

L'Union Européenne sait-elle
que sa chance est en mer ?



Plan

1. Cadre géopolitique
2. Visions maritimes des pays de l'Union
3. Politiques maritimes au sein de l'Union
4. Perspectives et opportunités



Plan

1. Cadre géopolitique
2. Visions maritimes des pays de l'Union
3. Politiques maritimes au sein de l'Union
4. Perspectives et opportunités



CADRE GÉOPOLITIQUE

Les espaces maritimes européens



CADRE GÉOPOLITIQUE

Les espaces maritimes européens

EUROPE DU NORD



Compartimentage
Liberté d'accès partielle
(détroits, glace)
Importance des
points de contrôle
Façade maritime N°1
de l'Union Européenne

CADRE GÉOPOLITIQUE

Les espaces maritimes européens

EUROPE DE L'OUEST

Ouverture sur le monde entier via l'Atlantique

Voies privilégiées vers Amériques et Afrique

Accès aux grands fonds (richesses, stratégie)

Corridors vers :

- Façade maritime du Nord
- Méditerranée



CADRE GÉOPOLITIQUE

Les espaces maritimes européens

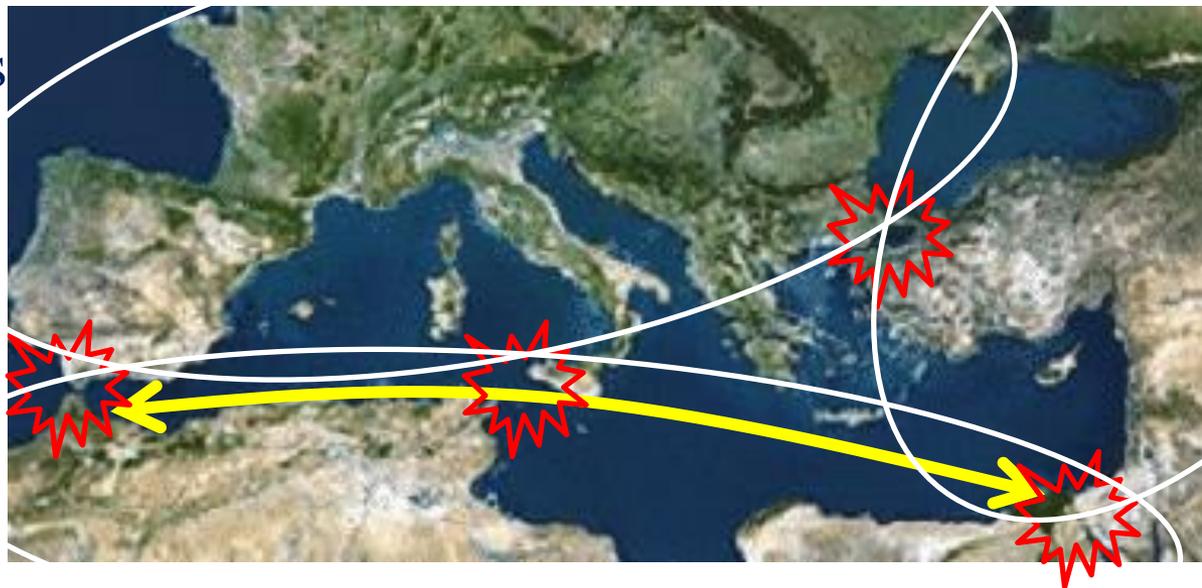
EUROPE DU SUD

Mers quasi fermées

Rencontre des 3 continents

Importance des
points de contrôle

Poids mondial
de la Méditerranée



CADRE GÉOPOLITIQUE

Les espaces maritimes européens

EUROPE DES OUTRE-MERS

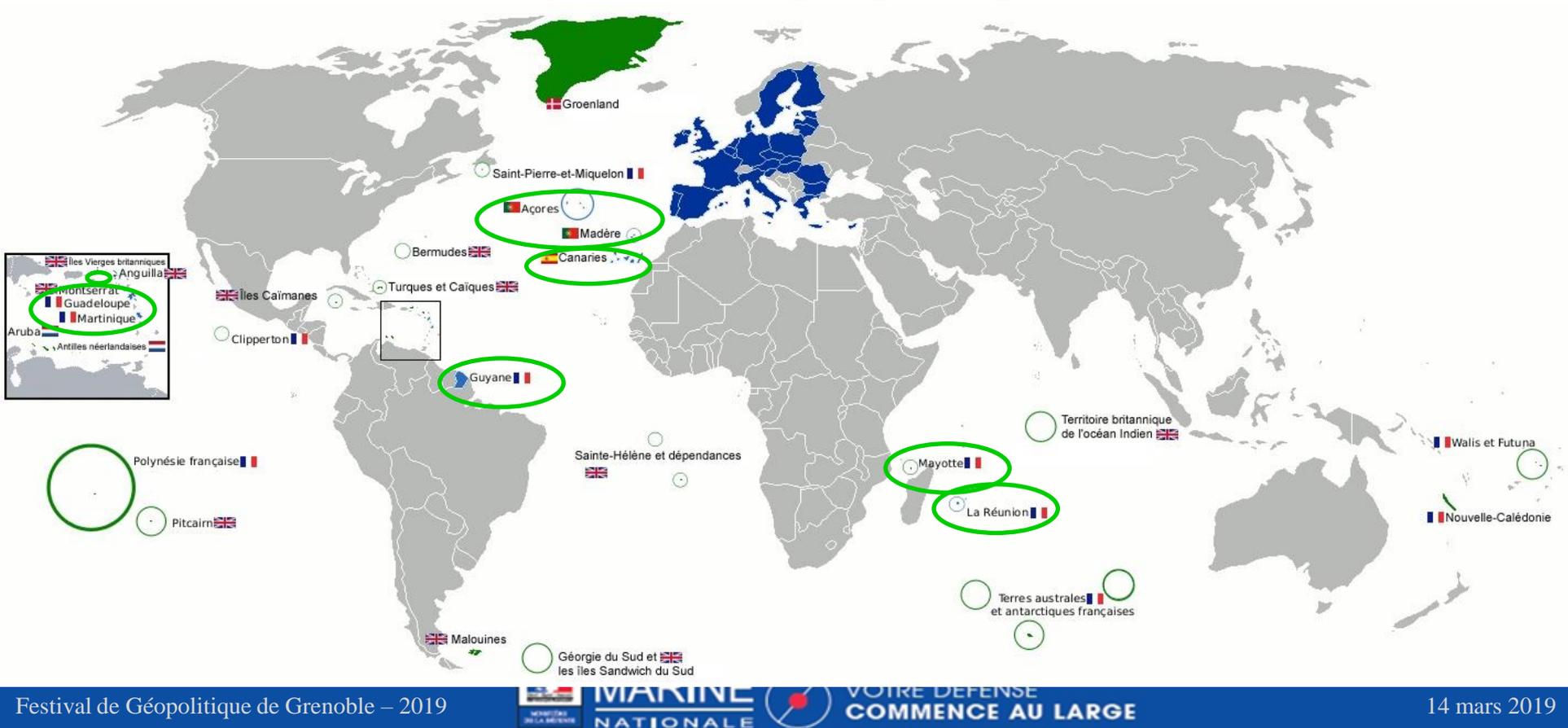


CADRE GÉOPOLITIQUE

Les espaces maritimes européens

EUROPE DES OUTRE-MERS

Les Régions Ultra-périphériques (RUP)

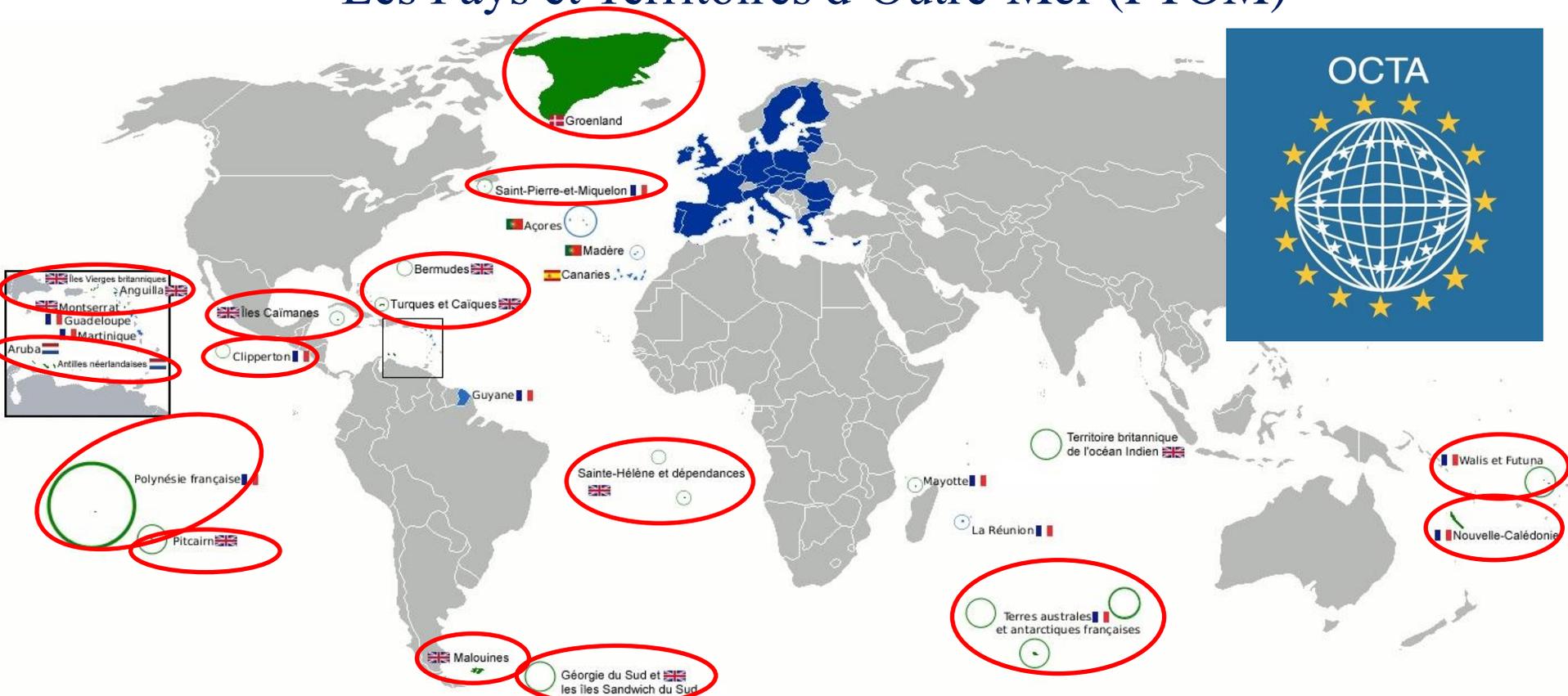


CADRE GÉOPOLITIQUE

Les espaces maritimes européens

EUROPE DES OUTRE-MERS

Les Pays et Territoires d'Outre-Mer (PTOM)



CADRE GÉOPOLITIQUE

Les espaces maritimes européens

EUROPE DES OUTRE-MERS

RUP & PTOM « pré-Brexit »



CADRE GÉOPOLITIQUE

Les espaces maritimes européens

EUROPE DES OUTRE-MERS

RUP & PTOM « post-Brexit »



Plan

1. Cadre géopolitique
2. Visions maritimes des pays de l'Union
3. Politiques maritimes au sein de l'Union
4. Perspectives et opportunités



Visions maritimes de pays de l'UE

- Grandes nations maritimes
 - France
 - Nations maritimes occidentales
 - Royaume-Uni
- Pays littoraux
- Pays enclavés



Visions maritimes de pays de l'UE

- Grandes nations maritimes
 - France
 - Nations maritimes occidentales
 - Royaume-Uni
- Pays littoraux
- Pays enclavés



Vision maritime de la France

- Une dimension maritime exceptionnelle
- Une politique intégrée, une stratégie globale
- Le Livre Bleu – Premier Ministre, décembre 2009
 - Investir dans l'avenir
 - Développer une économie durable de la mer
 - Promouvoir la dimension maritime des outre-mers
 - Affirmer la place de la France dans le contexte mondial

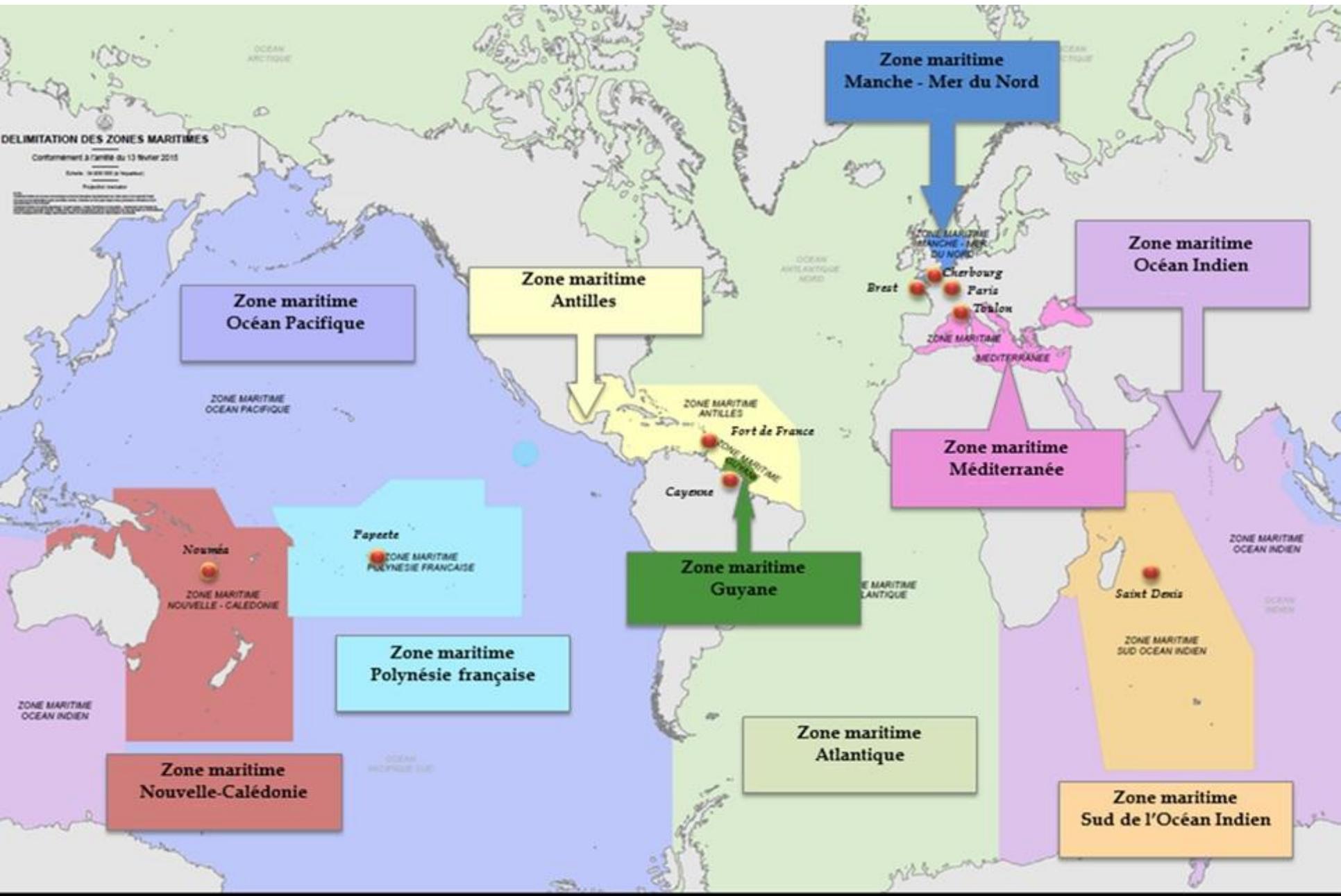


Vision maritime de la France

- Une gouvernance unifiée pour "l'Archipel France"
 - Le Secrétariat Général de la Mer
 - Les Délégués du Gouvernement par zones maritimes



Vision maritime de la France

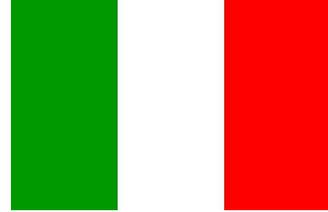


Vision maritime de la France

- Une gouvernance unifiée pour "l'Archipel France"
 - Le Secrétariat Général de la Mer
 - Les Délégués du Gouvernement par zones maritimes
- Une stratégie de Défense et de Sécurité s'appuyant sur la mer et la valorisant
 - Dissuasion
 - Protection
 - Prévention
 - Connaissance – Anticipation
 - Intervention



Vision maritime de l'Italie

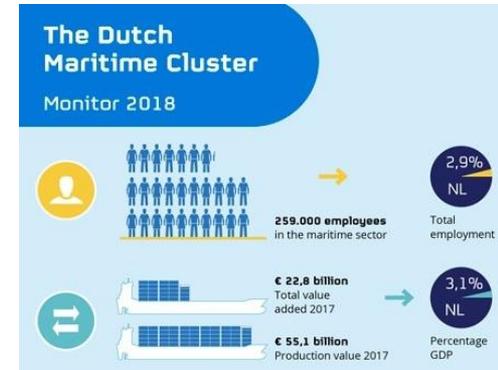


- Le pivot de la Méditerranée – interface Nord-Sud
- Économie maritime très importante :
 - Ports (dimension européenne)
 - Construction navale
 - *Offshore* pétrolier
 - Tourisme (croisières...)
- Rôle éminent dans les structures internationales (UE, OTAN...)
- Capacités navales de
Blue Water Navy



Vision maritime des Pays-Bas

- Une thalassocratie historique
- Économie maritime très importante :
 - Ports (Rotterdam n°1 en Europe)
 - Une structure : le *Dutch Maritime Cluster*
- Îles d'outre-mer : Antilles Néerlandaises
- Contribution à la défense et sécurité en mer : UE – OTAN – coalitions – Narcops



Vision maritime de l'Espagne



- Une thalassocratie historique
- Carrefour Nord-Sud et Est-Ouest (Gibraltar)
- Économie maritime très importante :
 - Pêche
 - Tourisme
- Îles d'outre-mer : Canaries
- Contribution à la défense et sécurité en mer : UE – OTAN – coalitions – Narcops



Vision maritime du Royaume Uni



- Une thalassocratie mondiale.
- Membre permanent du CSNU, Siège de l'OMI.
- Économie fortement maritime :
 - Transport maritime
 - *Offshore* pétrolier
- Points stratégiques : Gibraltar – Chypre
- Îles d'outre-mer : Caraïbes – Atlantique Sud –
Pacifique – Océan Indien
- Une véritable *Blue Water Navy*



BREXIT! BREXIT! BREXIT! BREXIT! BREXIT!

Visions maritimes de pays de l'UE

1. Grandes nations maritimes

- France
- Nations maritimes occidentales
- Royaume-Uni

2. Pays littoraux

3. Pays enclavés



Visions maritimes de pays littoraux

- Typologie
 - Mers quasi-fermées : Baltique (6) et mer Noire (2)
 - Atlantique : Danemark – Allemagne – Belgique – Portugal
 - Pays de la Méditerranée : Slovénie – Croatie – Grèce
 - États insulaires : Irlande – Malte – Chypre
- Points communs
 - Focus régionaux, importance des ports, sensibilité à l'environnement
- Spécificités
 - Dimension outre-mer : Danemark, Portugal
 - Problématique hydrocarbures : Chypre

Visions maritimes de pays enclavés

- Luxembourg
- Autriche
- Hongrie
- République Tchèque
- Slovaquie

- Moindre poids des échanges hors UE
- Dépendance aux accès par pays voisins, moindre résilience économique



Plan

1. Cadre géopolitique
2. Visions maritimes des pays de l'Union
- 3. Politiques maritimes au sein de l'Union**
4. Perspectives et opportunités



Politiques maritimes au sein de l'UE

1. Politiques émanant de l'Union

- La politique maritime intégrée
- La dimension maritime pour l'agence FRONTEX
- La dimension navale dans les opérations militaires de l'Union



2. Politiques multilatérales de pays de l'Union

- Coopération Nord-Sud
- Forces navales multinationales



Politiques maritimes au sein de l'UE

1. Politiques émanant de l'Union

- La politique maritime intégrée
- La dimension maritime pour l'agence FRONTEX
- La dimension navale dans les opérations militaires de l'Union



2. Politiques multilatérales de pays de l'Union

- Coopération Nord-Sud
- Forces navales multinationales



La Politique maritime intégrée

- Buts : coopération, interdépendance, synergies
- Cinq champs d'application principaux
 - Croissance bleue
 - Connaissance du milieu marin
 - Planification de l'espace maritime
 - Surveillance maritime intégrée
 - Stratégies par bassins maritimes
- Financements dédiés : FEAMP – FSIE – COSME



La Croissance bleue

- Buts : croissance intelligente, durable et inclusive
- Cinq activités spécifiques
 - Aquaculture
 - Tourisme côtier
 - Biotechnologie marine
 - Énergie marine
 - Exploitation minière des fonds marins
- 5,4 millions d'emplois, valeur ajoutée brute ~500 Md€/an



La Politique maritime intégrée

- Connaissance du milieu marin
 - Mise en commun de bases de données
 - Pêche, environnement, transport, recherche, industries
 - Réseau européen d'observation de données du milieu marin (EMODNET)
- Planification de l'espace maritime
 - Éviter les conflits, créer des synergies
 - Encourager les investissements, renforcer la coordination et la coopération
 - Protéger l'environnement



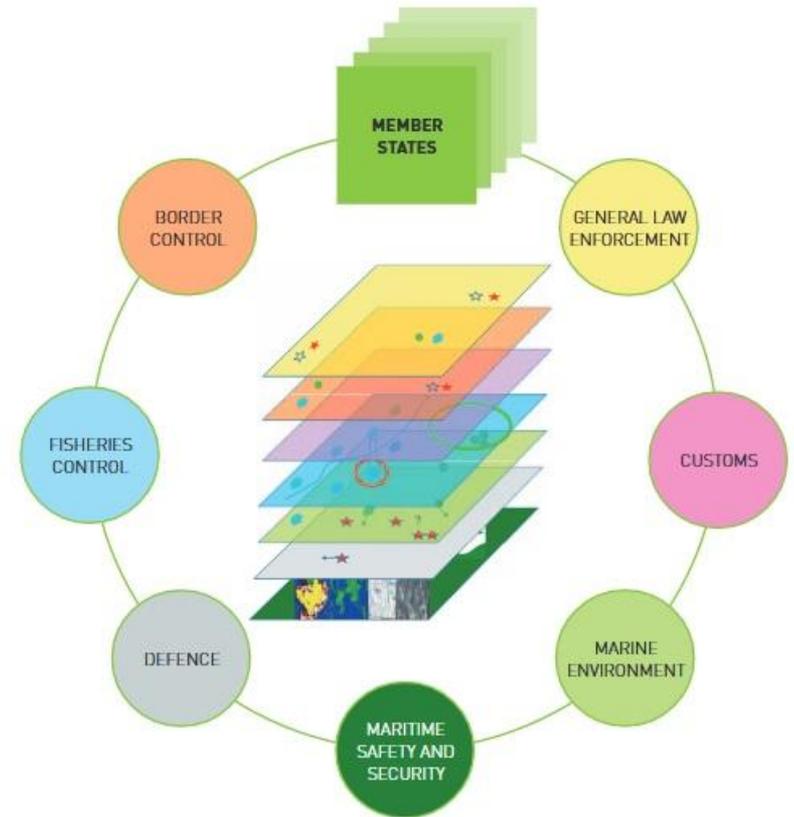
La Politique maritime intégrée

- Surveillance maritime intégrée
 - Interconnexion des autorités nationales en charge de la surveillance de l'espace marin
 - Contrôle des frontières, sécurité et sûreté, contrôle des pêches, douanes, environnement, défense...
 - Un réseau de partage : CISE (*common information sharing environment*)
 - Pour la France, fusion avec d'autres systèmes interopérables par le centre opérationnel de la Fonction Garde-Côtes



CISE

COMMON INFORMATION SHARING ENVIRONMENT



Integrating Maritime Surveillance

COMMON INFORMATION SHARING ENVIRONMENT (CISE)



La Politique maritime intégrée

- Stratégies régionales par bassins maritimes
- Mer Baltique
 - Mer quasi-fermée, problématique environnement ++
 - Voisin riverain : Russie
- Mer du Nord
 - Couloir vers la "façade Nord Europe" et mer Baltique
 - Problématique hydrocarbures
 - Voisins riverains : Norvège, Royaume-Uni



La Politique maritime intégrée

- Stratégies régionales par bassins maritimes

- Atlantique

- Espace de communication stratégique
- Énergies renouvelables
- Voisin riverain : Royaume-Uni



- Méditerranée

- Mer quasi-fermée, espace de rencontres, couloir vital
- Problématiques environnement et sécurité
- Voisins riverains : Albanie, Monténégro, Bosnie, Maghreb, Turquie, Proche-Orient



La Politique maritime intégrée

- Stratégies régionales par bassins maritimes
- Mer Noire
 - Mer quasi-fermée, débouché de pays enclavés
 - Problématiques environnement et sécurité
 - Voisins riverains : Pays slaves (RS, UKR, GEO), Turquie
- Océan arctique
 - Problématiques environnement, navigation, ressources
 - Voisins riverains : Russie, Islande, Norvège, Canada, USA
- Régions ultrapériphériques



La Politique maritime intégrée

Les Régions Ultra-périphériques (RUP)



Politiques maritimes au sein de l'UE

1. Politiques émanant de l'Union



- La politique maritime intégrée
- La dimension maritime pour l'agence FRONTEX
- La dimension navale dans les opérations militaires de l'Union

2. Politiques multilatérales de pays de l'Union

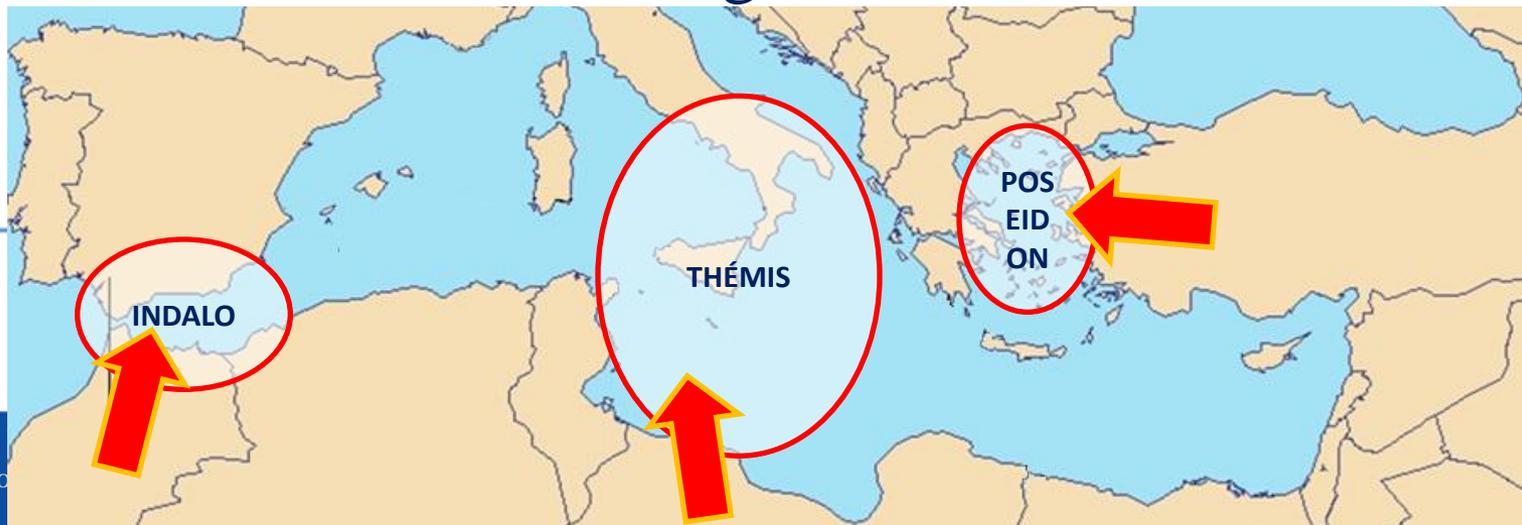
- Coopération Nord-Sud
- Forces navales multinationales



Dimension maritime de



- Coordination des moyens des états membres
- Contrôle immigration illégale
- Trois missions importantes en Méditerranée
 - INDALO à l'Ouest
 - THÉMIS au Centre
 - POSEIDON en mer Égée



Politiques maritimes au sein de l'UE

1. Politiques émanant de l'Union

- La politique maritime intégrée
- La dimension maritime pour l'agence FRONTEX
- La dimension navale dans les opérations militaires de l'Union



2. Politiques multilatérales de pays de l'Union

- Coopération Nord-Sud
- Forces navales multinationales

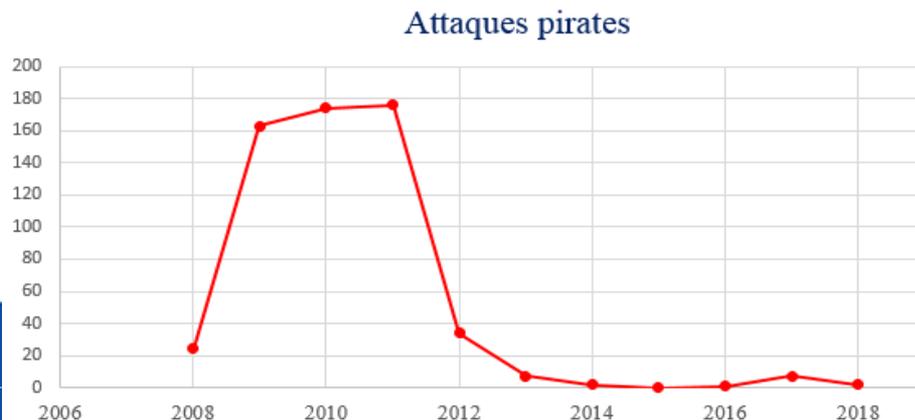


Opérations navales de l'UE

Opérations menées dans le cadre de la PSDC

EU NAVFOR SOMALIA – ATALANTA

- Opération UE contre piraterie, sous mandat ONU
- Effort sur Somalie + coopération avec pays régionaux
- Décembre 2008 – Décembre 2020
- 24 pays de l'UE + 7 pays tiers (Chili, Colombie, Corée du Sud, Norvège, Nouvelle-Zélande, Serbie, Ukraine)



Opérations navales de l'UE

Opérations menées dans le cadre de la PSDC

EUNAVFORMED – SOPHIA

- Démanteler le modèle économique des réseaux de passeurs et de trafiquants d'êtres humains
- Effort principal sur Libye + coopération (garde-côtes) et embargo sur les armes
- Juin 2015 – En cours
- 25 pays de l'UE



Politiques maritimes au sein de l'UE

1. Politiques émanant de l'Union

- La politique maritime intégrée
- La dimension maritime pour l'agence FRONTEX
- La dimension navale dans les opérations militaires de l'Union

2. Politiques multilatérales de pays de l'Union

- Coopération Nord-Sud
- Forces navales multinationales



Coopération Nord-Sud

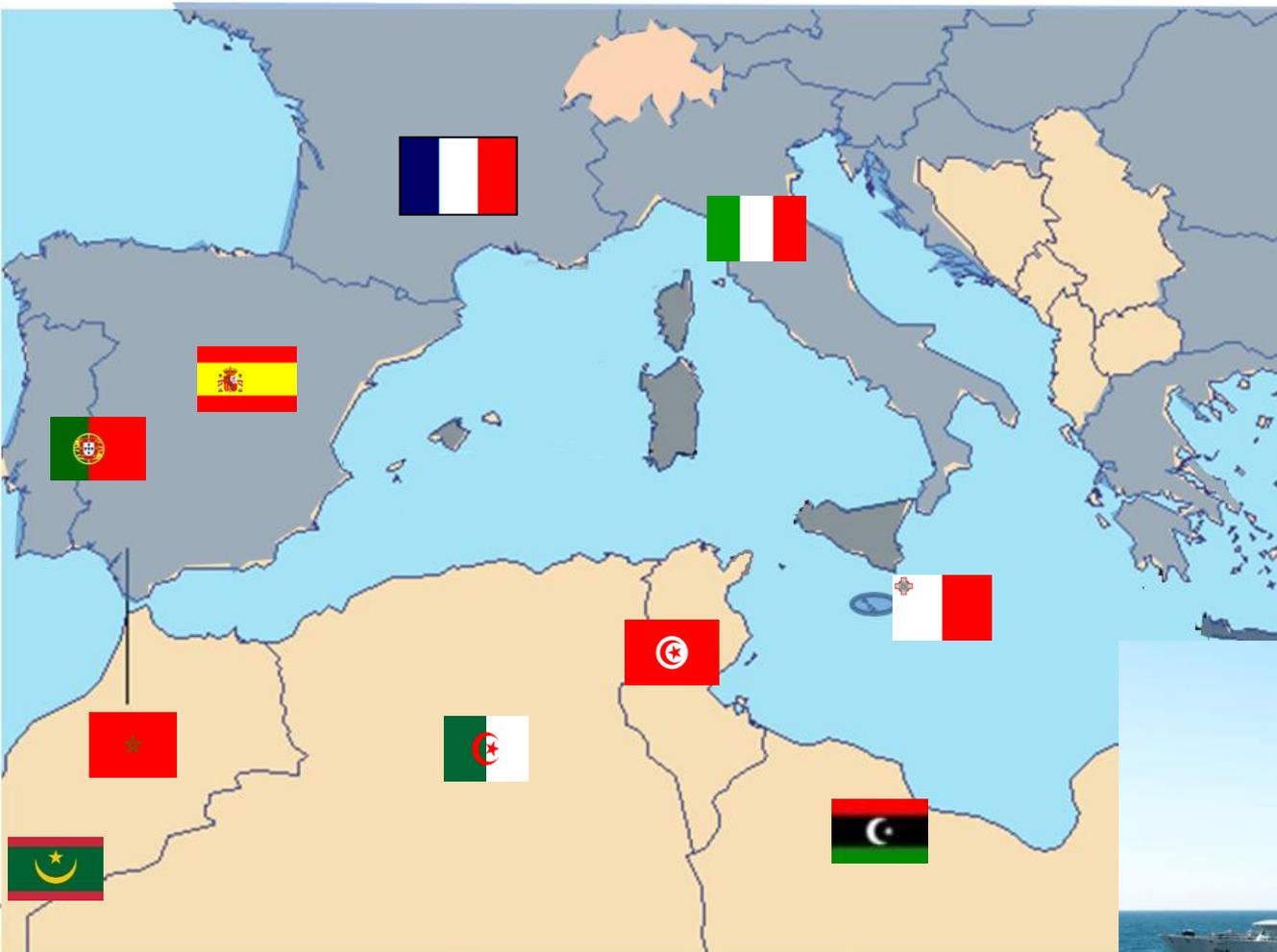
Programme spécifique en Méditerranée occidentale

Le « Dialogue 5+5 »

- Cinq pays de l'UE
- Cinq pays d'Afrique du Nord
- Dimensions diplomatique et Défense
- Coopération concrète et entraînement des forces navales des pays du Sud



Coopération Nord-Sud



Politiques maritimes au sein de l'UE

1. Politiques émanant de l'Union

- La politique maritime intégrée
- La dimension maritime pour l'agence FRONTEX
- La dimension navale dans les opérations militaires de l'Union

2. Politiques multilatérales de pays de l'Union

- Coopération Nord-Sud
- Forces navales multinationales



Forces navales multinationales

- EUROMARFOR

- Une force navale non permanente, déclarée à l'UE mais ne faisant pas partie de sa structure militaire
- Créée en 1995, activée régulièrement
- Portugal – Espagne – France – Italie
- Opérations réelles sous mandat UE (Atalanta) ou ONU (FINUL) ou en coalition (Océan Indien)



e – 2019



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE A



Forces navales multinationales

- FORCE NAVALE FRANCO-ALLEMANDE
 - Une force navale non permanente, déclarée à l'UE mais ne faisant pas partie de sa structure militaire
 - Créée en 1991, activée sur décision politique (ex:2015)
- INTÉGRATIONS POUR MISSIONS
 - Format de coopération *ad hoc*, selon les missions
 - Valeur militaire toujours élevée
 - Déploiement « CLÉMENCEAU » du Groupe Aéronaval Français avec navires Portugais, Italien, Danois, Britannique (mars-juillet 2019)

Plan

1. Cadre géopolitique
2. Visions maritimes des pays de l'Union
3. Politiques maritimes au sein de l'Union
4. Perspectives et opportunités



Perspectives et opportunités

Relations stratégiques mondiales

- L'axe transatlantique
- La route de la soie
- L'espace Indo-Pacifique



Perspectives et opportunités

La Politique de Sécurité et de Défense Commune

- Fondements de la PSDC, la Stratégie Globale de l'UE
- La mer, champ d'application idéal de la PSDC

➤ *L'Initiative Européenne d'Intervention*

- *Hors des structures de l'UE mais en lien avec l'UE*
- *Acteurs hors du champ de la PSDC (Royaume-Uni, Danemark)*
- *Convergences d'intérêts maritimes*



L'UE sait-elle que sa chance est en mer?

En conclusion

L'Union Européenne est intrinsèquement liée à la mer.

Ses États membres disposent du plus grand et plus riche espace maritime du monde, sur les quatre océans.

L'UE s'est dotée d'une politique maritime intégrée et de leviers d'action au très fort potentiel.

Elle agit sur mer de manière résolue et coordonnée.

Elle peut interagir avec des atouts importants à l'échelle mondiale.

L'éternel défi : la mise en application d'une volonté commune.

LA POLITIQUE EST L'ART DU POSSIBLE.

Gambetta, 1880

European Maritime Day

Lisbon, 16-17 May 2019



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE

