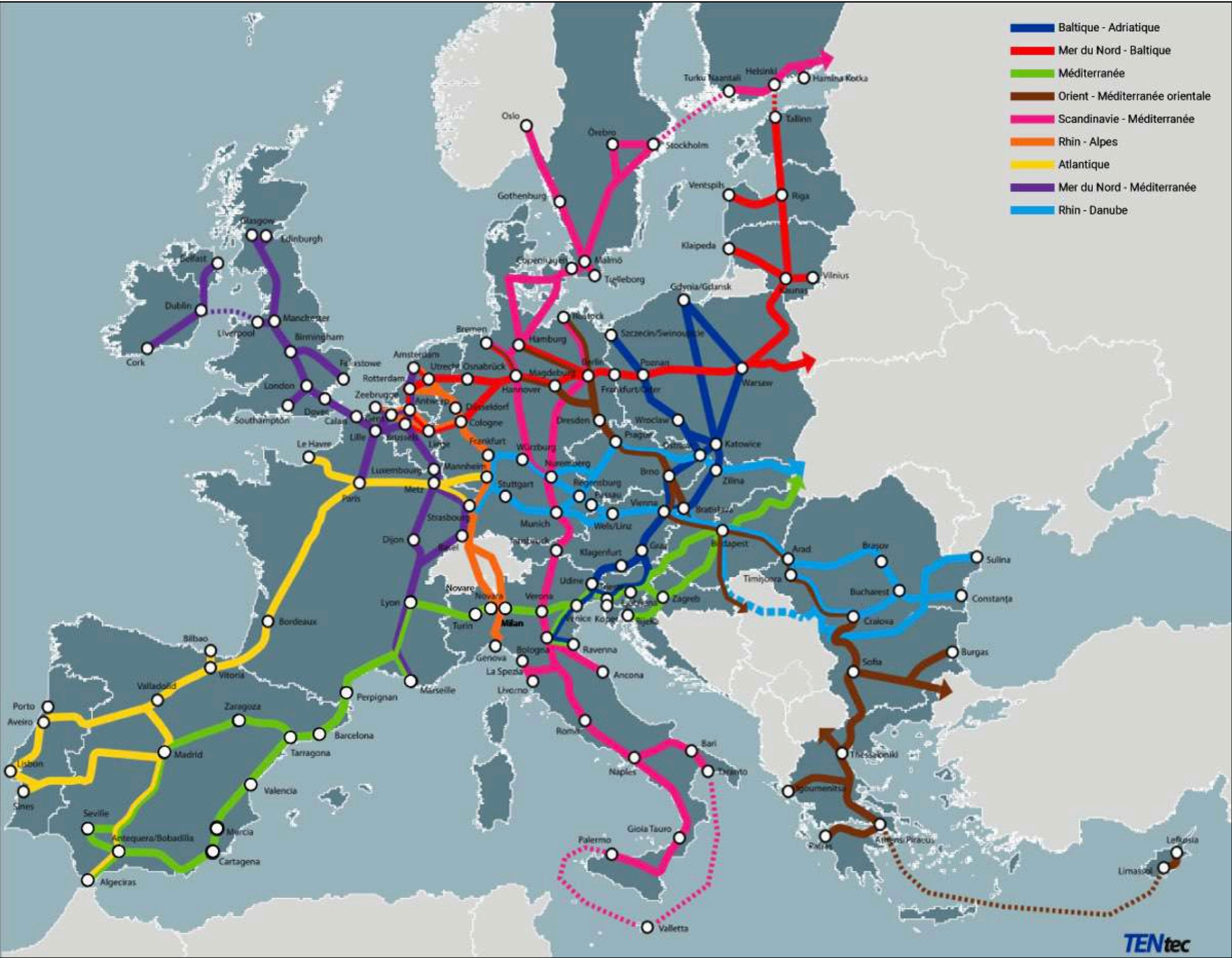


Le Portugal, une périphérie de l'Europe

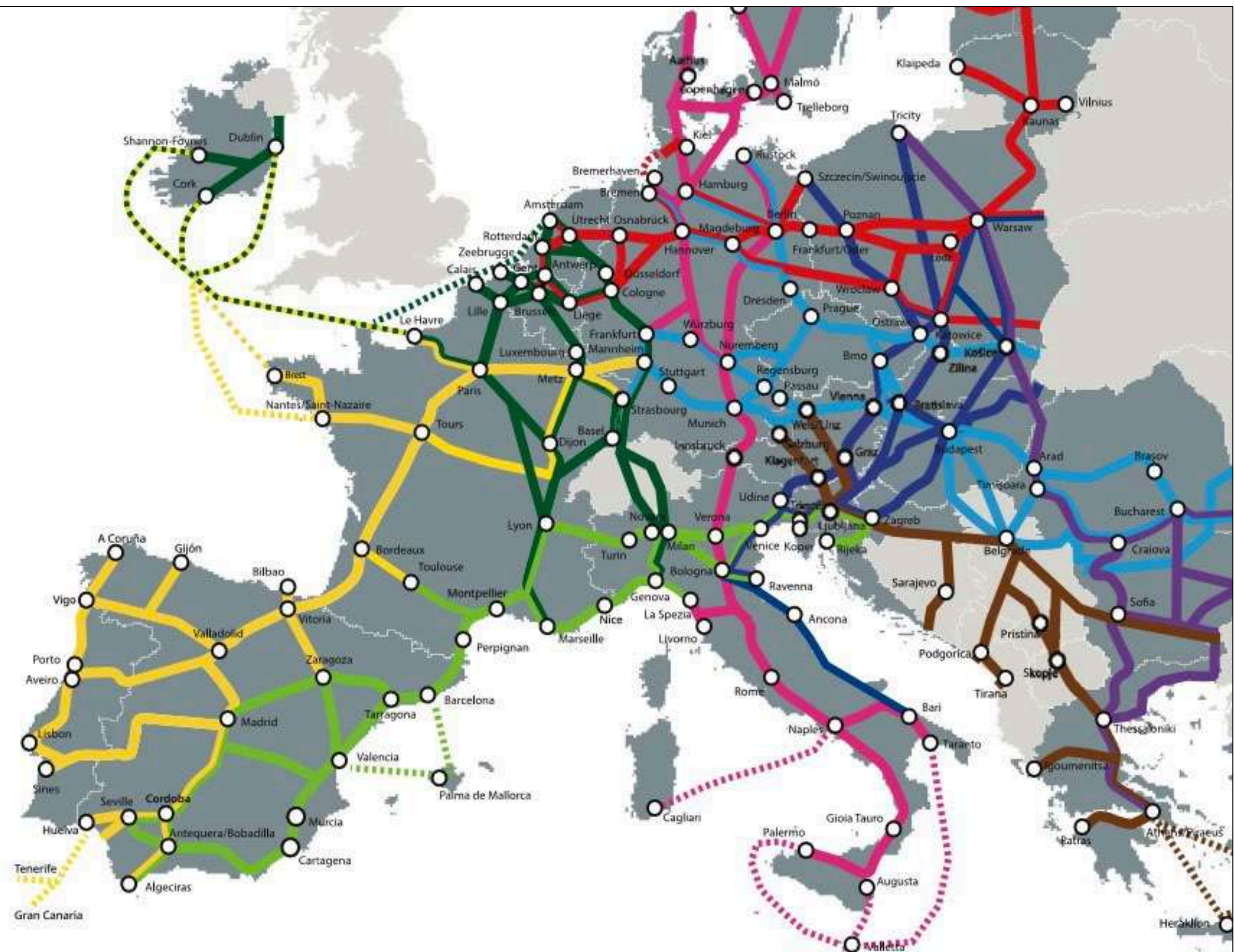
L'exemple du corridor européen Atlantique



Commission Européenne, 2004



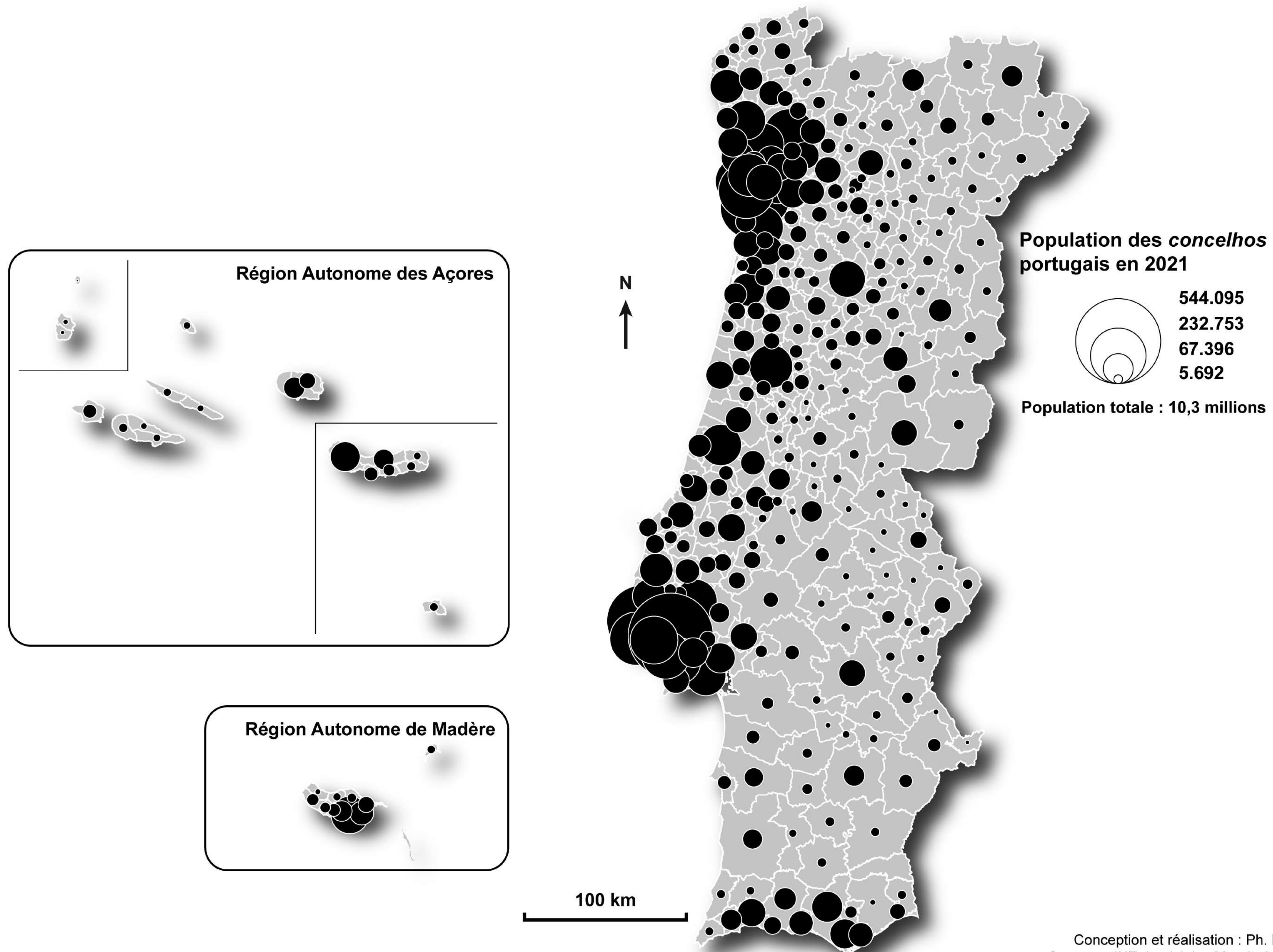
Commission Européenne, 2013



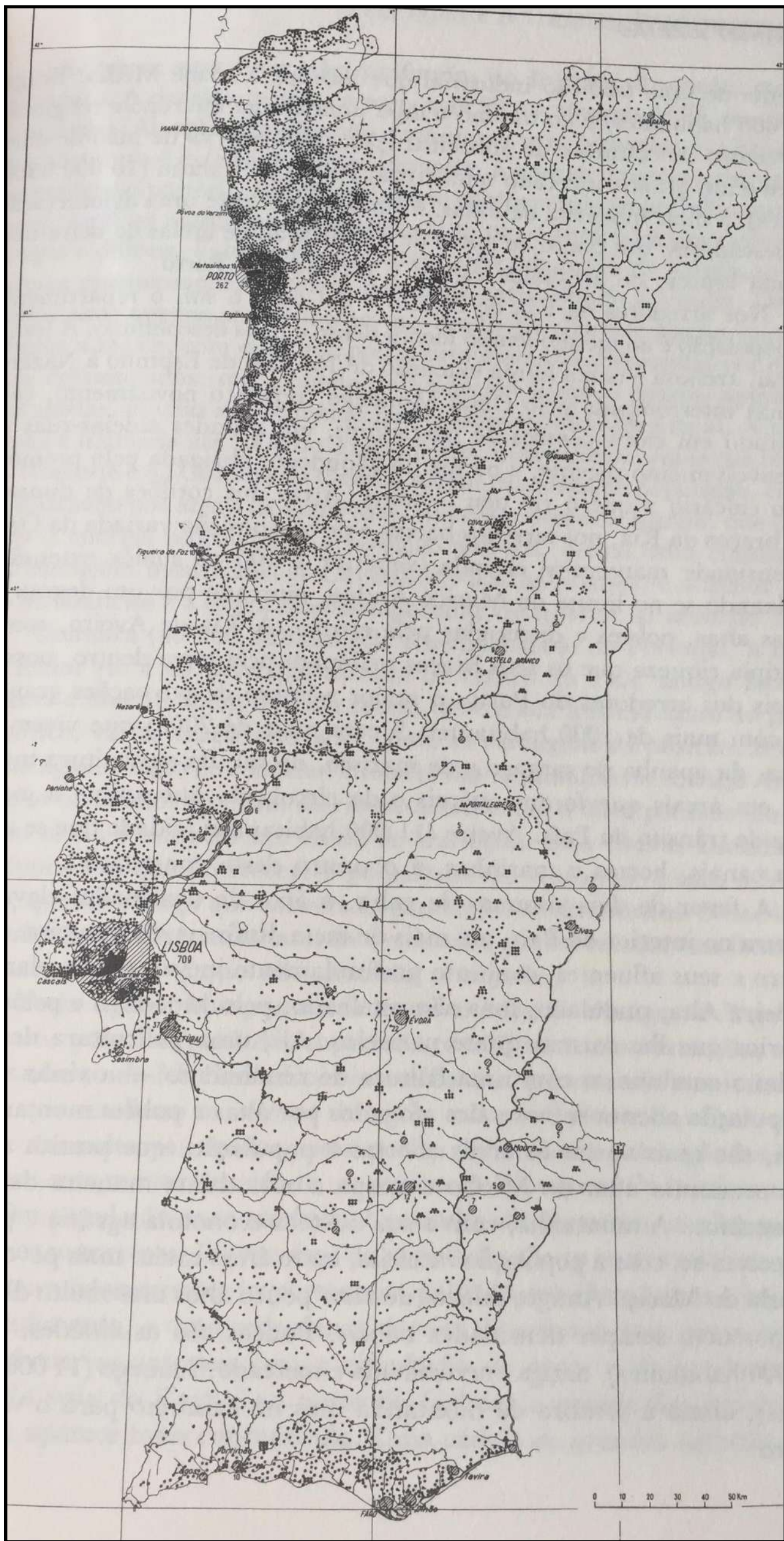
Révision du Réseau Transeuropéen de Transport, Commission Européenne, 2022

**« MÉTROPOLIS ET LITTORAL » VS. « DÉSERT PORTUGAIS »
OU LA QUESTION DES DÉSÉQUILIBRES DU TERRITOIRE**

La population portugaise en 2021

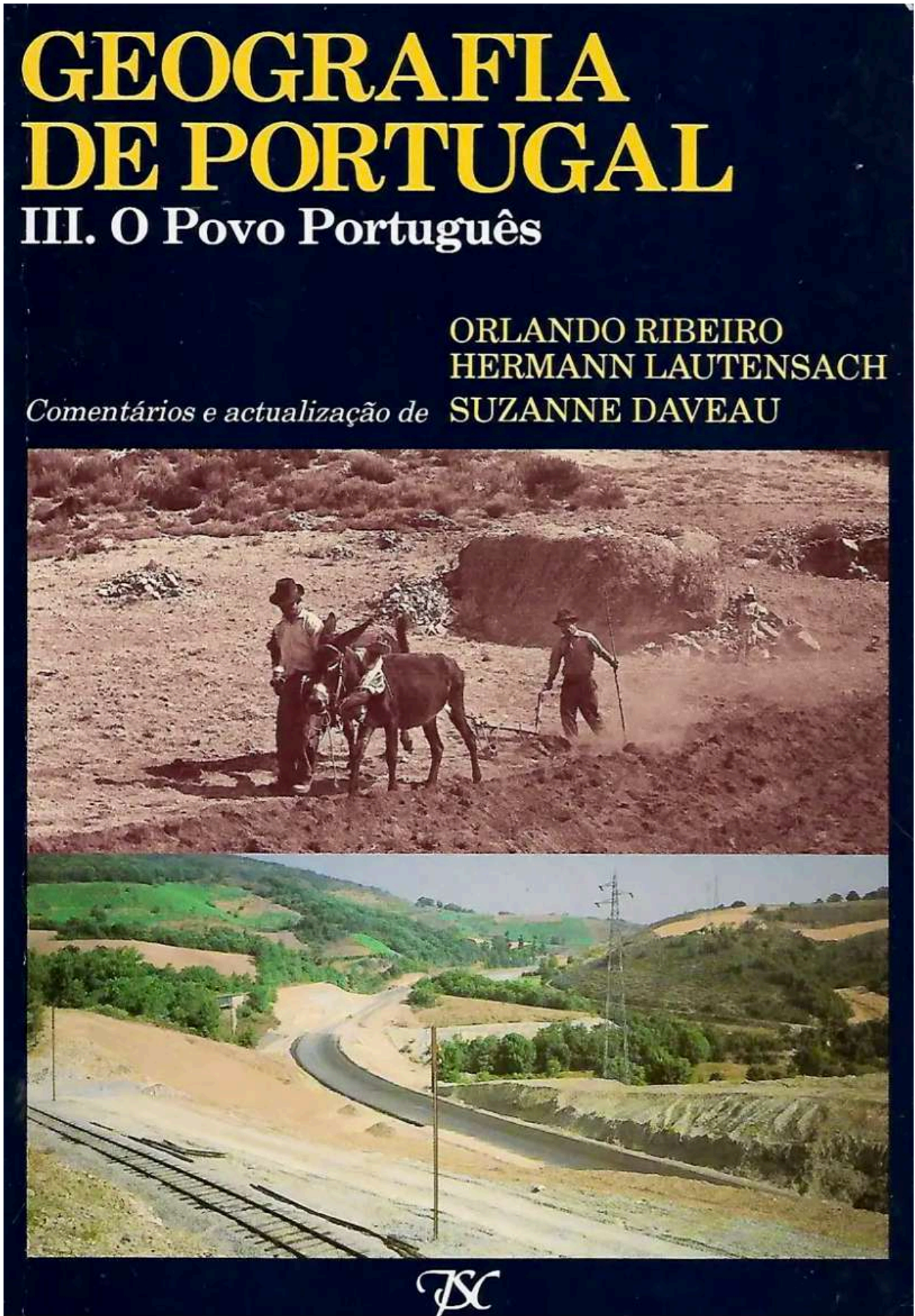


La répartition de la population portugaise en 1940



Carte réalisée par O. Ribeiro, 1955

Légende : chaque point représente 500 habitants. Les agglomérations de 750 à 4.750 habitants sont représentées par une combinaison géométrique de points ; celles de plus de 4.750 habitants sont représentées par des cercles proportionnels. Les chiffres inscrits près de ces cercles indiquent le nombre d'habitants en milliers.

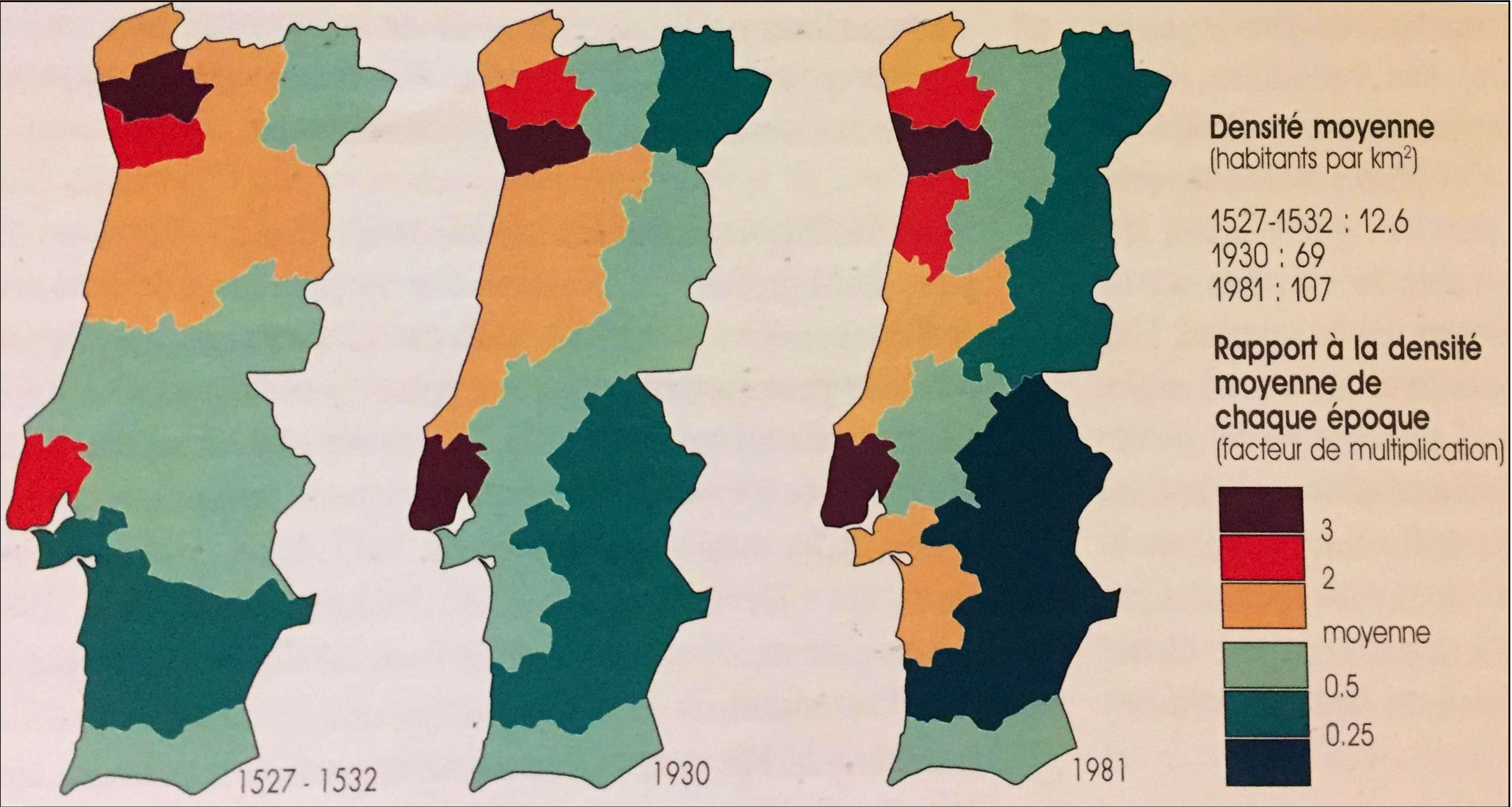


Source : Ribeiro O. Lautensach H., *Geografia de Portugal*, vol. 3 (O Povo Português), Comentários e atualização de Suzanne Daveau. Lisboa: Edições João Sá da Costa, 1999.

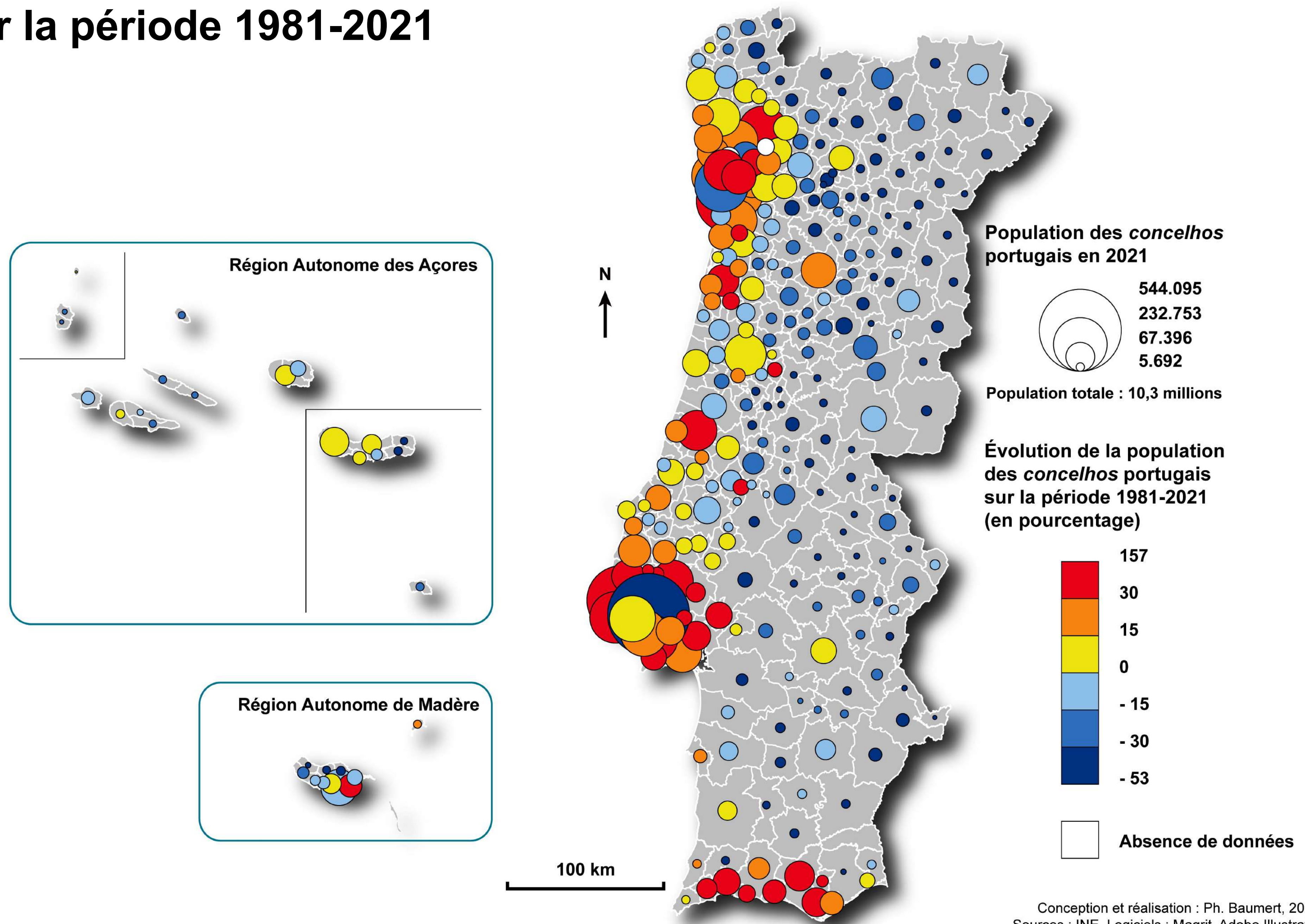


<https://gulbenkian.pt/>

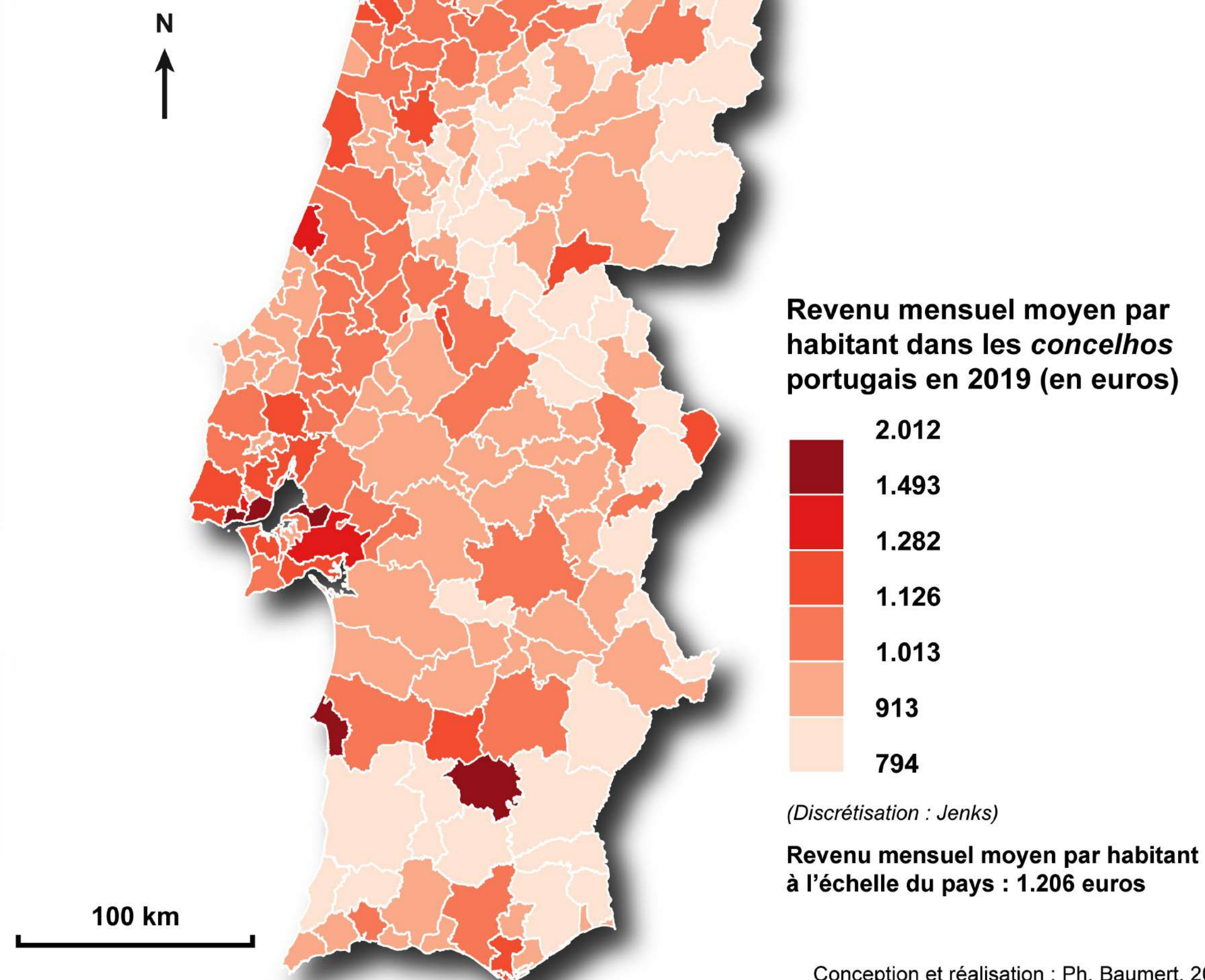
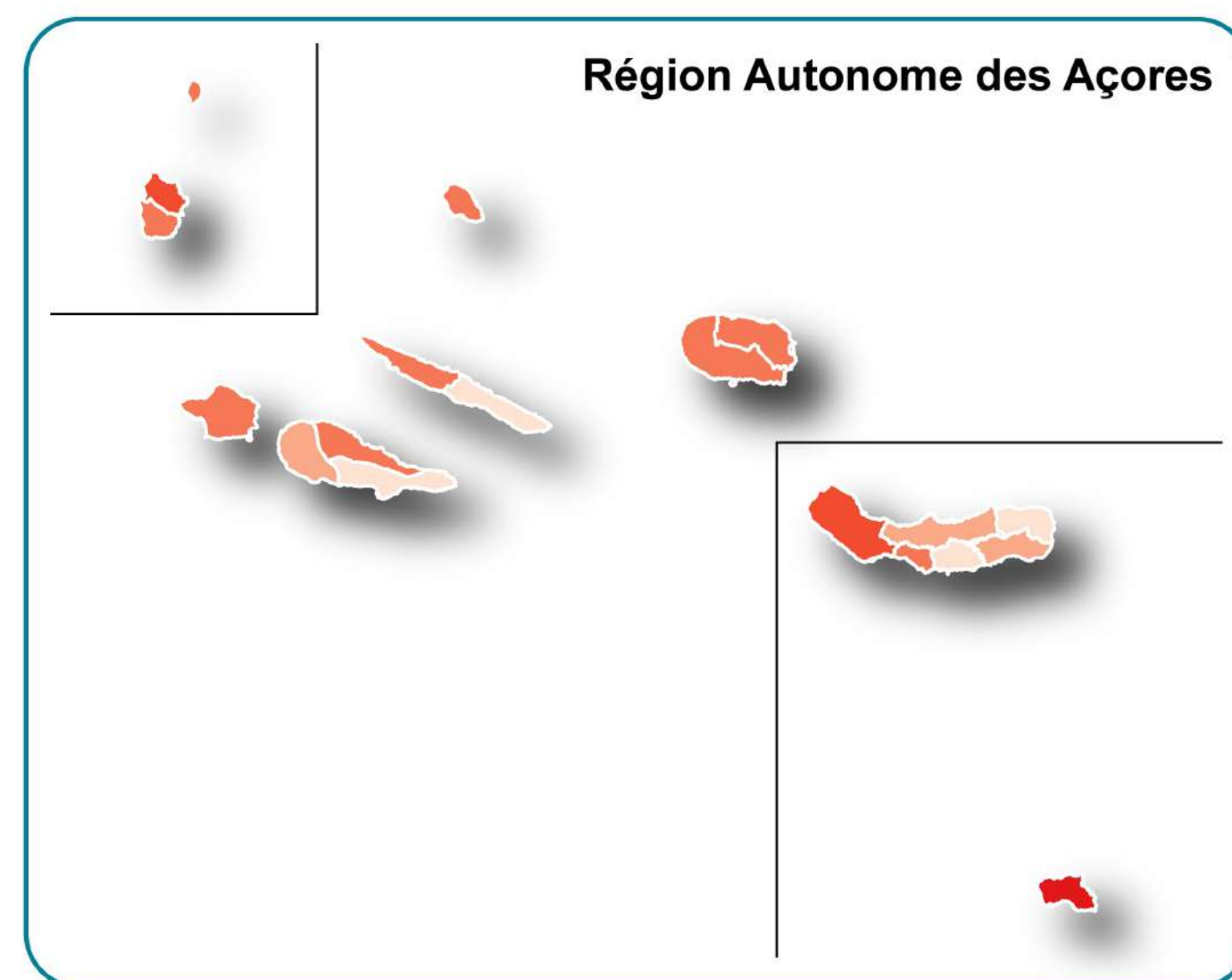
La population du Portugal à trois moments de son histoire



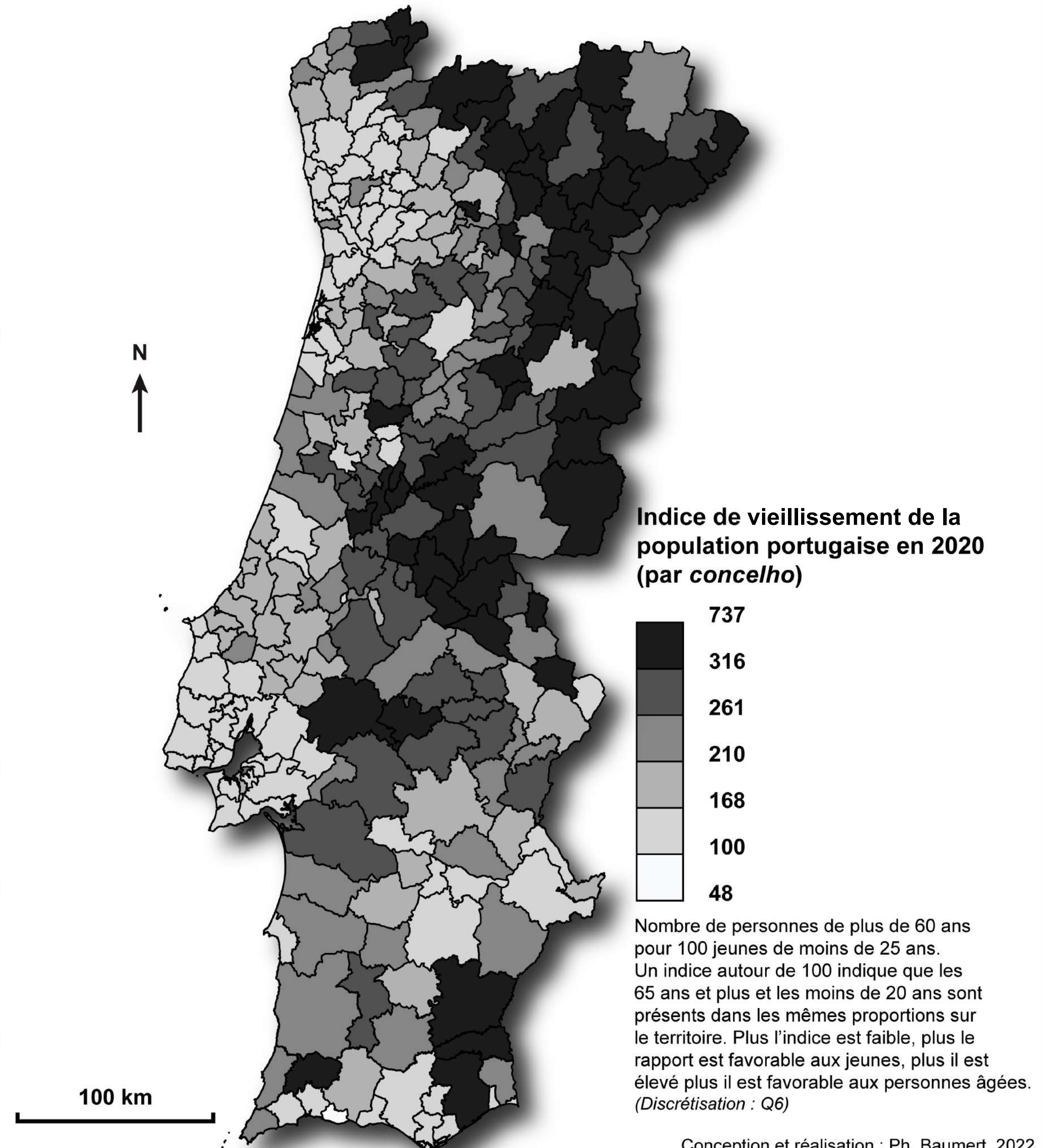
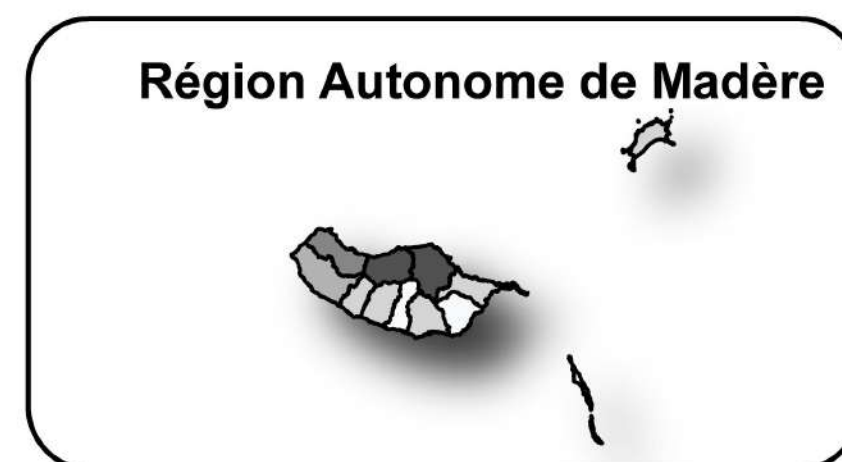
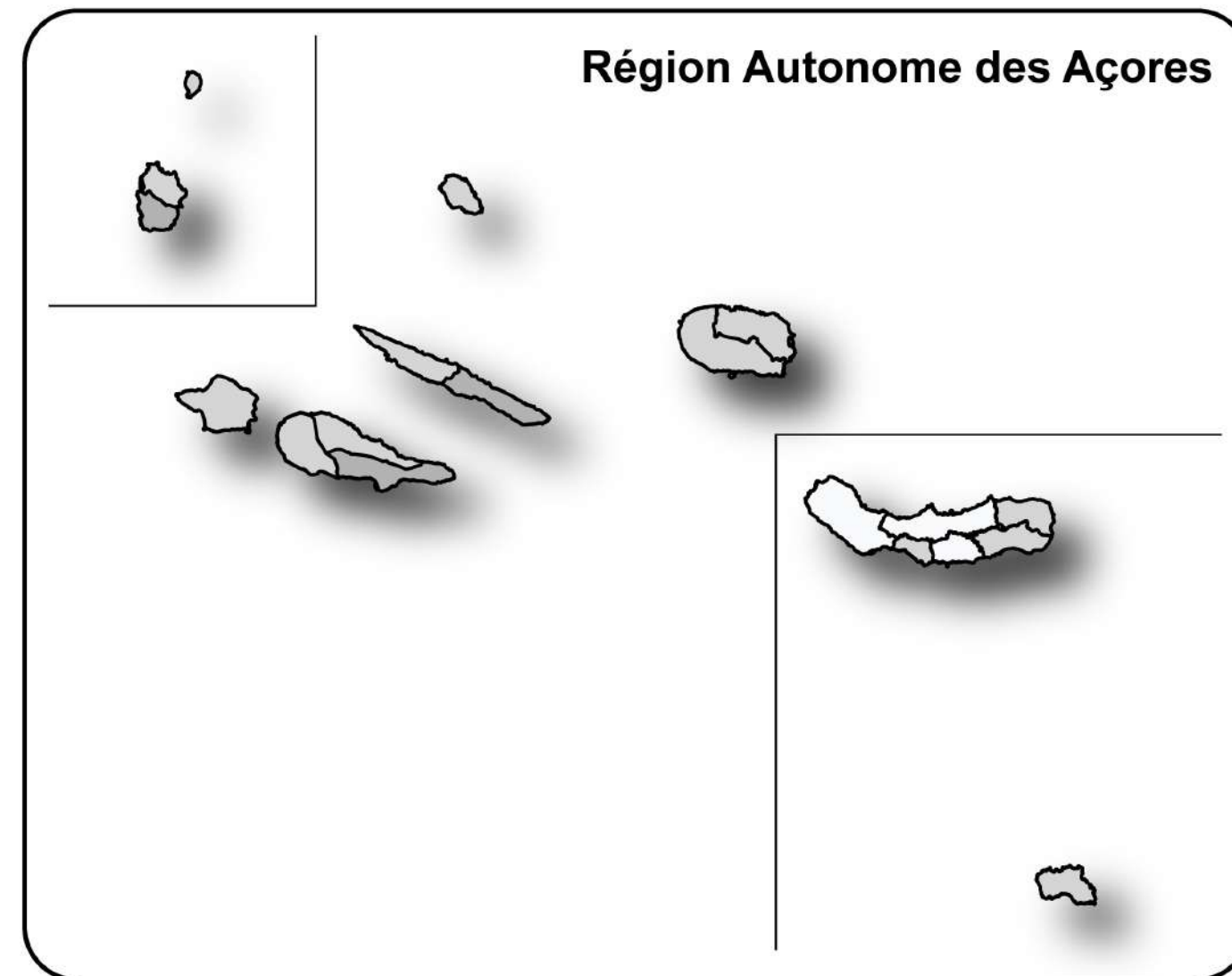
L'évolution de la population portugaise sur la période 1981-2021



Le revenu moyen par habitant au Portugal en 2019



Le vieillissement de la population portugaise en 2020



Le Portugal face à la « désertification » ?

L'exemple des régions de l'Alto Douro et de Trás-os-Montes

INTERIOR

Trás-os-Montes e Alto Douro: espelho de um país cada vez mais moderno e também vazio de gente

Viver hoje em Trás-os-Montes e Alto Douro já não tem nada de desterro. A região modernizou-se e deixou de poder queixar-se da falta de acessibilidades. Hoje, o grande problema é mesmo o despovoamento e o envelhecimento da população, embora haja cada vez mais investidores a olhar para Trás-os-Montes como uma terra de oportunidades.

Pedro Garcias

26 de Março de 2019, 1:05

P

Receber alertas



ADRIANO MIRANDA

<https://www.publico.pt/>

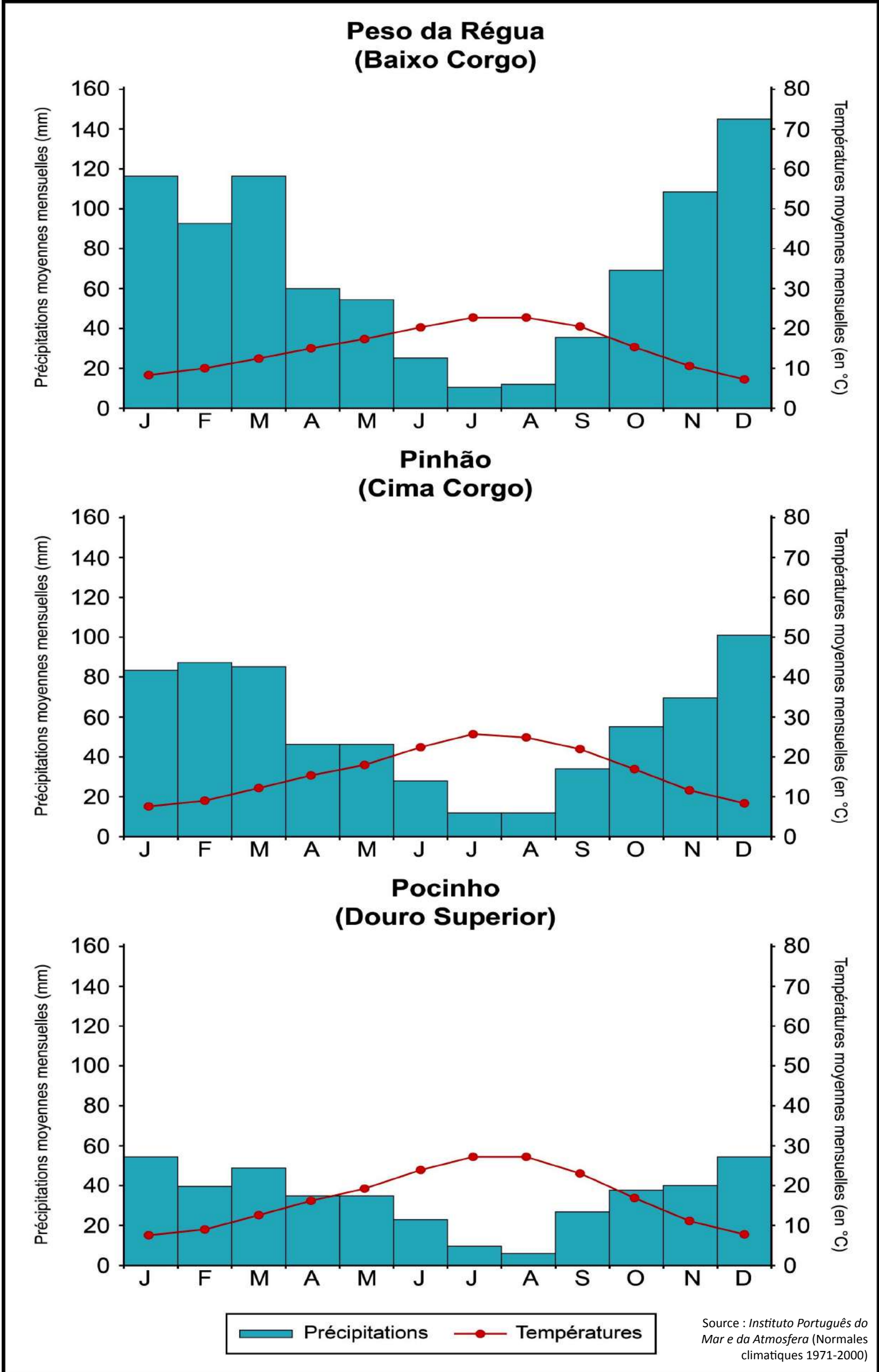
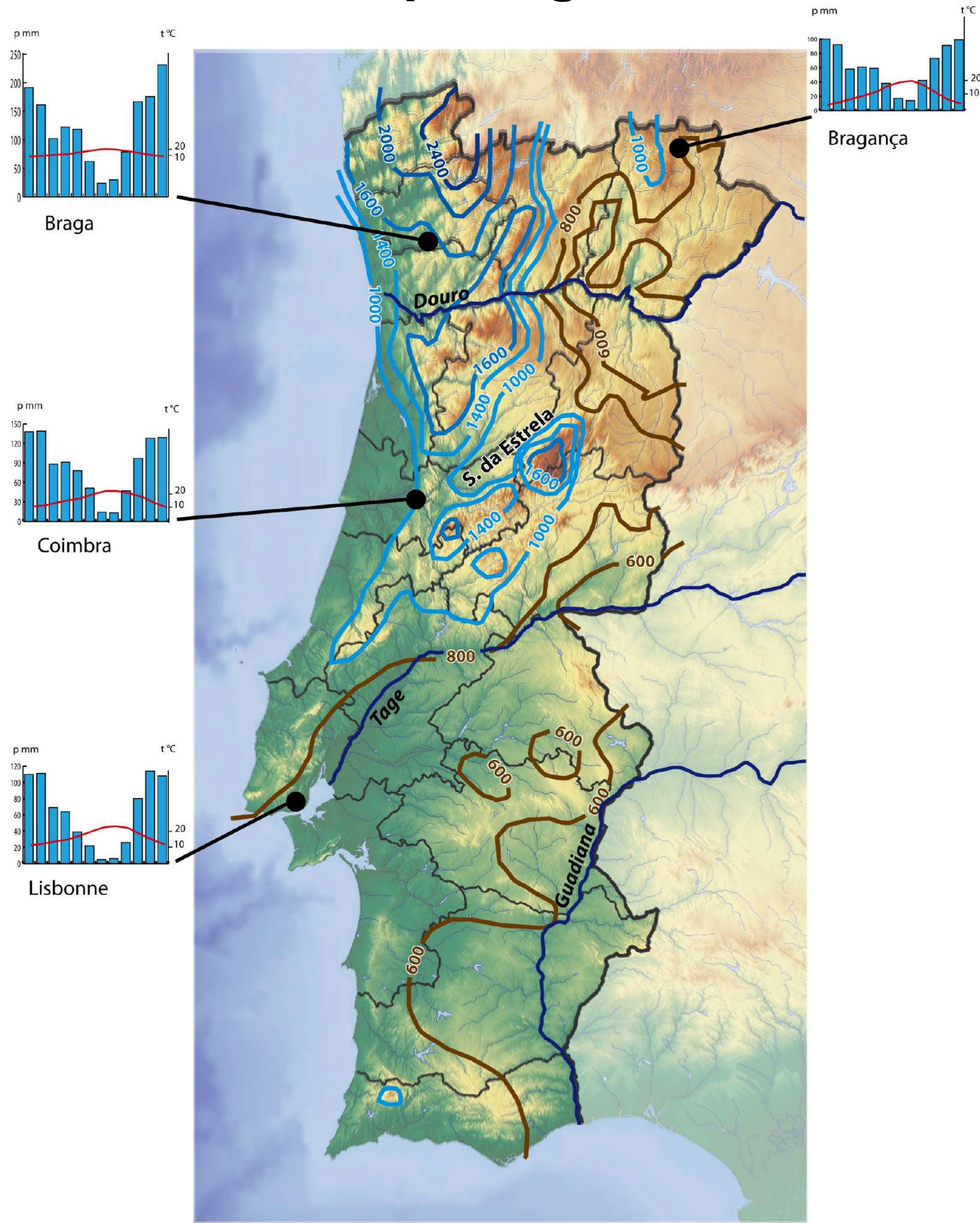
Fim de tarde, o sol a começa a aproximar-se das costas do horizonte, mas ainda há luz suficiente para fazer rebrilhar os fraguados da serra da Padrela e aquecer a solidão da aldeia de Cubas, no concelho de Vila Pouca de Aguiar, Vila Real. Há duas ou três casas recuperadas, outras tantas abandonadas, olivais e hortas bem granjeadas, soutos desfolhados. Quando acaba a terra arável, já na lomba soalheira da Padrela, começa um outro mosaico, uma sucessão de sobreiros, pinheiros, pedra, carvalhos, pedra, carvalhos cada vez mais pequenos, pedra, pedra e, por fim, torres eólicas a fazer de capelas no cimo da serra.

Cubas fica a meia encosta da Padrela, com vistas desafogadas sobre o imenso vale de Vila Pouca. A sede de concelho dista 17 quilómetros. “Os meus filhos estão sempre a dizer que isto é o fim do mundo, mas para mim é um paraíso”, filosofa Francisco Costa, 77 anos e um dos dois únicos habitantes da aldeia. O outro é a mulher, Maria Alves, que conheceu quando, com 17 anos, chegou a Cubas para “servir um patrão”. Na altura, recorda, “viviam cá mais de 40 pessoas”.

A dada altura, já com uma “carrada” de filhos, Francisco fez o que sempre fizeram os diferenciados do interior rural, aqueles que não se contentam em repetir a mesma vida de pobreza dos antepassados: emigrou. Ao fim de 15 anos em França, já com algum dinheiro e uma pequena reforma, regressou a Cubas para retomar o seu destino. “Agora, só saio daqui para Valoura [aldeia vizinha e onde fica o cemitério da freguesia]”, diz Francisco.

Foi em Cubas que o brasileiro Neni Glock filmou, para a RTP, parte do belíssimo documentário Transmontanos, um retrato do quotidiano de duas aldeias (a outra foi Cerdedo, no concelho de Boticas, já nos píncaros do Barroso) que é também o retrato de Trás-os-Montes. Uma região de paisagens belíssimas, fértil em ar puro, água e terra arável, servidas por túneis e autoestradas de última geração, porta de entrada na Europa, mas cada vez mais vazia de gente.

La question des climats portugais



Carte : M. Deshaies, 2014 ; sources : Atlas Climatico Iberico, 2011 ; maps-for-free.com

Diagrammes ombrothermiques : Baumert, 2020

« ARCHIPEL » VS. « DÉSERT » ?
AMÉNAGER LE TERRITOIRE PORTUGAIS AU 21^E SIÈCLE

L'évolution de la population portugaise sur la période 1981-2021

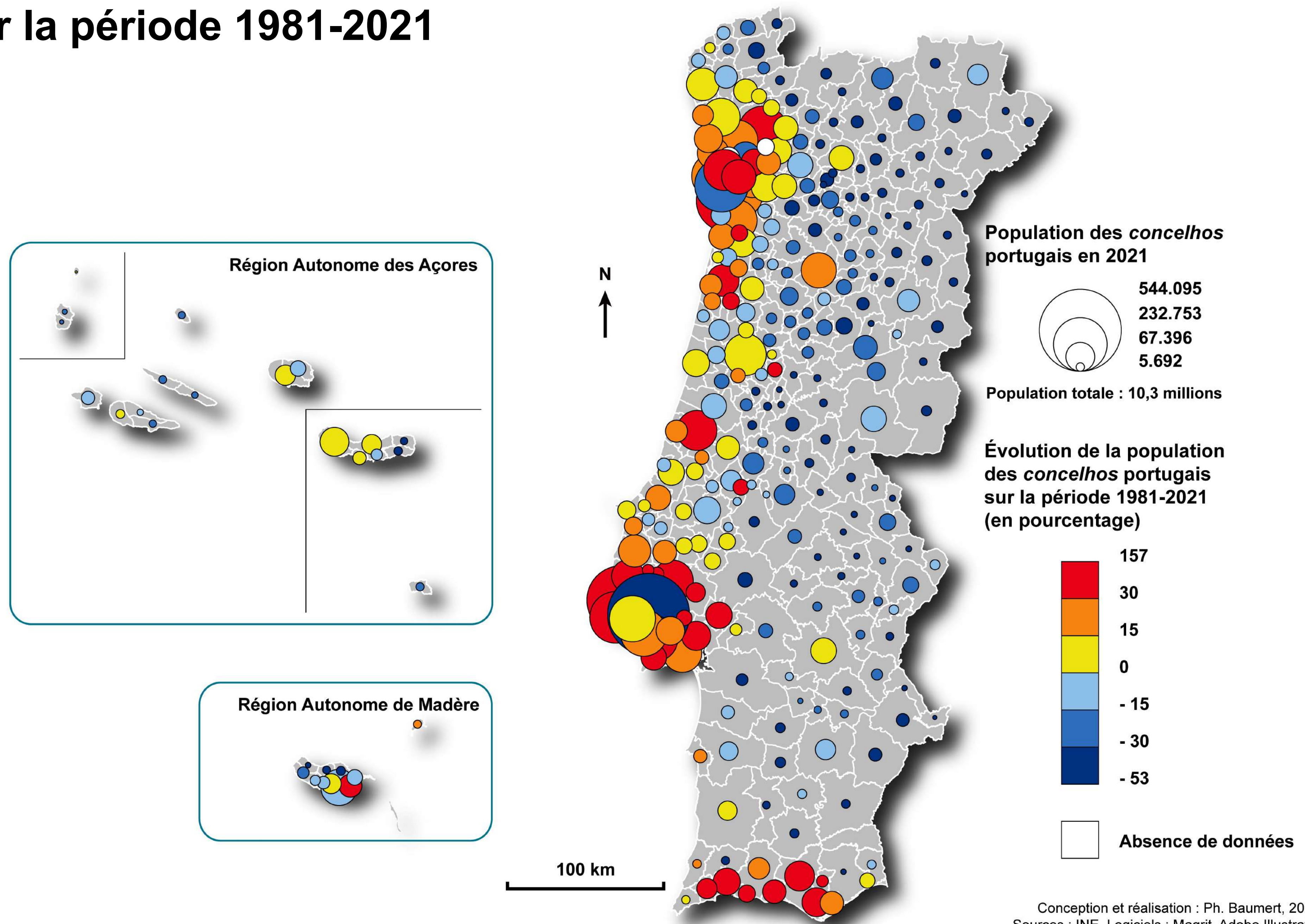
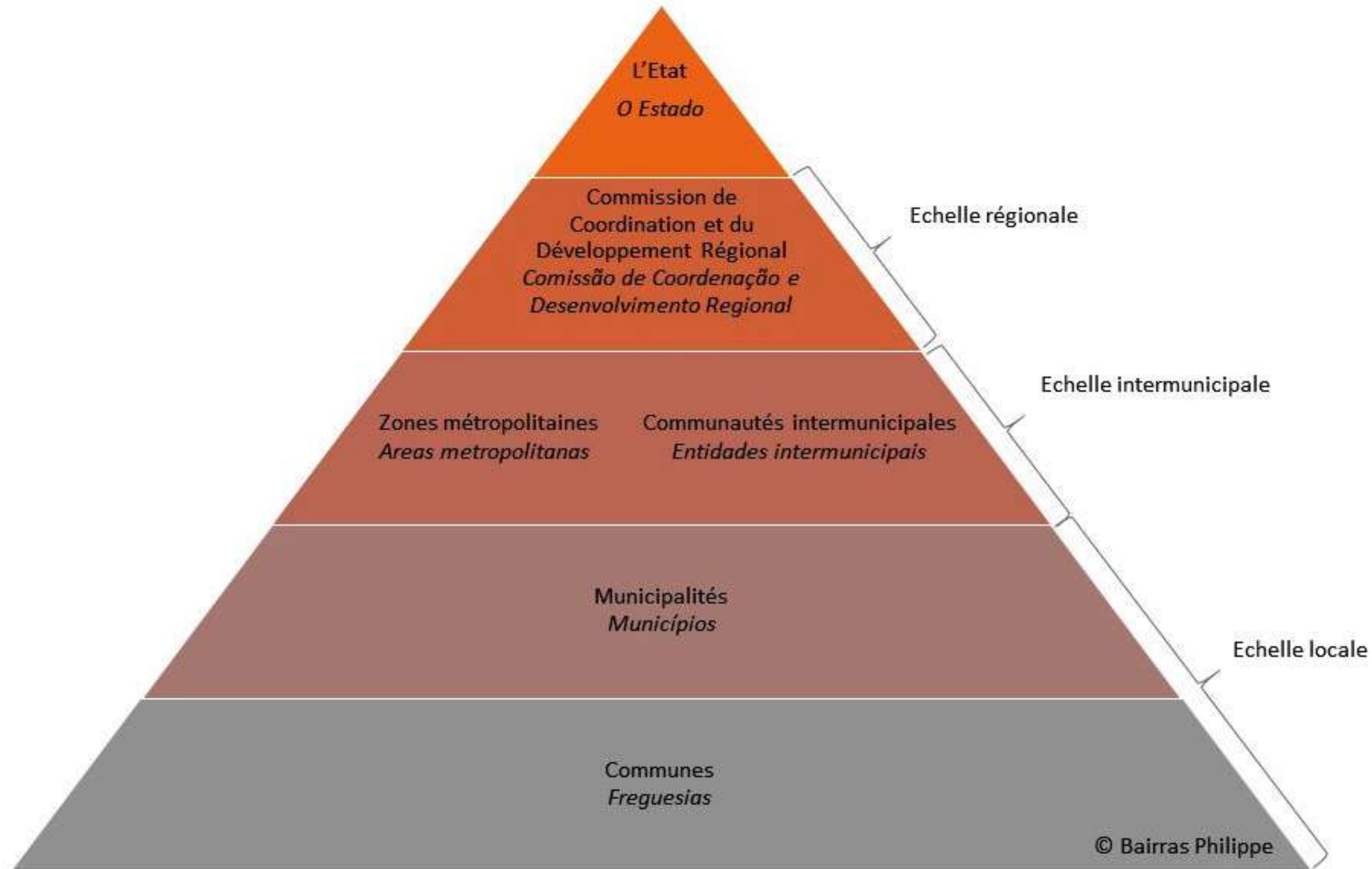
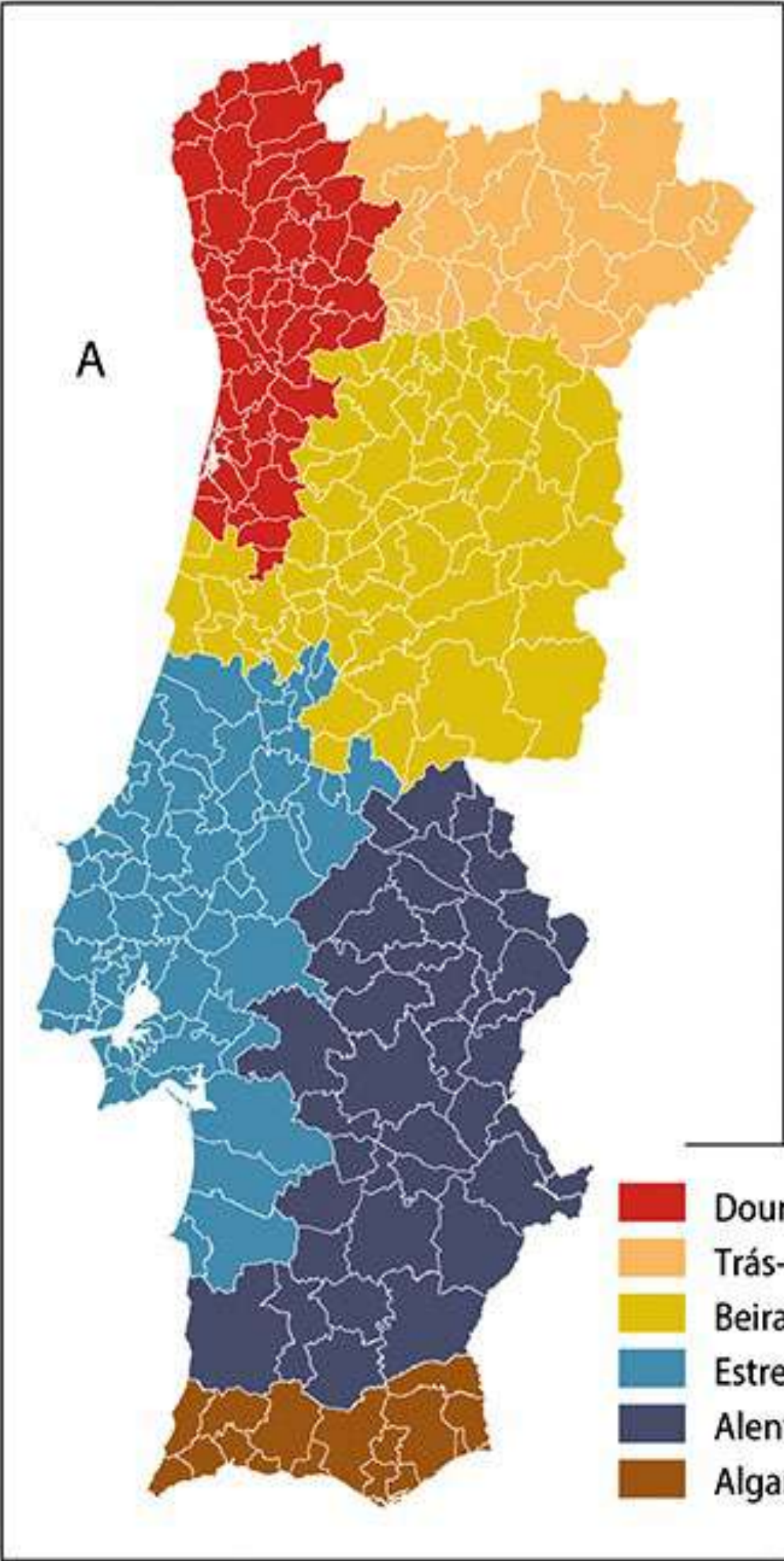


Schéma de la hiérarchie administrative du Portugal

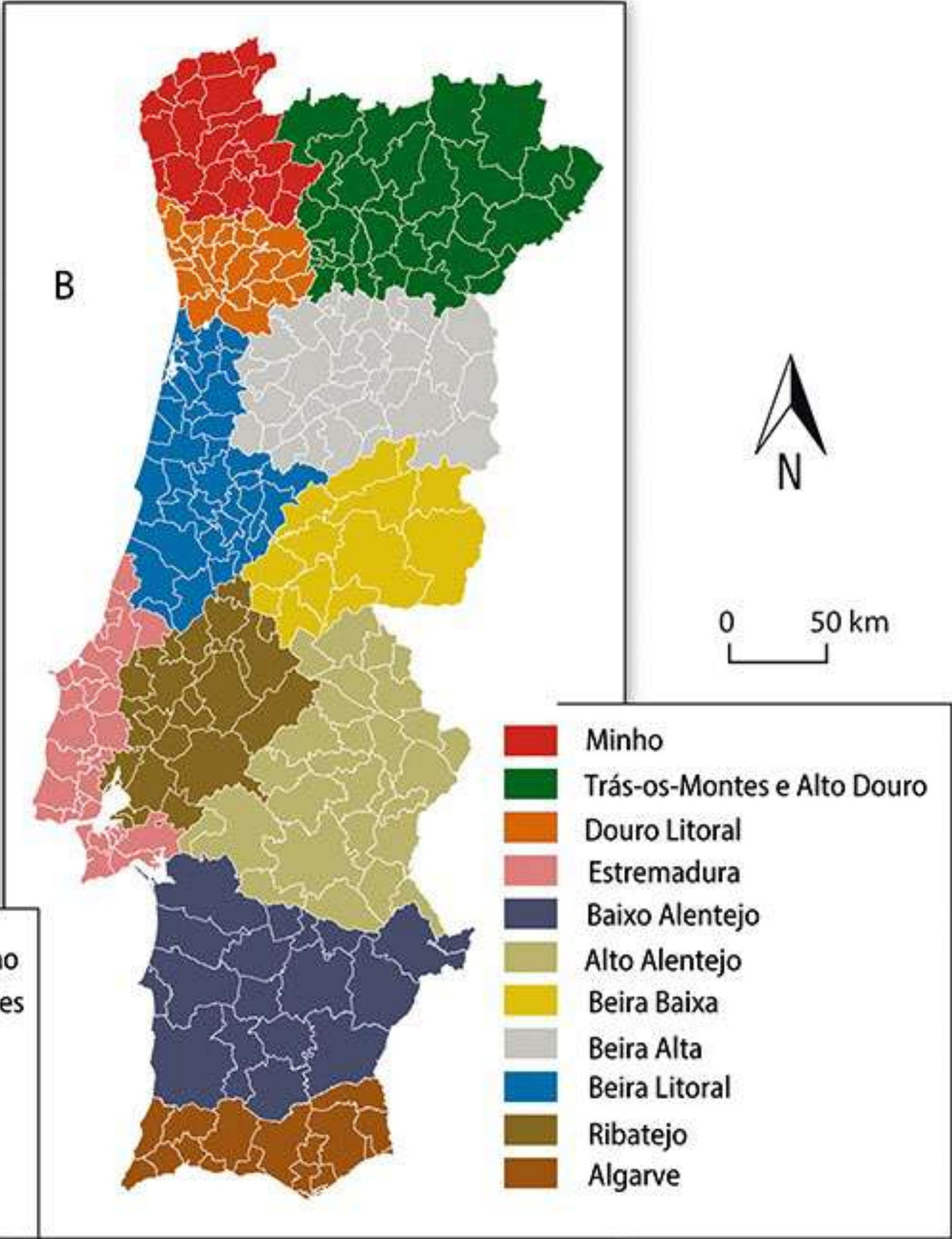


(Source : Schéma inspiré de la représentation graphique de Jacques, Chloé. *Le développement de la métropolisation au Portugal : Quels périmètres et quelles gouvernances pour les areas metropolitanas ?*. Tours : Ecole d'ingénieurs polytechnique de l'Université de Tours, 2010. Consulté le 22 janvier 2021. Disponible sur : http://www.applis.univ-tours.fr/scd/EPU_DA/2011PFE_Jacques.Chloe.pdf)

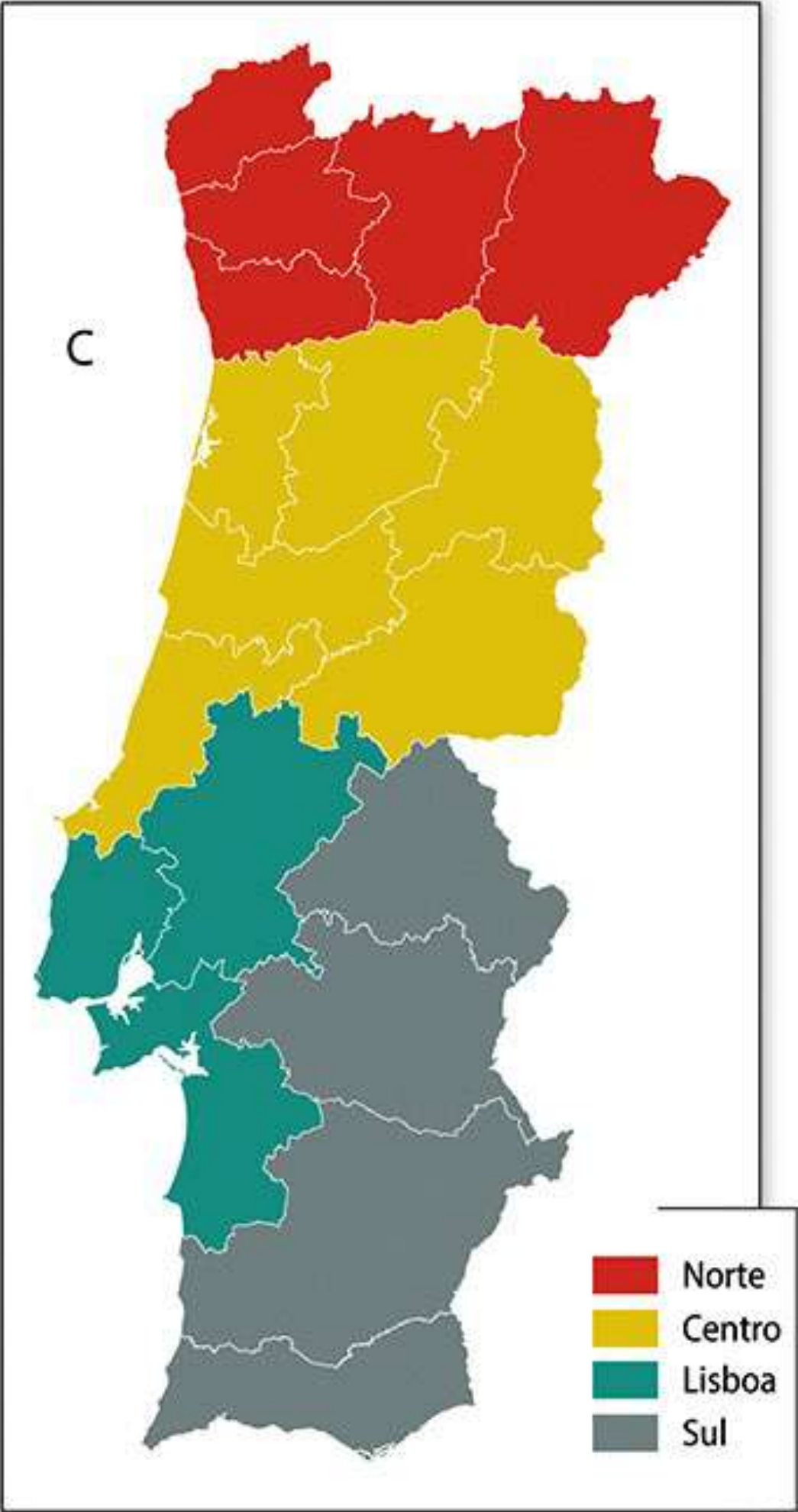
L'évolution des divisions régionales du Portugal



Carte A - Divisions de province de la 1^{re} République (1914)



Carte B - Divisions de province de l'*Estado Novo* (1936)



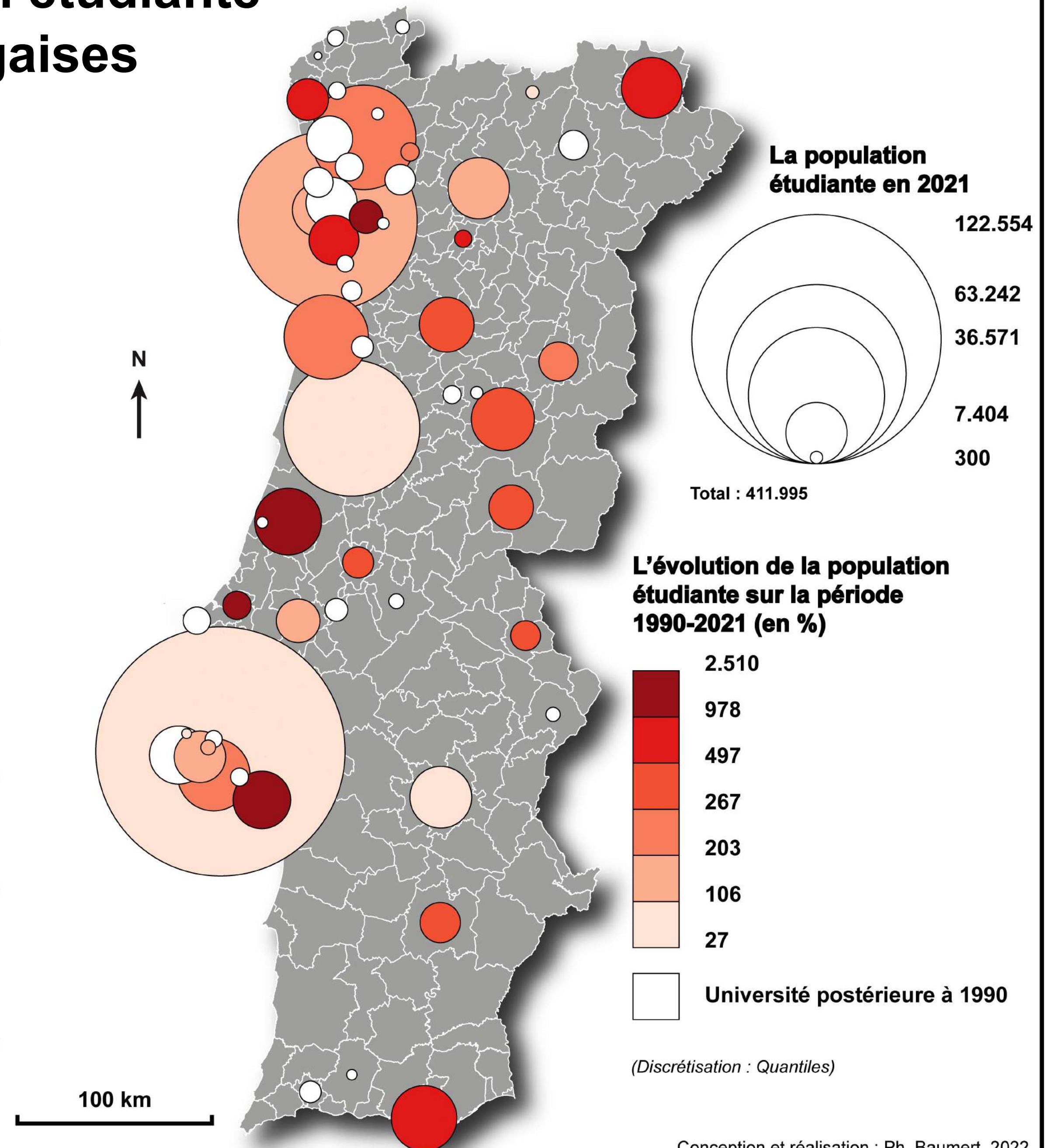
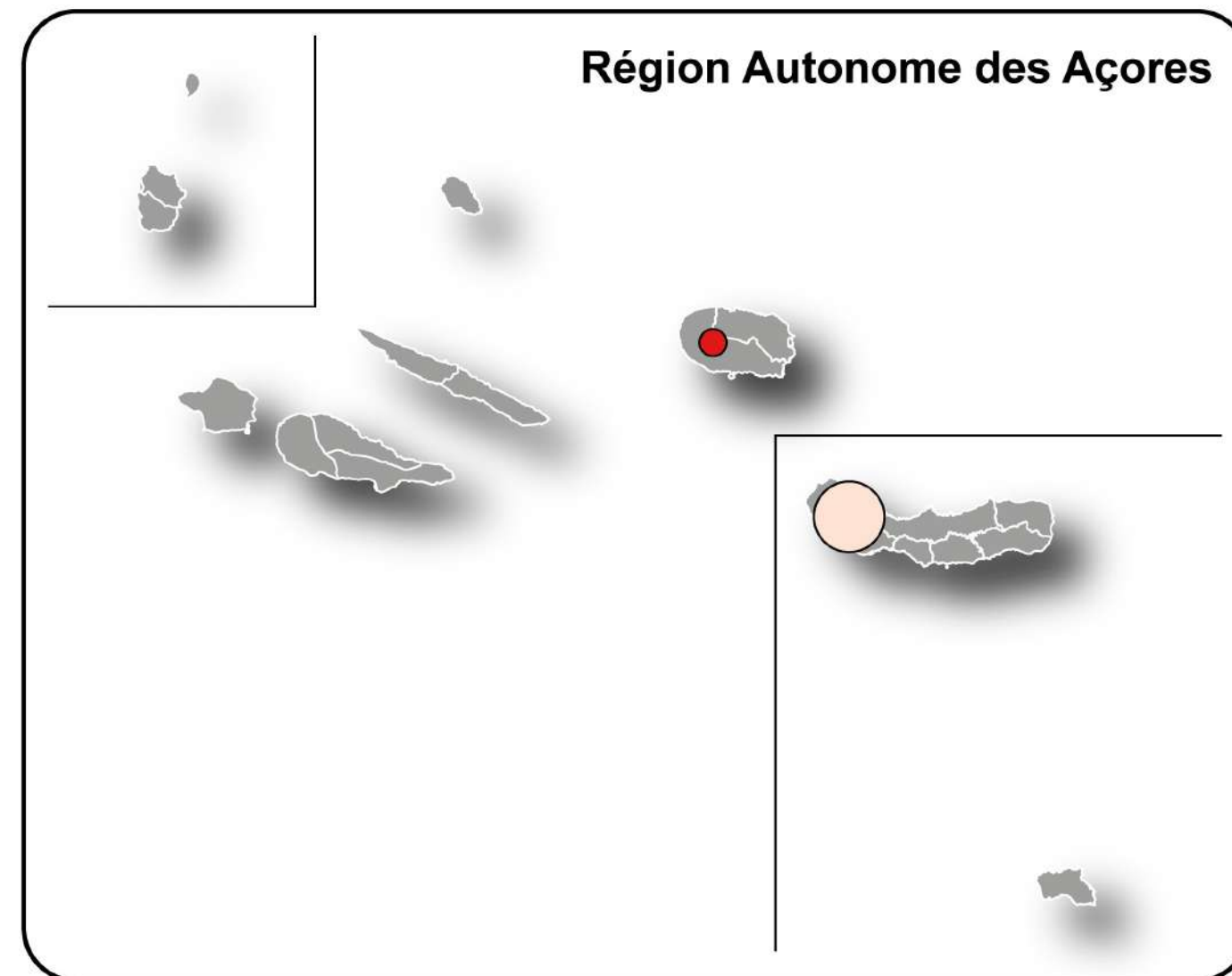
Carte C - Régions de planification et leurs districts (1969)



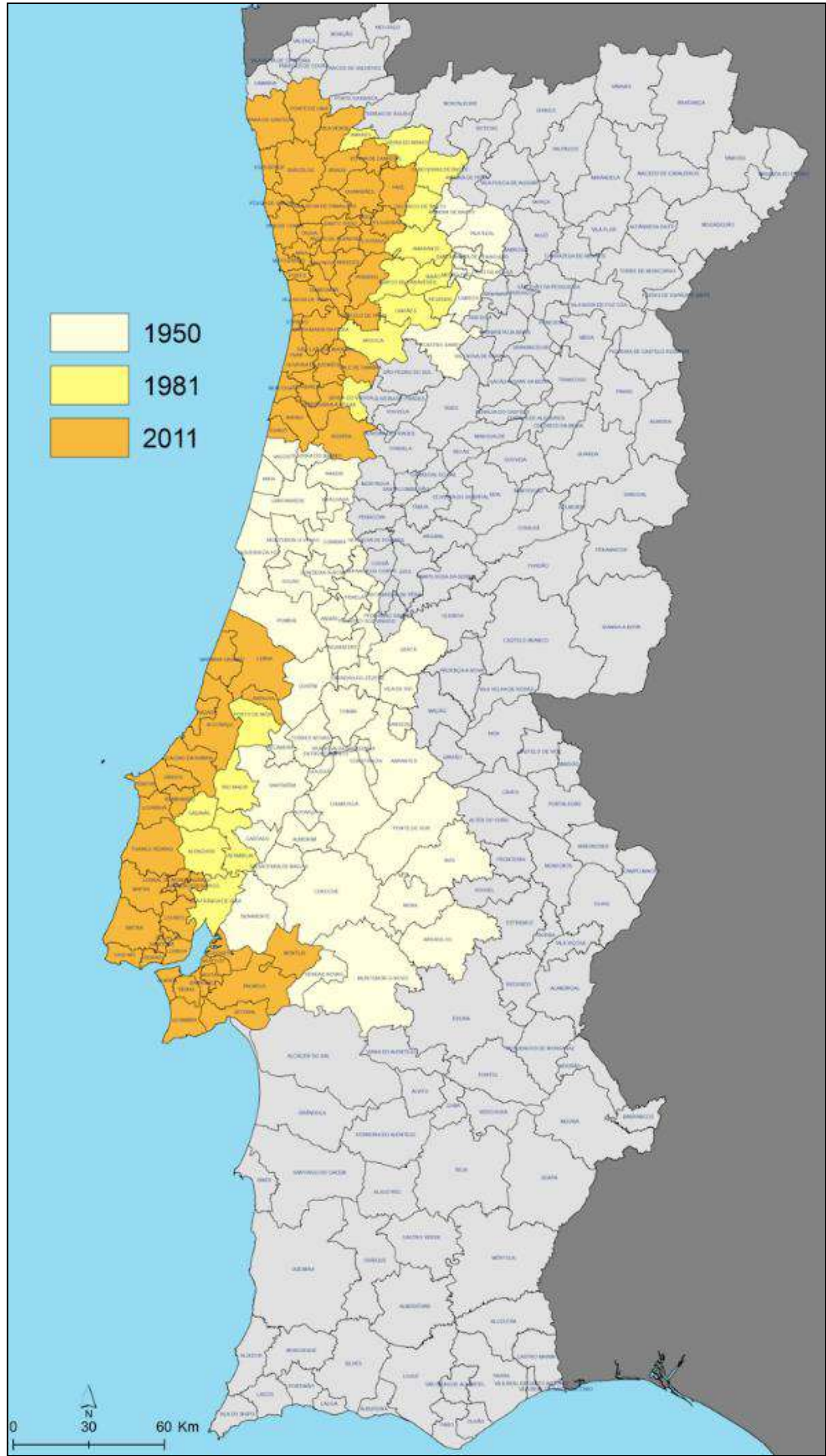
Carte D - Nomenclatures des Unités Territoriales Statistiques (NUTS II et III) utilisées depuis 1986

Source : Inês Gusman, « Les configurations régionales du Portugal : où se situe le Nord ? », *Sud-Ouest européen* [En ligne], 48 | 2019. URL : <http://journals.openedition.org/soe/5739>

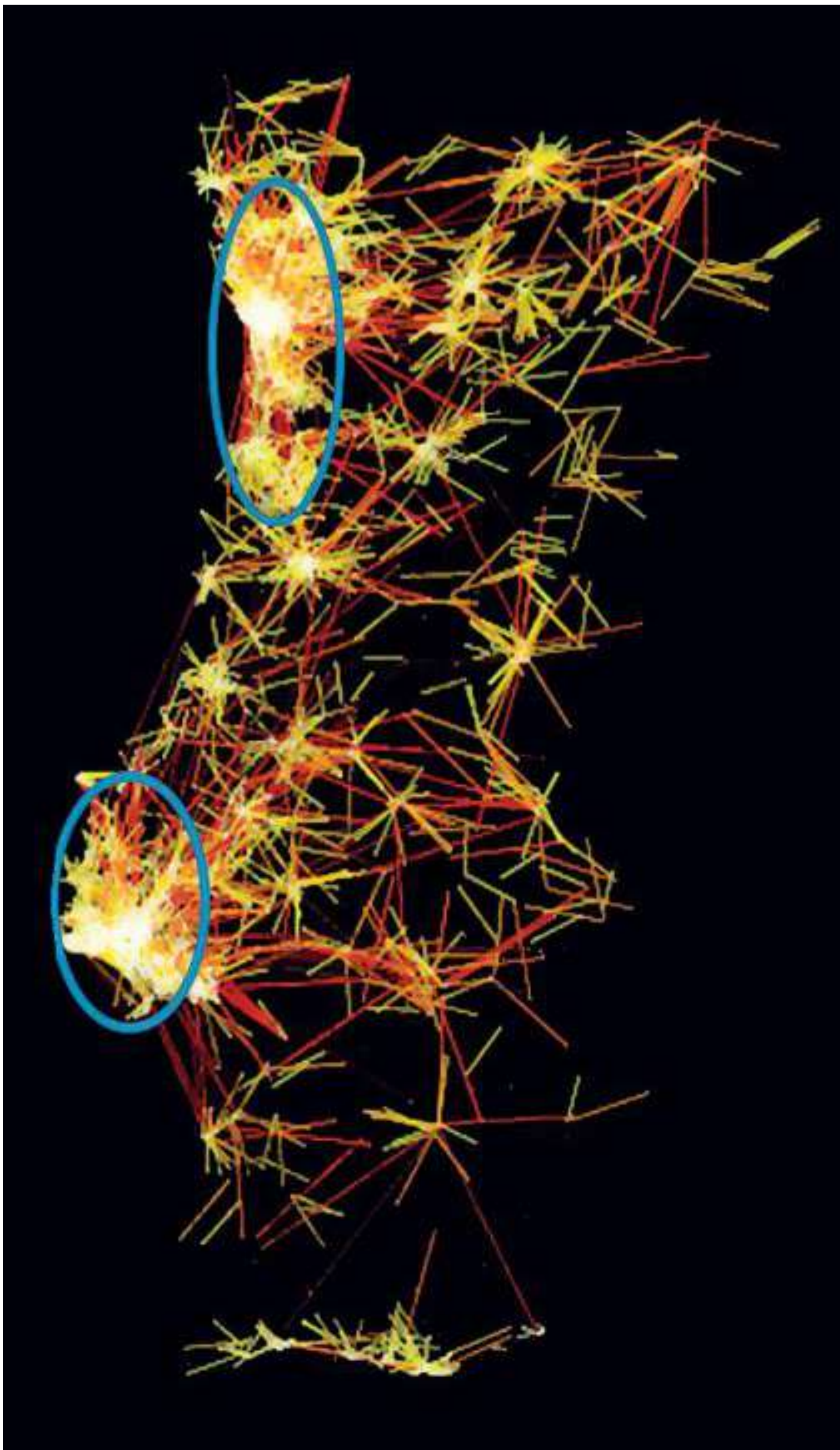
L'évolution de la population étudiante dans les Universités portugaises (1990-2021)



Un Portugal de plus en plus « Atlantique » mais organisé en « archipel » ?



Carte 1 - 60% de la population portugaise à différentes périodes de l'histoire du Portugal (*sources : INE*)



Carte 2 - Utilisation des antennes-relais de téléphonie mobile en 2013 (*Ribeiro, Ferrão, 2014 ; Csája et al., 2013*)

La gare de Guarda, un *hub* en devenir ?



Sources : DIVA-GIS, Infraestructuras de Portugal et le Plan stratégique de transport portugais de 2008 - 2020

Aujourd'hui

The diagram illustrates the Guarda railway station and its connections. A central black square represents the 'Gare de Guarda'. A blue line, labeled 'Ligne Beira Alta', runs vertically through the station. From the top of this line, a blue arrow points up and to the left, labeled 'Vers Aveiro'. From the bottom of the line, a blue arrow points down and to the right, labeled 'Vers l'Espagne'. A red line, labeled 'A 23', runs diagonally from the bottom left towards the top right, passing through the station. A red arrow points from the bottom left towards the station, labeled 'Vers Lisbonne'. Another red arrow points from the station towards the top right, labeled 'Vers l'Espagne'. A red line, labeled 'A 25', runs from the top of the station towards the top right, labeled 'Vers l'Espagne'. A red arrow points from the top of the station towards the top right, labeled 'Vers Aveiro'. A yellow star is located near the intersection of the blue and red lines, labeled 'Plateforme logistique de Guarda'.

Bilan : Circulation des marchandises et des passagers limitée

Dans la perspective du corridor Atlantique

The diagram illustrates the connectivity and mobility of goods and passengers in the Atlantic Corridor perspective. It features a central black square representing the **Gare de Guarda** (Guarda Station). To its right is a green circle representing the **Port sec de Guarda** (Guarda Dry Port). A large, light blue, stylized arrow shape, labeled **Corridor Atlantique**, originates from the station and points towards the top right. Several colored arrows indicate different directions of travel:

- A red arrow points **Vers Aveiro** (Towards Aveiro) from the station.
- A red arrow points **Vers l'Espagne** (Towards Spain) from the station, passing through the **A 25** highway.
- A red arrow points **Vers l'Espagne** (Towards Spain) from the station, passing through the **A 23** highway.
- A red arrow points **Vers Lisbonne** (Towards Lisbon) from the station.
- A red arrow points **Vers l'Espagne** (Towards Spain) from the station, passing through the **Plateforme logistique de Guarda** (Guarda Logistics Platform), marked with an orange star.

The diagram also shows the **Ligne Beira-Alta** (Beira-Alta Line) and the **Ligne Beira Baixa** (Beira-Baixa Line) connecting the station to other parts of the network.

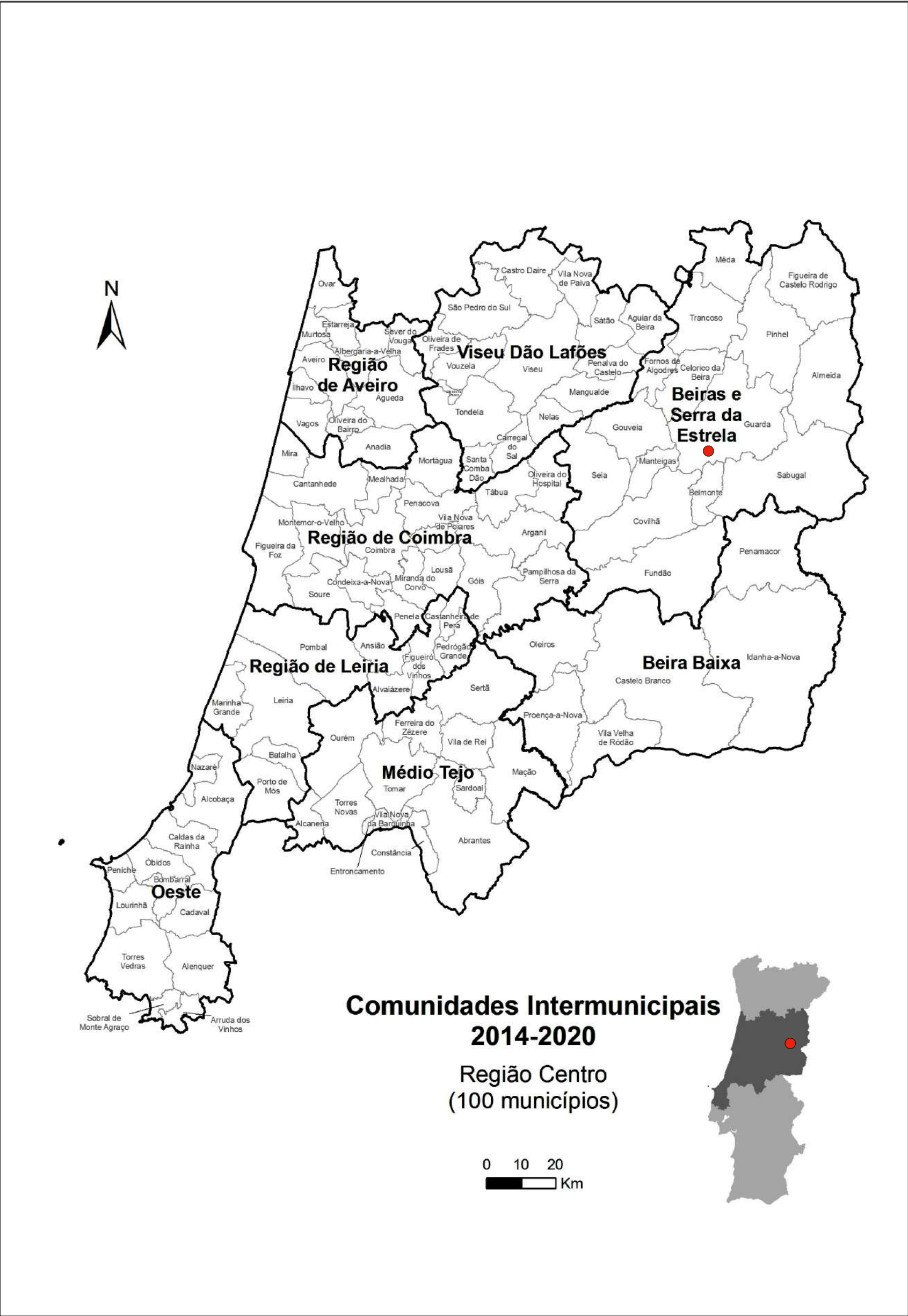
Bilan : Meilleure connectivité et mobilité des marchandises et des passagers

I - Les voies de circulation

II - Les infrastructures de transport

© Bairras Philippe

Tourisme et loisirs à Guarda



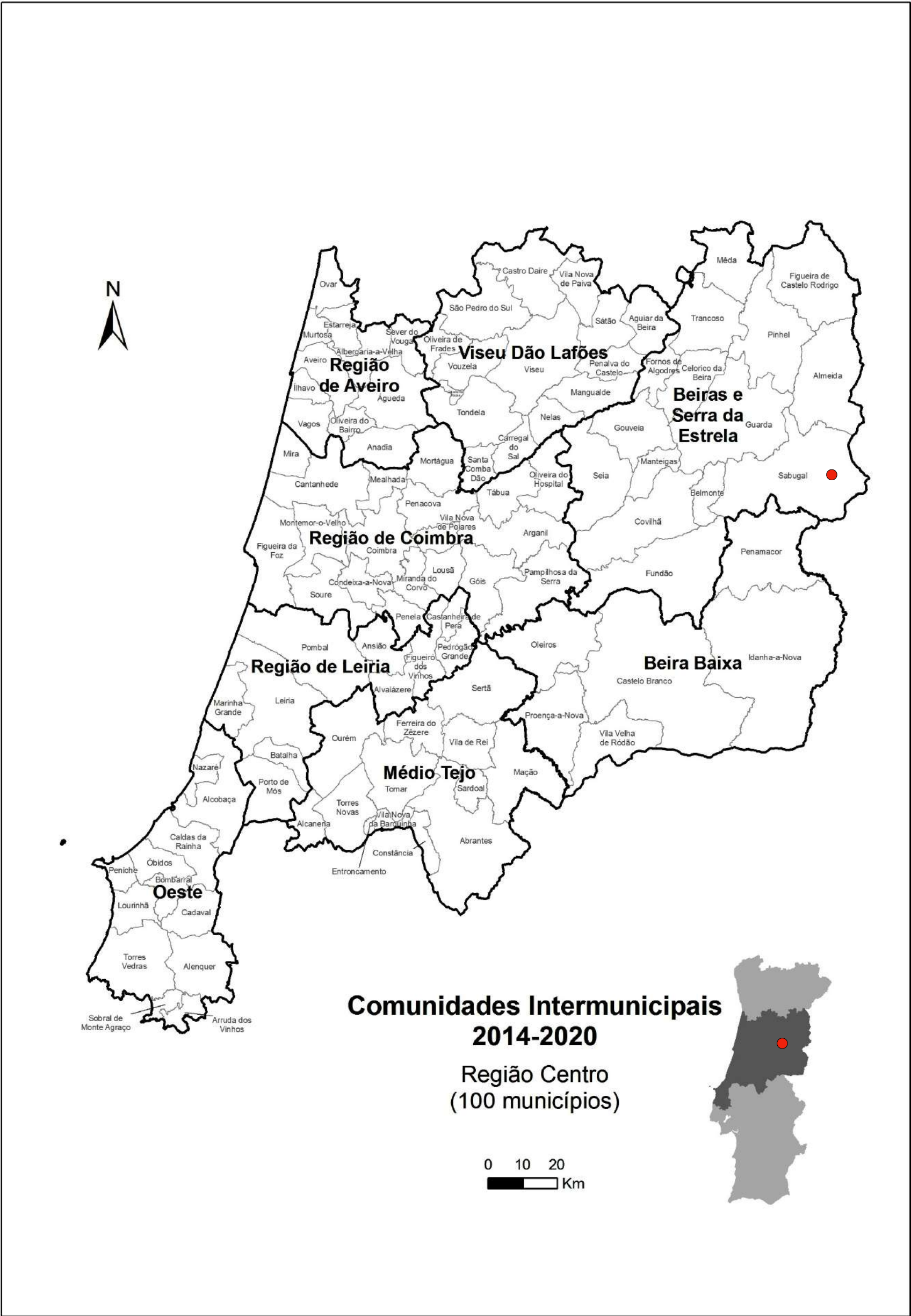
Carte issue du site de la *Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro*.
https://www.ccdrc.pt/index.php?option=com_content&view=article&id=367&Itemid=249&lang=pt



Os Passadiços do Mondego

Image issue sur site web du journal *Fórum Covilhã*.
<https://www.forumcovilha.pt/noticias/noticia/?idn=33610>

Tourisme et loisirs à Sabugal

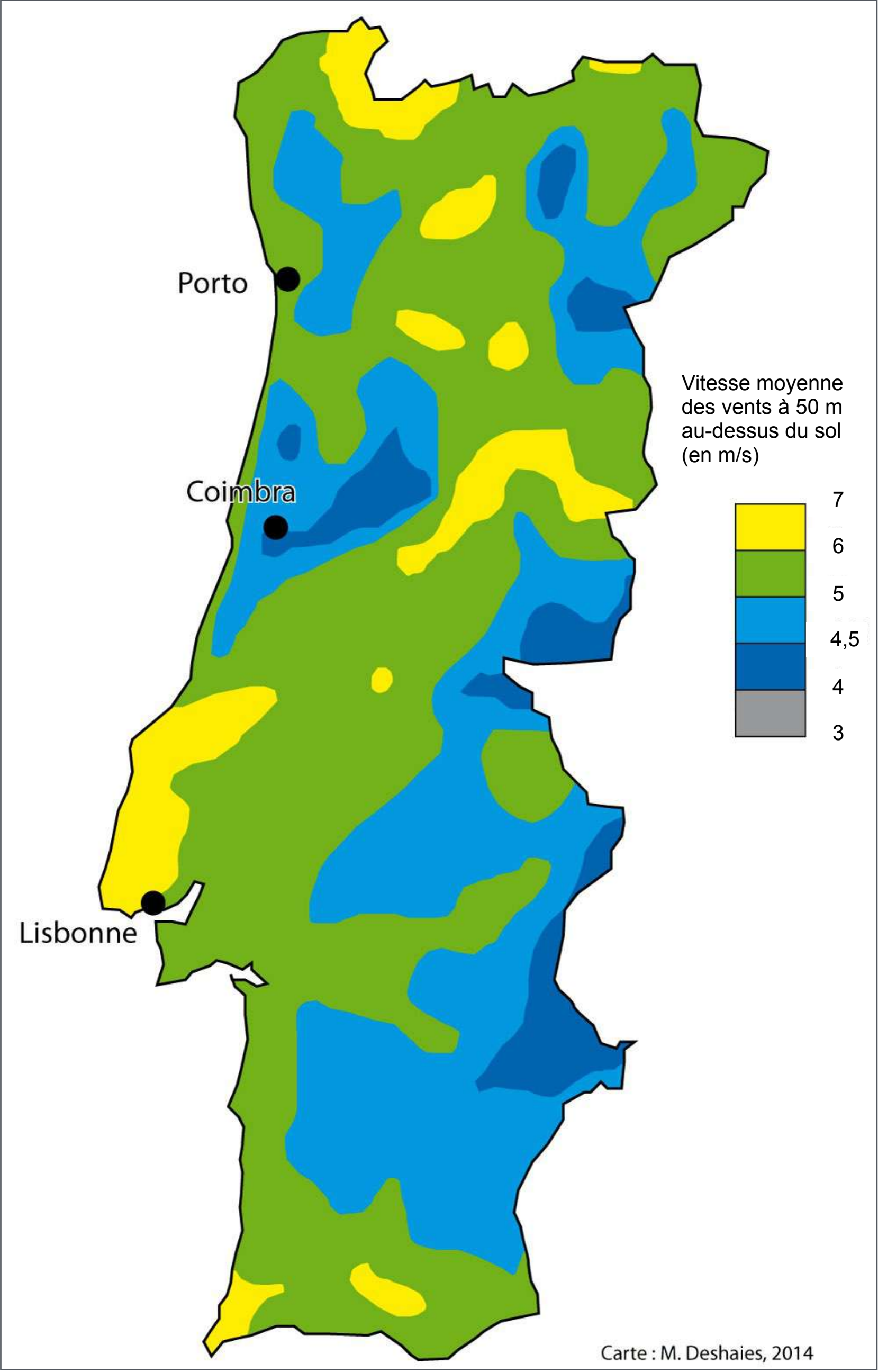
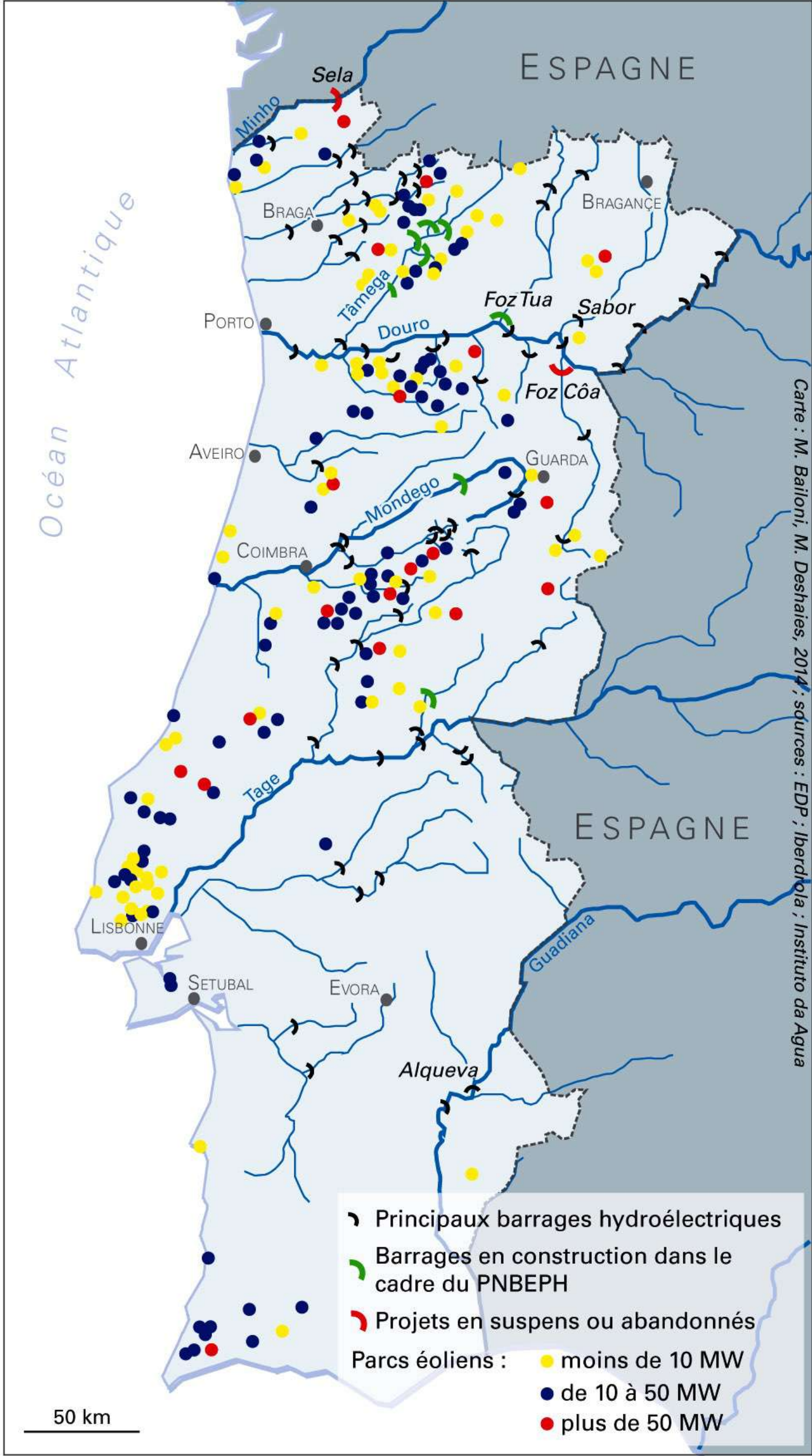


Carte issue du site de la *Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro*.
https://www.ccdrc.pt/index.php?option=com_content&view=article&id=367&Itemid=249&lang=pt



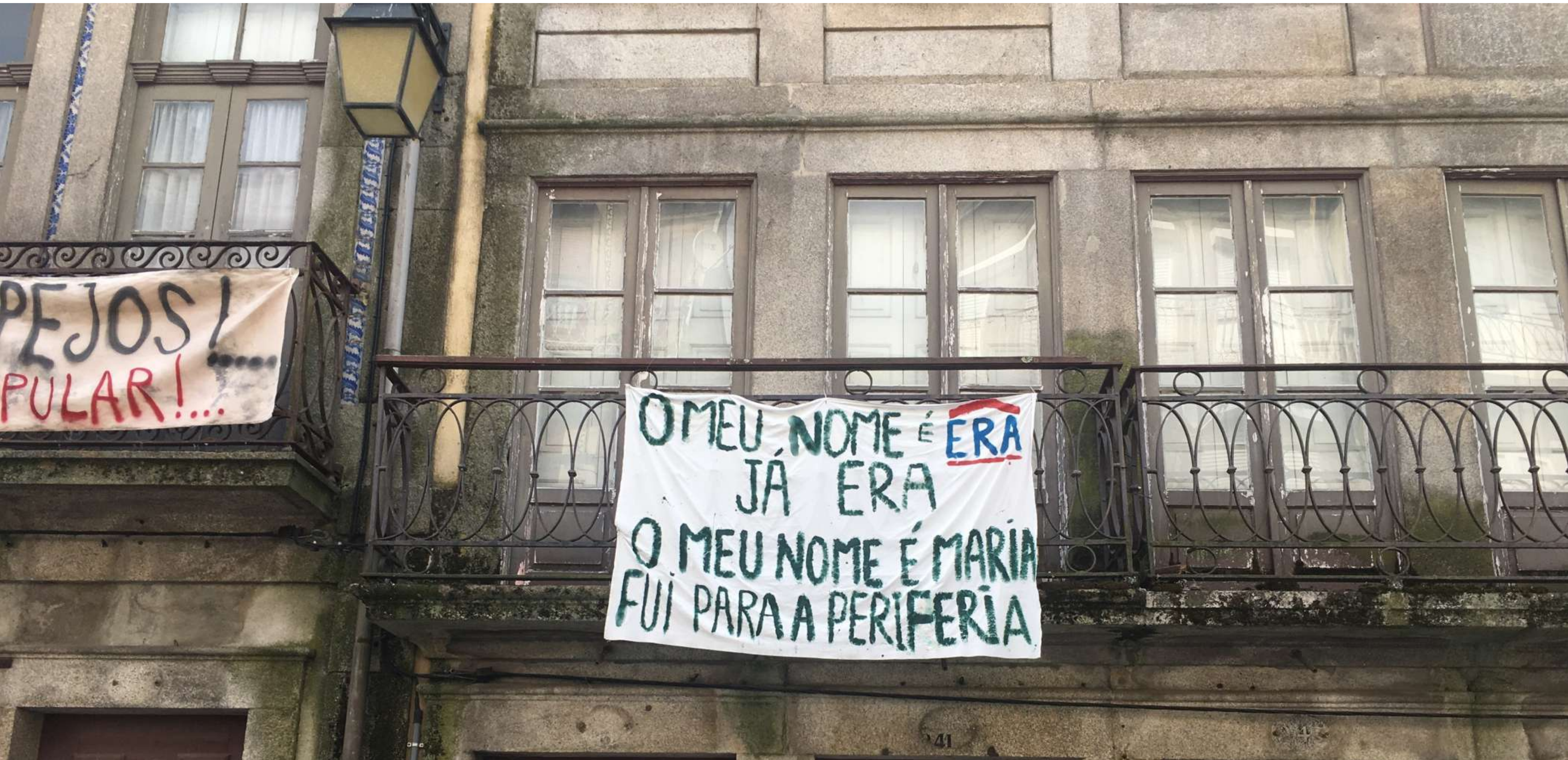
Image issue sur site web de la municipalité du Sabugal.
<https://www.cm-sabugal.pt/zonas-fluviais-de-lazer-desfrute-do-rio-coa/>

La question de l'énergie



Des populations locales qui « désertent » les centres ?

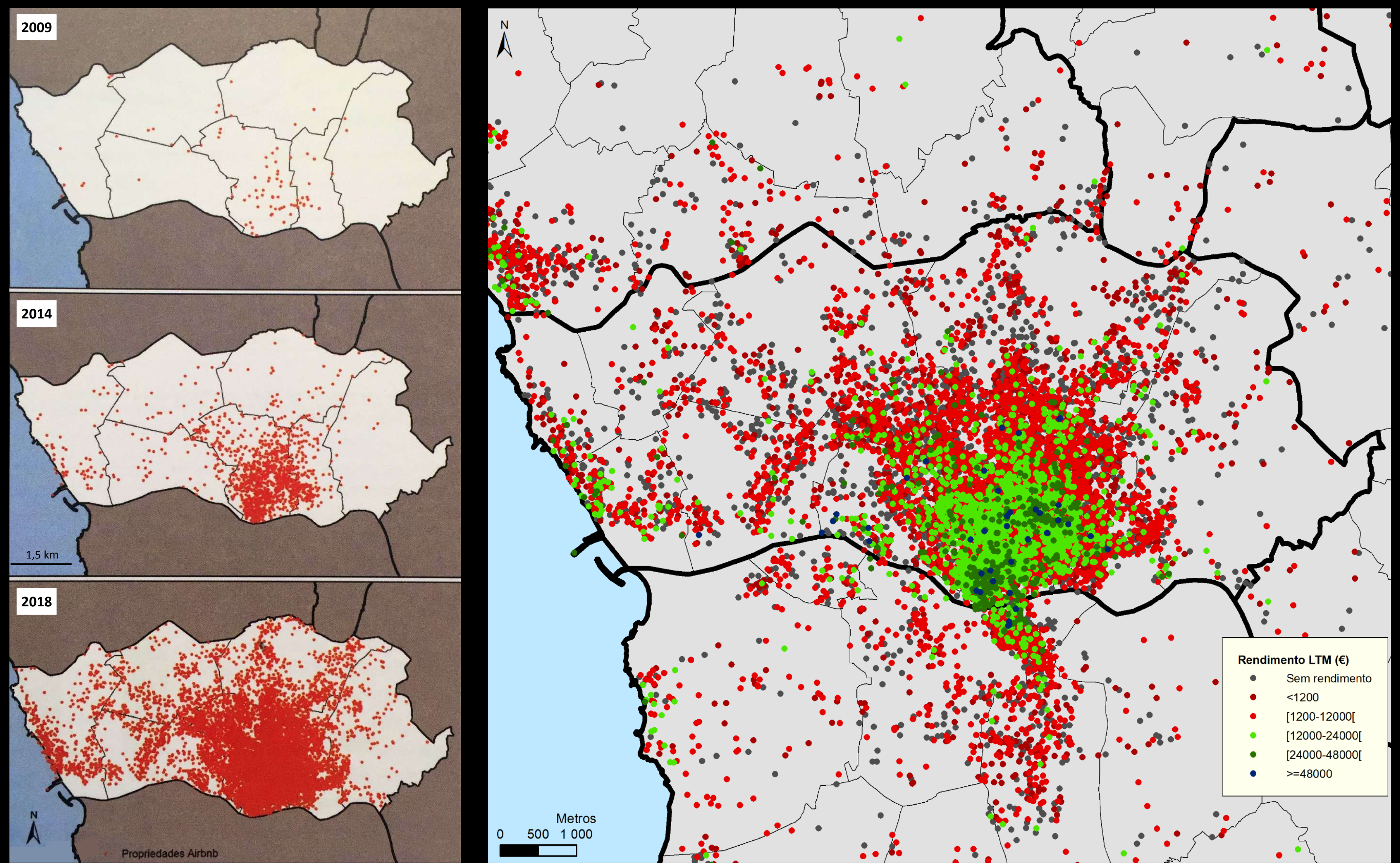
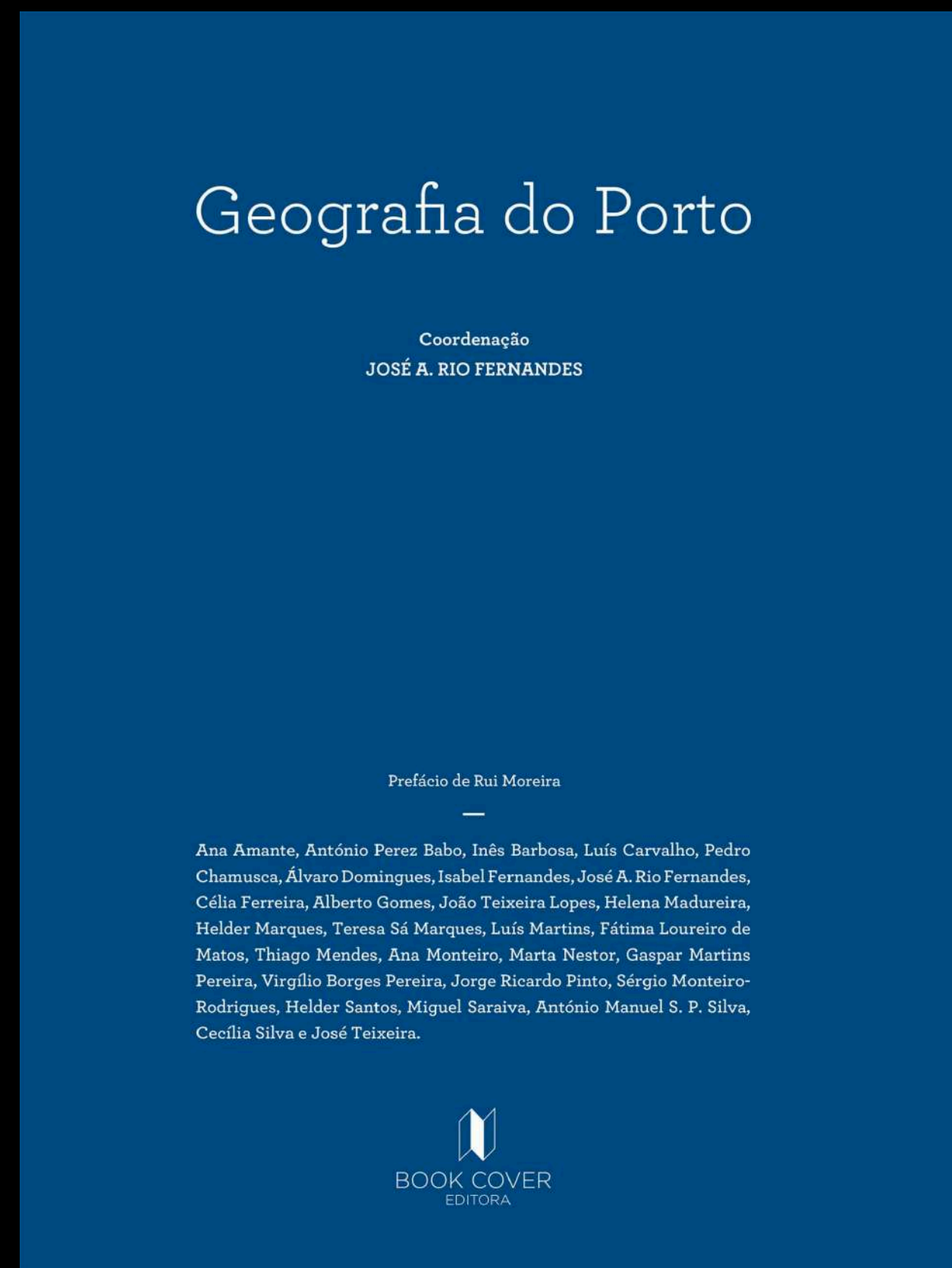
L'exemple du processus de gentrification à Porto



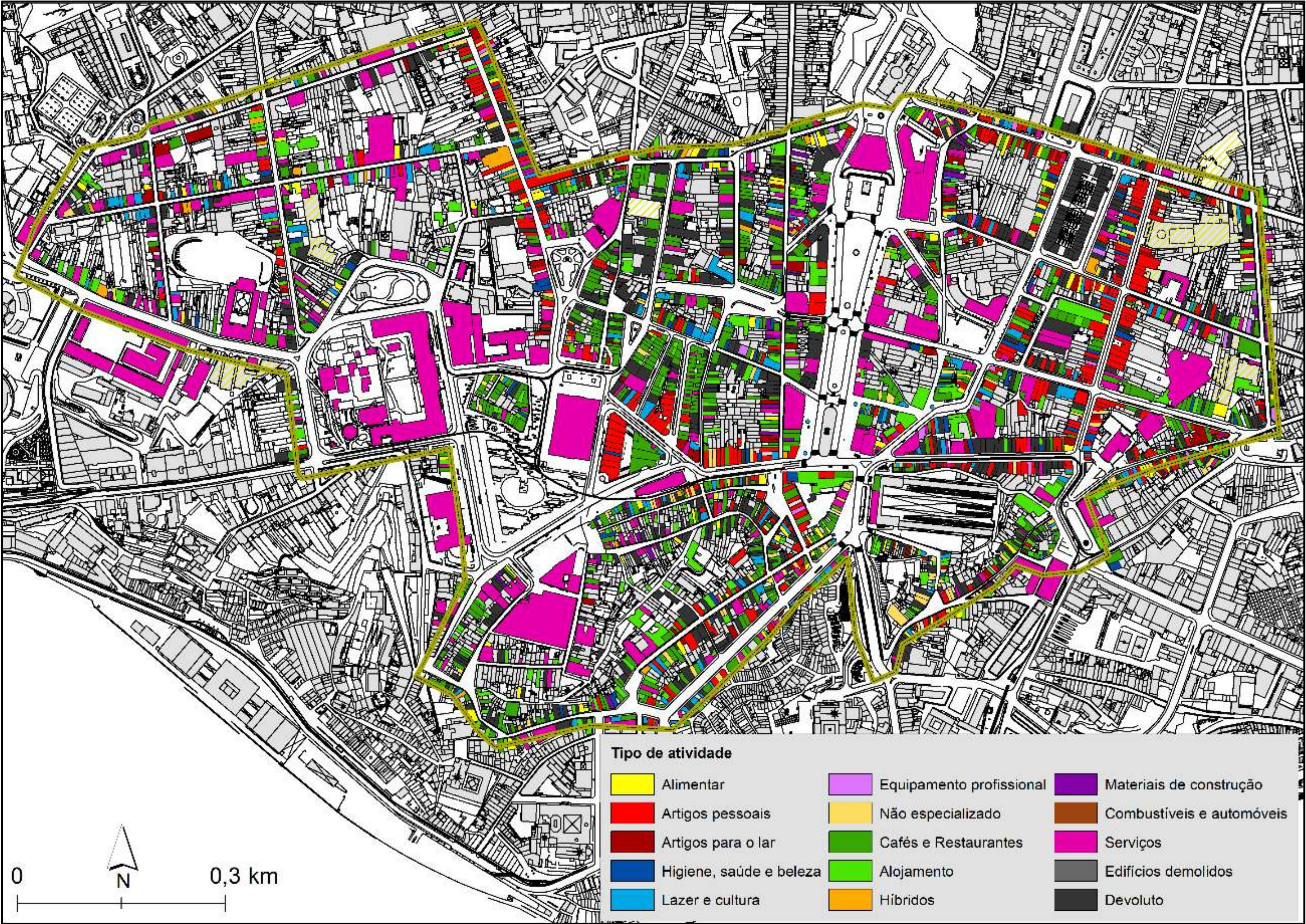
Les propriétés Airbnb à Porto : évolution (2009-2018) et rendements annuels (2017-2018)

2009 : début des locations
Airbnb à Porto

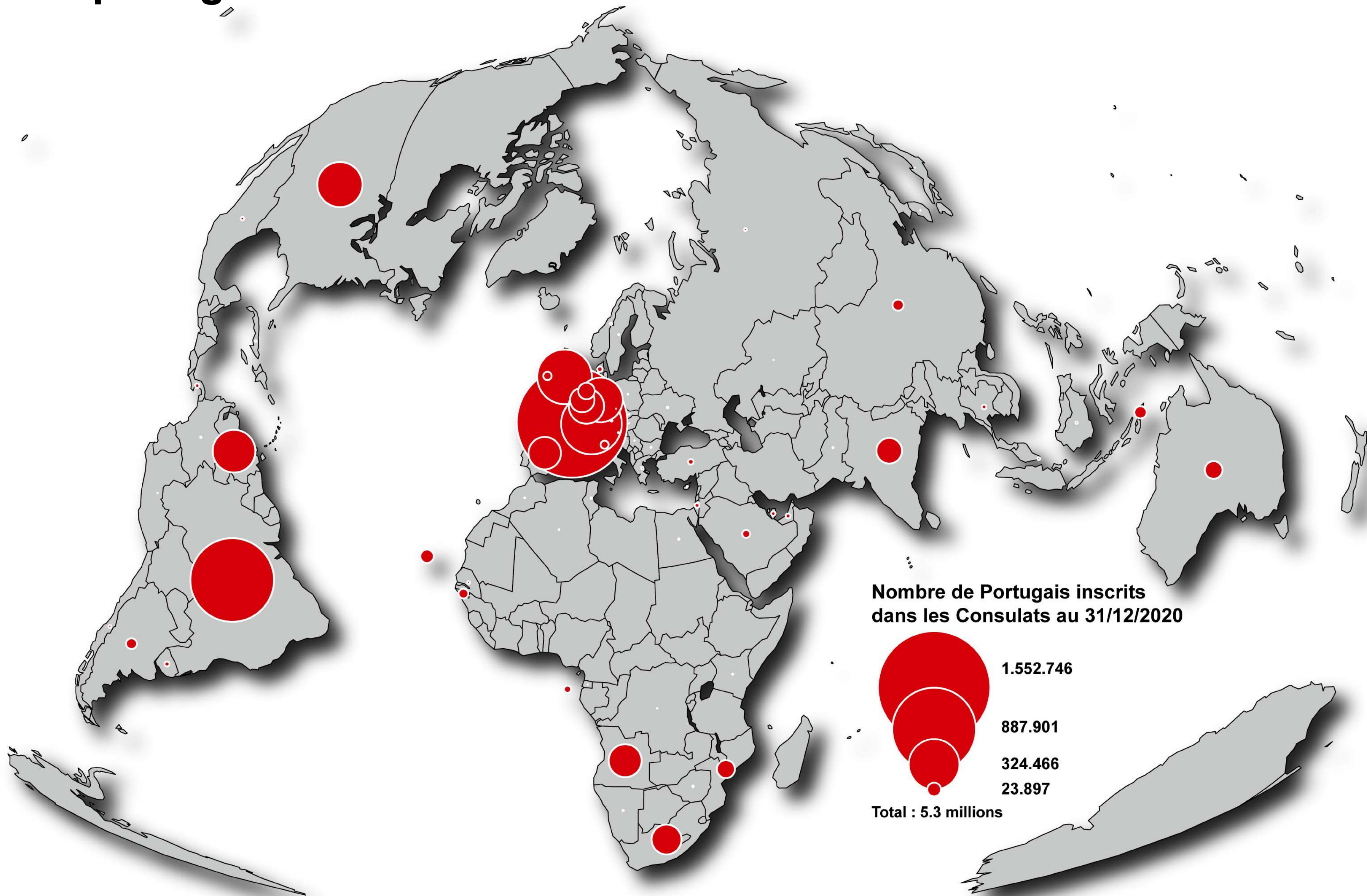
2018 : > 13.000 locations
Airbnb à Porto



Gentrification et évolution des activités à Porto



La diaspora portugaise en 2020



Conception et réalisation : Ph. Baumert, 2022.
Sources : Relatório da Emigração 2020 / Comunidades Portuguesas.
Logiciels : Magrit, Adobe Illustrator.

33^e édition

**30 sept,
1^{er} & 2 oct
2022**

déserts

PAYS INVITÉ :
LE PORTUGAL

Lisbonne, Porto et le « désert » portugais ?